

Circuito Estoril

On May, 9 10

Qualifying RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Vehicle	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	9	LUCILE CYPRIANO	FRA	Lucile Cypriano	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	10	7	1'47.422			140.150
2	1	BAPORO MOTORSPORT	ESP	Pol Rosell	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	13	12	1'47.460	0"038	0"038	140.101
3	6	PCR SPORT	ESP	Mikel Azcona	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	6	3	1'47.531	0"109	0"071	140.008
4	2	BAPORO MOTORSPORT	PRT	Manuel Gíao	PRT	SEAT Leon Cup Racer MK3	9	6	1'47.611	0"189	0"080	139.904
5	3	JULIEN BRICHÉ	FRA	Julien Briché	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	7	7	1'47.846	0"424	0"235	139.599
6	10	TARGET, SRL	CRI	Mauricio Hernandez	CRI	SEAT Leon Cup Racer MK3	8	7	1'47.864	0"442	0"018	139.576
7	28	MONLAU COMPETICIÓN	ESP	Fran Rueda	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	10	6	1'47.955	0"533	0"091	139.458
8	22	BAPORO MOTORSPORT	GBR	Alexander Morgan	GBR	SEAT Leon Cup Racer MK3	10	3	1'48.000	0"578	0"045	139.400
9	34	STIAN PAULSEN RACING	NOR	Stian Paulsen	NOR	SEAT Leon Cup Racer MK3	10	10	1'48.096	0"674	0"096	139.276
10	61	SEAT AUSTRIA	AUT	Mario Dablander	AUT	SEAT Leon Cup Racer MK3	8	8	1'48.143	0"721	0"047	139.216
11	20	LOURENÇO BEIRÃO	PRT	Lourenço Beirão Da Veiga	PRT	SEAT Leon Cup Racer MK3	9	4	1'48.198	0"776	0"055	139.145
12	33	TARGET, SRL	ESP	Jordi Oriola	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	7	2	1'48.206	0"784	0"008	139.135
13	24	TARGET, SRL	CHE	Gugger Andrina	CHE	SEAT Leon Cup Racer MK3	8	3	1'48.288	0"866	0"082	139.029
14	4	MONLAU COMPETICIÓN	ESP	David Cebrian	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	10	2	1'48.376	0"954	0"088	138.916
15	13	BAPORO MOTORSPORT	AND	Amalia Vinyes	AND	SEAT Leon Cup Racer MK3	7	6	1'48.434	1"012	0"058	138.842
16	11	TARGET, SRL	AUT	Jürgen Schmarl	AUT	SEAT Leon Cup Racer MK3	10	3	1'48.489	1"067	0"055	138.772
17	46	ZENGÖ MOTORSPORT KFT	HUN	Zsolt Dávid Szabó	HUN	SEAT Leon Cup Racer MK3	7	3	1'48.777	1"355	0"288	138.404
18	23	STEFANO ZANINI	MCO	Stefano Zanini	MCO	SEAT Leon Cup Racer MK3	14	6	1'48.947	1"525	0"170	138.188
19	37	B3 HUNGARY KFT	HUN	Dominik Fekete	HUN	SEAT Leon Cup Racer MK3	14	7	1'48.949	1"527	0"002	138.186
20	7	WOLF-POWER RACING	CHE	Michel Zemp	CHE	SEAT Leon Cup Racer MK3	10	10	1'49.012	1"590	0"063	138.106
21	12	LEIN RACING	MNE	Dejan Bulatovic	MNE	SEAT Leon Cup Racer MK3	10	10	1'49.040	1"618	0"028	138.070
22	77	NAVARRO JEAN-LAURENT	FRA	Jean-Laurent Navarro	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	13	8	1'49.105	1"683	0"065	137.988
23	67	MARCO PELLEGRINI	ITA	Marco Pellegrini	ITA	SEAT Leon Cup Racer MK3	14	11	1'49.515	2"093	0"410	137.472
24	21	MARIE BAUS-COPPENS	FRA	Marie Baus - Coppens	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	15	12	1'49.556	2"134	0"041	137.420
25	73	MATEU CLEMENT	FRA	Mateu Clement	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	11	7	1'49.676	2"254	0"120	137.270
26	76	JULIEN RODRIGUES	FRA	Julien Rodrigues	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	12	3	1'50.414	2"992	0"738	136.352
27	17	LEIN RACING	SRB	Mladen Lalusic	SRB	SEAT Leon Cup Racer MK3	6	4	1'51.388	3"966	0"974	135.160

Circuito Estoril on May 09, 2015

At 09:53

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

On May, 9 10
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Qualifying

Number	1			2			3			4			6			7		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'22.465	0'22.465	225.470	0'22.827	0'22.827	227.369	0'21.934	0'21.934	227.849	0'21.903	0'21.903	230.278	2'33.412	2'33.412		0'24.890	0'24.890	170.887
1ª - 2	1'15.519	0'53.054		1'15.970	0'53.143		1'14.373	0'52.439		1'14.849	0'52.946		3'30.595	0'57.183		1'21.569	0'56.679	
1ª - 3	1'49.118	0'33.599		1'49.441	0'33.471		1'47.854	0'33.481		1'48.376	0'33.527		4'04.796	0'34.201		1'56.910	0'35.341	
2ª - 1	0'22.574	0'22.574	228.330	0'22.145	0'22.145	228.814	0'22.025	0'22.025	232.259	0'22.119	0'22.119	232.259	0'22.066	0'22.066	226.891	0'22.211	0'22.211	226.891
2ª - 2	1'19.527	0'56.953		1'14.485	0'52.340		1'14.409	0'52.384		1'17.992	0'55.873		1'14.274	0'52.208		1'15.488	0'53.277	
2ª - 3	1'56.311	0'36.784		1'48.017	0'33.532		1'48.050	0'33.641		1'54.314	0'36.322		1'47.531	0'33.257		1'49.644	0'34.156	
3ª - 1	0'22.113	0'22.113	230.278	0'22.164	0'22.164	229.300	0'23.945	0'23.945	204.934	0'21.970	0'21.970	229.300	0'22.260	0'22.260	228.330	0'23.753	0'23.753	229.788
3ª - 2	1'14.523	0'52.410		1'14.682	0'52.518		1'18.220	0'54.275		1'15.171	0'53.201		1'32.970	1'10.710		1'25.365	1'01.612	
3ª - 3	1'48.344	0'33.821		1'57.649	0'42.967	PIT	2'01.396	0'43.176	PIT	1'55.944	0'40.773	PIT	2'20.489	0'47.519	PIT	2'12.692	0'47.327	PIT
4ª - 1	0'23.495	0'23.495	228.814	2'29.512	2'29.512		13'07.560	13'07.560		2'27.260	2'27.260		14'29.361	14'29.361		6'40.666	6'40.666	
4ª - 2	1'22.035	0'58.540		3'26.857	0'57.345		14'19.965	1'12.405		3'21.613	0'54.353		15'28.669	0'59.308		7'51.703	1'11.037	
4ª - 3	2'06.454	0'44.419	PIT	4'01.584	0'34.727		15'31.218	1'11.253	PIT	3'55.288	0'33.675		16'33.156	1'04.487	PIT	8'27.964	0'36.261	
5ª - 1	2'14.244	2'14.244		0'22.091	0'22.091	228.814	4'31.310	4'31.310		0'22.180	0'22.180	227.369	4'37.962	4'37.962		0'22.338	0'22.338	226.416
5ª - 2	3'10.086	0'55.842		1'14.096	0'52.005		5'36.024	1'04.714		1'14.813	0'52.633		5'31.498	0'53.536		1'15.438	0'53.100	
5ª - 3	3'43.881	0'33.795		1'47.611	0'33.515		6'11.684	0'35.660		1'48.552	0'33.739		6'05.292	0'33.794		1'49.543	0'34.105	
6ª - 1	0'22.054	0'22.054	228.814	0'24.231	0'24.231	204.159	0'21.975	0'21.975	226.891	0'22.100	0'22.100	228.814	0'21.953	0'21.953	226.416	0'22.041	0'22.041	228.330
6ª - 2	1'14.164	0'52.110		1'27.713	1'03.482		1'14.313	0'52.338		1'14.912	0'52.812		1'14.433	0'52.480		1'15.327	0'53.286	
6ª - 3	1'47.911	0'33.747		2'03.099	0'35.386		1'47.846	0'33.533		1'57.148	0'42.236	PIT				1'49.924	0'34.597	
7ª - 1	0'22.039	0'22.039	229.300	0'21.967	0'21.967	229.300	0'24.628	0'24.628	203.774	4'54.345	4'54.345					0'27.004	0'27.004	171.702
7ª - 2	1'14.852	0'52.813		1'14.703	0'52.736		1'28.496	1'03.868		5'53.163	0'58.818					1'30.551	1'03.547	
7ª - 3	1'48.648	0'33.796		2'00.130	0'45.427	PIT				6'58.554	1'05.391	PIT				2'19.766	0'49.215	PIT
8ª - 1	0'22.139	0'22.139	231.760	6'47.051	6'47.051					4'38.711	4'38.711					7'41.853	7'41.853	
8ª - 2	1'14.765	0'52.626		8'08.453	1'21.402					5'34.804	0'56.093					8'41.579	0'59.726	
8ª - 3	2'05.835	0'51.070	PIT	9'11.936	1'03.483	PIT				6'08.749	0'33.945					9'16.884	0'35.305	
9ª - 1	5'11.246	5'11.246								0'21.991	0'21.991	230.278				0'21.997	0'21.997	229.788
9ª - 2	6'09.512	0'58.266								1'14.507	0'52.516					1'15.008	0'53.011	
9ª - 3	7'16.003	1'06.491	PIT							1'48.392	0'33.885					1'49.012	0'34.004	
10ª - 1	4'46.413	4'46.413								0'25.253	0'25.253	211.351				0'26.123	0'26.123	182.433
10ª - 2	5'48.012	1'01.599								1'28.413	1'03.160					1'31.262	1'05.139	
10ª - 3	6'24.066	0'36.054																
11ª - 1	0'22.051	0'22.051	229.788															
11ª - 2	1'14.025	0'51.974																
11ª - 3	1'47.460	0'33.435																
12ª - 1	0'23.899	0'23.899	214.712															
12ª - 2	1'26.600	1'02.701																
12ª - 3	2'27.733	1'01.133	PIT															
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Ideal Lap	
0'22.039	0'22.039
1'14.013	0'51.974
1'47.448	0'33.435

Ideal Lap	
0'21.967	0'21.967
1'13.972	0'52.005
1'47.443	0'33.471

Ideal Lap	
0'21.934	0'21.934
1'14.272	0'52.338
1'47.753	0'33.481

Ideal Lap	
0'21.903	0'21.903
1'14.419	0'52.516
1'47.946	0'33.527

Ideal Lap	
0'21.953	0'21.953
1'14.161	0'52.208
1'47.418	0'33.257

Ideal Lap	
0'21.997	0'21.997
1'15.008	0'53.011
1'49.012	0'34.004

Ideal Best Lap	
0'21.903	0'21.903
1'13.877	0'51.974
1'47.116	0'33.239

On May, 9 10
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Qualifying

Number	9			10			11			12			13			17		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'26.198	0'26.198	211.351	0'22.374	0'22.374	225.942	0'22.870	0'22.870	229.788	0'22.895	0'22.895	223.603	0'23.374	0'23.374	212.181	0'31.441	0'31.441	194.245
1ª - 2	1'27.057	1'00.859		1'15.533	0'53.159		1'16.690	0'53.820		1'17.949	0'55.054		1'18.076	0'54.702		2'00.098	1'28.657	
1ª - 3	2'01.371	0'34.314		1'48.884	0'33.351		1'50.368	0'33.678		1'52.499	0'34.550		1'53.170	0'35.094		2'39.063	0'38.965	
2ª - 1	0'22.194	0'22.194	230.278	0'21.949	0'21.949	227.849	0'21.969	0'21.969	233.262	0'22.764	0'22.764	227.848	0'22.317	0'22.317	227.849	0'29.003	0'29.003	224.067
2ª - 2	1'14.590	0'52.396		1'14.646	0'52.697		1'14.831	0'52.862		1'16.008	0'53.244		1'15.617	0'53.300		1'26.047	0'57.044	
2ª - 3	1'47.966	0'33.376		1'48.291	0'33.645		1'48.489	0'33.658		1'49.667	0'33.659		1'49.890	0'34.273		2'01.404	0'35.357	
3ª - 1	0'22.222	0'22.222	229.300	0'22.123	0'22.123	230.278	0'22.765	0'22.765	233.767	0'22.237	0'22.237	228.814	0'22.324	0'22.324	227.849	0'22.847	0'22.847	229.788
3ª - 2	1'14.460	0'52.238		1'14.790	0'52.667		1'16.124	0'53.359	PIT	1'15.404	0'53.167		1'15.678	0'53.354		1'16.749	0'53.902	
3ª - 3	1'48.321	0'33.861		1'48.691	0'33.901		1'59.544	0'43.420	PIT	1'49.360	0'33.956		1'58.843	0'43.165	PIT	1'51.388	0'34.639	
4ª - 1	0'23.393	0'23.393	216.868	0'23.760	0'23.760	189.474	0'22.349	0'22.349	229.788	0'22.518	0'22.518	228.814	0'21.972	0'21.972	228.330	0'29.008	0'29.008	229.300
4ª - 2	1'23.544	1'00.151		1'18.130	0'54.370		1'15.331	0'52.982		1'16.127	0'53.609		1'14.723	0'52.751		1'47.885	1'18.877	
4ª - 3	2'10.886	0'47.342	PIT	2'02.133	0'44.003	PIT	1'48.681	0'33.350		2'05.962	0'49.835	PIT	1'48.434	0'33.711		2'58.555	1'10.670	PIT
5ª - 1	5'54.743	5'54.743		2'36.157	2'36.157		0'22.172	0'22.172	231.264	4'08.616	4'08.616		0'22.133	0'22.133	228.814			
5ª - 2	6'54.676	0'59.933		3'36.934	1'00.777		1'14.792	0'52.620		5'04.693	0'56.077		1'15.479	0'53.346				
5ª - 3	7'30.073	0'35.397		4'10.609	0'33.675		1'48.835	0'34.043		5'39.131	0'34.438		2'07.904	0'52.425	PIT			
6ª - 1	0'22.146	0'22.146	226.891	0'22.132	0'22.132	226.416	0'22.444	0'22.444	232.258	0'22.087	0'22.087	227.849						
6ª - 2	1'14.183	0'52.037		1'14.310	0'52.178		1'15.592	0'53.148		1'15.652	0'53.565							
6ª - 3	1'47.422	0'33.239		1'47.864	0'33.554		1'50.055	0'34.463		2'27.653	1'12.001	PIT						
7ª - 1	0'23.899	0'23.899	200.744	0'22.246	0'22.246	228.814	0'22.195	0'22.195	230.278	4'36.956	4'36.956							
7ª - 2	1'30.341	1'06.442		1'14.884	0'52.638		1'15.578	0'53.383		5'44.615	1'07.659							
7ª - 3	2'08.425	0'38.084		2'01.811	0'46.927	PIT	1'49.663	0'34.085		6'23.101	0'38.486							
8ª - 1	0'22.139	0'22.139	228.814				0'29.806	0'29.806	190.813	0'22.459	0'22.459	223.141						
8ª - 2	1'25.162	1'03.023					1'43.905	1'14.099		1'15.452	0'52.993							
8ª - 3	2'26.631	1'01.469	PIT				2'47.760	1'03.855	PIT	1'49.040	0'33.588							
9ª - 1	3'11.993	3'11.993								0'31.103	0'31.103	176.183						
9ª - 2	4'09.801	0'57.808								1'43.412	1'12.309							
9ª - 3	4'46.015	0'36.214																
10ª - 1	0'23.600	0'23.600	204.546															
10ª - 2	1'18.601	0'55.001																
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Ideal Lap	
0'22.139	0'22.139
1'14.176	0'52.037
1'47.415	0'33.239

Ideal Lap	
0'21.949	0'21.949
1'14.127	0'52.178
1'47.478	0'33.351

Ideal Lap	
0'21.969	0'21.969
1'14.589	0'52.620
1'47.939	0'33.350

Ideal Lap	
0'22.087	0'22.087
1'15.080	0'52.993
1'48.668	0'33.588

Ideal Lap	
0'21.972	0'21.972
1'14.723	0'52.751
1'48.434	0'33.711

Ideal Lap	
0'22.847	0'22.847
1'16.749	0'53.902
1'51.388	0'34.639

Ideal Best Lap	
0'21.903	0'21.903
1'13.877	0'51.974
1'47.116	0'33.239

LAP ANALYSIS Qualifying

On May, 9 10
Circuito Estoril

Number	20			21			22			23			24			28			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1		3'32.370	3'32.370		0'22.918	0'22.918	214.712	2'02.025	2'02.025		0'22.767	0'22.767	223.141	0'23.002	0'23.002	228.814	0'22.315	0'22.315	227.849
1ª - 2		4'47.255	1'14.885		1'16.923	0'54.005		2'58.334	0'56.309		1'16.553	0'53.786		1'16.231	0'53.229		1'15.103	0'52.788	
1ª - 3		5'22.332	0'35.077		1'50.615	0'33.692		3'32.271	0'33.937		1'50.304	0'33.751		1'49.876	0'33.645		1'48.430	0'33.327	
2ª - 1		0'22.160	0'22.160	228.814	0'23.229	0'23.229	229.300	0'22.041	0'22.041	228.814	0'22.370	0'22.370	228.814	0'22.297	0'22.297	230.770	0'22.028	0'22.028	232.258
2ª - 2		1'14.861	0'52.701		1'16.385	0'53.156		1'14.393	0'52.352		1'15.906	0'53.536		1'14.860	0'52.563		1'14.455	0'52.427	
2ª - 3		1'48.427	0'33.566		1'50.256	0'33.871		1'48.000	0'33.607		1'50.427	0'34.521		1'48.288	0'33.428		1'48.176	0'33.721	
3ª - 1		0'22.004	0'22.004	231.760	0'22.382	0'22.382	229.788	0'22.133	0'22.133	230.278	0'23.468	0'23.468	219.067	0'22.369	0'22.369	231.264	0'22.325	0'22.325	233.262
3ª - 2		1'14.521	0'52.517		1'15.317	0'52.935		1'15.130	0'52.997	PIT	1'17.825	0'54.357	PIT	1'14.830	0'52.461		1'16.470	0'54.145	PIT
3ª - 3		1'48.198	0'33.677		1'49.588	0'34.271		1'57.824	0'42.694	PIT	2'00.669	0'42.844	PIT	1'55.552	0'40.722	PIT	1'58.013	0'41.543	PIT
4ª - 1		0'22.103	0'22.103	231.264	0'22.481	0'22.481	230.278	2'22.537	2'22.537		2'06.444	2'06.444		3'00.287	3'00.287		1'58.511	1'58.511	
4ª - 2		1'15.025	0'52.922		1'16.813	0'54.332		3'16.845	0'54.308		3'00.313	0'53.869		4'03.794	1'03.507		2'52.046	0'53.535	
4ª - 3		1'58.150	0'43.125	PIT	1'51.201	0'34.388		3'50.706	0'33.861		3'34.583	0'34.270		4'41.251	0'37.457		3'25.561	0'33.515	
5ª - 1		6'06.852	6'06.852		0'22.710	0'22.710	227.369	0'21.933	0'21.933	229.788	0'22.137	0'22.137	228.330	0'22.408	0'22.408	228.330	0'22.047	0'22.047	227.369
5ª - 2		7'04.900	0'58.048		1'16.650	0'53.940		1'14.422	0'52.489		1'15.212	0'53.075		1'15.222	0'52.814		1'14.510	0'52.463	
5ª - 3		7'39.868	0'34.968		1'50.731	0'34.081		1'48.304	0'33.882		1'48.947	0'33.735		1'48.886	0'33.664		1'47.955	0'33.445	
6ª - 1		0'22.031	0'22.031	228.814	0'22.703	0'22.703	227.849	0'22.218	0'22.218	229.788	0'22.262	0'22.262	229.300	0'22.487	0'22.487	229.300	0'22.186	0'22.186	228.814
6ª - 2		1'14.600	0'52.569		1'16.934	0'54.231		1'15.000	0'52.782		1'15.170	0'52.908		1'15.097	0'52.610		1'14.913	0'52.727	
6ª - 3		1'48.335	0'33.735		1'51.524	0'34.590		1'57.498	0'42.498	PIT	1'49.135	0'33.965		1'49.019	0'33.922		1'57.483	0'42.570	PIT
7ª - 1		0'22.092	0'22.092	230.770	0'23.510	0'23.510	216.001	3'42.746	3'42.746		0'22.350	0'22.350	229.788	0'25.083	0'25.083	212.599	5'07.454	5'07.454	
7ª - 2		1'14.758	0'52.666		1'23.760	1'00.250		4'38.722	0'55.976		1'16.793	0'54.443		1'22.514	0'57.431		6'02.684	0'55.230	
7ª - 3		1'48.669	0'33.911		2'04.408	0'40.648	PIT	5'12.923	0'34.201		1'55.993	0'39.200	PIT	2'07.795	0'45.281	PIT	7'04.060	1'01.376	PIT
8ª - 1		0'26.149	0'26.149	214.712	3'03.539	3'03.539		0'22.122	0'22.122	228.330	1'40.523	1'40.523		7'07.317	7'07.317		4'34.913	4'34.913	
8ª - 2		1'29.766	1'03.617		4'02.039	0'58.500		1'14.484	0'52.362		2'35.341	0'54.818		8'14.865	1'07.548		5'28.878	0'53.965	
8ª - 3		2'29.188	0'59.422	PIT	4'43.348	0'41.309		1'48.160	0'33.676		3'09.854	0'34.513					6'02.573	0'33.695	
9ª - 1					0'22.600	0'22.600	225.942	0'22.916	0'22.916	229.300	0'29.547	0'29.547	226.891				0'22.154	0'22.154	228.814
9ª - 2					1'15.938	0'53.338		1'33.735	1'10.819		1'25.654	0'56.107					1'14.591	0'52.437	
9ª - 3					1'49.751	0'33.813		2'40.255	1'06.520	PIT	1'59.894	0'34.240					1'48.909	0'34.318	
10ª - 1					0'22.488	0'22.488	229.788				0'23.305	0'23.305	229.300				0'25.662	0'25.662	187.501
10ª - 2					1'15.452	0'52.964					1'19.128	0'55.823					1'28.741	1'03.079	
10ª - 3					1'49.889	0'34.437					1'53.557	0'34.429							
11ª - 1					0'22.540	0'22.540	229.300				0'22.660	0'22.660	227.369						
11ª - 2					1'15.499	0'52.959					1'15.673	0'53.013							
11ª - 3					1'49.556	0'34.057					2'17.286	1'01.613	PIT						
12ª - 1					0'22.697	0'22.697	220.409				4'37.842	4'37.842							
12ª - 2					1'26.439	1'03.742					5'35.983	0'58.141							
12ª - 3					2'26.953	1'00.514	PIT				6'10.885	0'34.902							
13ª - 1					3'10.543	3'10.543					0'22.403	0'22.403	230.770						
13ª - 2					4'06.058	0'55.515					1'15.398	0'52.995							
13ª - 3					4'40.171	0'34.113					1'50.044	0'34.646							
14ª - 1					0'22.411	0'22.411	231.264				0'30.103	0'30.103	156.522						
14ª - 2					1'15.757	0'53.346					1'29.867	0'59.764							
14ª - 3					1'49.965	0'34.208													

Ideal Lap	
0'22.004	0'22.004
1'14.521	0'52.517
1'48.087	0'33.566

Ideal Lap	
0'22.382	0'22.382
1'15.317	0'52.935
1'49.009	0'33.692

Ideal Lap	
0'21.933	0'21.933
1'14.285	0'52.352
1'47.892	0'33.607

Ideal Lap	
0'22.137	0'22.137
1'15.045	0'52.908
1'48.780	0'33.735

Ideal Lap	
0'22.297	0'22.297
1'14.758	0'52.461
1'48.186	0'33.428

Ideal Lap	
0'22.028	0'22.028
1'14.455	0'52.427
1'47.782	0'33.327

Ideal Best Lap	
0'21.903	0'21.903
1'13.877	0'51.974
1'47.116	0'33.239

LAP ANALYSIS Qualifying

On May, 9 10
Circuito Estoril

Number	33			34			37			46			61			67		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'22.178	0'22.178	230.770	2'08.540	2'08.540		0'23.002	0'23.002	221.766	9'33.759	9'33.759		0'26.860	0'26.860	191.490	0'22.721	0'22.721	225.942
1ª - 2	1'14.681	0'52.503		3'13.961	1'05.421		1'16.973	0'53.971		10'33.185	0'59.426		1'25.088	0'58.228		1'17.361	0'54.640	
1ª - 3	1'48.206	0'33.525		3'55.984	0'42.023		1'51.683	0'34.710		11'08.629	0'35.444		2'00.298	0'35.210		1'51.675	0'34.314	
2ª - 1	0'22.118	0'22.118	228.814	0'22.215	0'22.215	229.300	0'22.628	0'22.628	227.369	0'22.352	0'22.352	226.416	0'22.097	0'22.097	231.264	0'22.512	0'22.512	228.330
2ª - 2	1'22.330	1'00.212		1'14.911	0'52.696		1'17.065	0'54.437		1'15.374	0'53.022		1'15.667	0'53.570		1'16.770	0'54.258	
2ª - 3	2'06.578	0'44.248	PIT	1'48.313	0'33.402		1'52.525	0'35.460		1'48.777	0'33.403		1'55.236	0'39.569		1'51.103	0'34.333	
3ª - 1	3'38.652	3'38.652		0'22.238	0'22.238	229.788	0'22.703	0'22.703	225.000	0'22.245	0'22.245	230.278	0'22.254	0'22.254	231.264	0'26.552	0'26.552	189.142
3ª - 2	4'48.943	1'10.291		1'18.108	0'55.870		1'15.738	0'53.035		1'15.618	0'53.373		1'15.111	0'52.857		1'30.589	1'04.037	
3ª - 3	5'27.493	0'38.550		1'58.027	0'39.919		1'49.843	0'34.105		1'49.346	0'33.728		1'49.043	0'33.932		2'13.968	0'43.379	PIT
4ª - 1	0'21.997	0'21.997	228.814	0'22.111	0'22.111	227.849	0'26.436	0'26.436	228.814	0'23.645	0'23.645	209.709	0'22.898	0'22.898	228.330	2'26.172	2'26.172	
4ª - 2	1'19.577	0'57.580		1'14.930	0'52.819		1'23.095	0'56.659		1'18.419	0'54.774		1'17.639	0'54.741		3'23.583	0'57.411	
4ª - 3	1'54.915	0'35.338		1'48.557	0'33.627		2'07.720	0'44.625	PIT	2'01.959	0'43.540	PIT	2'01.059	0'43.420	PIT	3'58.354	0'34.771	
5ª - 1	0'22.093	0'22.093	228.814	0'23.002	0'23.002	201.870	2'22.233	2'22.233		2'03.977	2'03.977		11'05.001	11'05.001		0'22.720	0'22.720	225.470
5ª - 2	1'14.464	0'52.371		1'20.155	0'57.153		3'22.565	1'00.332		3'04.361	1'00.384		12'08.550	1'03.549		1'15.761	0'53.041	
5ª - 3	1'48.230	0'33.766		2'06.258	0'46.103	PIT	3'57.500	0'34.935		3'38.556	0'34.195		13'22.348	1'13.798	PIT	1'49.921	0'34.160	
6ª - 1	0'22.128	0'22.128	229.300	5'31.249	5'31.249		0'22.365	0'22.365	228.330	0'22.334	0'22.334	227.369	4'05.473	4'05.473		0'22.422	0'22.422	226.416
6ª - 2	1'15.163	0'53.035		6'32.068	1'00.819		1'15.212	0'52.847		1'14.824	0'52.490		5'02.965	0'57.492		1'15.421	0'52.999	
6ª - 3	1'56.562	0'41.399	PIT	7'05.849	0'33.781		1'48.949	0'33.737		5'29.465	4'14.641	PIT	5'36.927	0'33.962		1'50.002	0'34.581	
7ª - 1				0'22.094	0'22.094	228.814	0'22.412	0'22.412	229.788				0'21.953	0'21.953	229.300	0'22.570	0'22.570	228.330
7ª - 2				1'23.424	1'01.330		1'15.383	0'52.971					1'14.285	0'52.332		1'16.117	0'53.547	
7ª - 3				2'28.367	1'04.943	PIT	1'49.556	0'34.173					1'48.143	0'33.858		1'50.815	0'34.698	
8ª - 1				3'39.146	3'39.146		0'22.762	0'22.762	227.849				0'25.422	0'25.422	209.303	0'25.252	0'25.252	194.946
8ª - 2				4'33.583	0'54.437		1'17.108	0'54.346					1'28.113	1'02.691		1'20.759	0'55.507	
8ª - 3				5'07.044	0'33.461		1'59.814	0'42.706	PIT							2'04.284	0'43.525	PIT
9ª - 1				0'22.009	0'22.009	230.278	2'09.632	2'09.632								1'43.473	1'43.473	
9ª - 2				1'14.582	0'52.573		3'08.149	0'58.517								2'37.832	0'54.359	
9ª - 3				1'48.096	0'33.514		3'42.672	0'34.523								3'12.007	0'34.175	
10ª - 1				0'26.050	0'26.050	173.634	0'22.462	0'22.462	226.891							0'22.514	0'22.514	225.942
10ª - 2				1'29.292	1'03.242		1'15.534	0'53.072								1'15.496	0'52.982	
10ª - 3							1'49.454	0'33.920								1'49.515	0'34.019	
11ª - 1							0'22.505	0'22.505	227.849							0'22.600	0'22.600	227.849
11ª - 2							1'29.438	1'06.933								1'23.525	1'00.925	
11ª - 3							2'35.152	1'05.714	PIT							2'28.192	1'04.667	PIT
12ª - 1							3'34.198	3'34.198								3'43.819	3'43.819	
12ª - 2							4'28.641	0'54.443								4'40.938	0'57.119	
12ª - 3							5'03.603	0'34.962								5'16.009	0'35.071	
13ª - 1							0'22.267	0'22.267	231.264							0'22.377	0'22.377	230.278
13ª - 2							1'15.327	0'53.060								1'15.455	0'53.078	
13ª - 3							1'50.329	0'35.002								1'51.135	0'35.680	
14ª - 1							0'23.438	0'23.438	204.159							0'30.986	0'30.986	152.759
14ª - 2							1'24.182	1'00.744								1'43.158	1'12.172	
14ª - 3																		

Ideal Lap	
0'21.997	0'21.997
1'14.368	0'52.371
1'47.893	0'33.525

Ideal Lap	
0'22.009	0'22.009
1'14.582	0'52.573
1'47.984	0'33.402

Ideal Lap	
0'22.267	0'22.267
1'15.114	0'52.847
1'48.851	0'33.737

Ideal Lap	
0'22.245	0'22.245
1'14.735	0'52.490
1'48.138	0'33.403

Ideal Lap	
0'21.953	0'21.953
1'14.285	0'52.332
1'48.143	0'33.858

Ideal Lap	
0'22.377	0'22.377
1'15.359	0'52.982
1'49.378	0'34.019

Ideal Best Lap	
0'21.903	0'21.903
1'13.877	0'51.974
1'47.116	0'33.239

LAP ANALYSIS Qualifying

On May, 9 10
Circuito Estoril

Number	73			76			77		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'23.086	0'23.086	224.067	0'23.116	0'23.116	225.000	0'23.630	0'23.630	214.286
1ª - 2	1'17.009	0'53.923		1'17.498	0'54.382		1'18.999	0'55.369	
1ª - 3	1'50.919	0'33.910		1'51.721	0'34.223		1'54.257	0'35.258	
2ª - 1	0'22.495	0'22.495	229.300	0'22.610	0'22.610	228.330	0'22.370	0'22.370	228.330
2ª - 2	1'15.819	0'53.324		1'15.972	0'53.362		1'16.050	0'53.680	
2ª - 3	1'49.706	0'33.887		1'50.414	0'34.442		1'49.863	0'33.813	
3ª - 1	0'22.708	0'22.708	229.300	0'22.655	0'22.655	229.788	0'22.212	0'22.212	229.300
3ª - 2	1'16.498	0'53.790		1'16.158	0'53.503		1'15.185	0'52.973	
3ª - 3	1'50.742	0'34.244		1'50.891	0'34.733		1'49.211	0'34.026	
4ª - 1	0'26.042	0'26.042	191.151	0'22.482	0'22.482	227.849	0'22.425	0'22.425	229.300
4ª - 2	1'23.034	0'56.992		1'17.618	0'55.136		1'20.535	0'58.110	
4ª - 3	2'07.917	0'44.883	PIT	2'02.287	0'44.669	PIT	1'56.887	0'36.352	
5ª - 1	4'02.713	4'02.713		3'23.070	3'23.070		0'22.231	0'22.231	232.258
5ª - 2	5'04.711	1'01.998		4'28.936	1'05.866		1'15.743	0'53.512	
5ª - 3	5'40.012	0'35.301		5'05.818	0'36.882		1'59.409	0'43.666	PIT
6ª - 1	0'22.595	0'22.595	226.891	0'22.644	0'22.644	227.369	2'52.490	2'52.490	
6ª - 2	1'15.739	0'53.144		1'17.572	0'54.928		3'56.280	1'03.790	
6ª - 3	1'49.676	0'33.937		1'51.415	0'33.843		4'32.928	0'36.648	
7ª - 1	0'22.405	0'22.405	228.814	0'22.584	0'22.584	228.330	0'22.168	0'22.168	226.891
7ª - 2	1'15.802	0'53.397		1'18.068	0'55.484		1'15.372	0'53.204	
7ª - 3	1'49.930	0'34.128		1'52.291	0'34.223		1'49.105	0'33.733	
8ª - 1	0'22.388	0'22.388	229.300	0'22.673	0'22.673	228.814	0'22.542	0'22.542	228.330
8ª - 2	1'16.951	0'54.563		1'15.828	0'53.155		1'15.667	0'53.125	
8ª - 3	1'54.067	0'37.116		1'50.711	0'34.883		1'50.054	0'34.387	
9ª - 1	0'22.480	0'22.480	230.278	0'22.626	0'22.626	227.849	0'22.402	0'22.402	229.300
9ª - 2	1'16.107	0'53.627		1'16.876	0'54.250		1'15.731	0'53.329	
9ª - 3	1'50.400	0'34.293		1'51.721	0'34.845		1'49.908	0'34.177	
10ª - 1	0'28.537	0'28.537	176.183	0'22.851	0'22.851	227.849	0'26.742	0'26.742	230.278
10ª - 2	1'37.110	1'08.573		1'17.205	0'54.354		1'34.632	1'07.890	
10ª - 3	2'25.161	0'48.051	PIT	1'52.415	0'35.210		2'09.171	0'34.539	
11ª - 1				0'24.085	0'24.085	194.595	0'22.510	0'22.510	230.770
11ª - 2							1'17.282	0'54.772	
11ª - 3				2'58.218	2'58.218	PIT	1'52.048	0'34.766	
12ª - 1				5'38.887	5'38.887		0'26.384	0'26.384	226.891
12ª - 2				6'37.989	0'59.102		1'28.143	1'01.759	
12ª - 3							2'25.389	0'57.246	PIT
13ª - 1									
13ª - 2									
13ª - 3									
14ª - 1									
14ª - 2									
14ª - 3									

Ideal Lap	
0'22.388	0'22.388
1'15.532	0'53.144
1'49.419	0'33.887

Ideal Lap	
0'22.482	0'22.482
1'15.637	0'53.155
1'49.480	0'33.843

Ideal Lap	
0'22.168	0'22.168
1'15.141	0'52.973
1'48.874	0'33.733

Ideal Best Lap	
0'21.903	0'21.903
1'13.877	0'51.974
1'47.116	0'33.239

Qualifying Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	4	David Cebrian	21.903	1	Pol Rosell	51.974	9	Lucile Cypriano	33.239	1	9	Lucile Cypriano	1'47.415	1'47.422	1
2	22	Alexander Morgan	21.933	2	Manuel Gao	52.005	6	Mikel Azcona	33.257	2	6	Mikel Azcona	1'47.418	1'47.531	3
3	3	Julien Briché	21.934	9	Lucile Cypriano	52.037	28	Fran Rueda	33.327	3	2	Manuel Gao	1'47.443	1'47.611	4
4	10	Mauricio Hernandez	21.949	10	Mauricio Hernandez	52.178	11	Jürgen Schmarl	33.350	4	1	Pol Rosell	1'47.448	1'47.460	2
5	6	Mikel Azcona	21.953	6	Mikel Azcona	52.208	10	Mauricio Hernandez	33.351	5	10	Mauricio Hernandez	1'47.478	1'47.864	6
6	61	Mario Dablander	21.953	61	Mario Dablander	52.332	34	Stian Paulsen	33.402	6	3	Julien Briché	1'47.753	1'47.846	5
7	2	Manuel Gao	21.967	3	Julien Briché	52.338	46	Zsolt Dávid Szabó	33.403	7	28	Fran Rueda	1'47.782	1'47.955	7
8	11	Jürgen Schmarl	21.969	22	Alexander Morgan	52.352	24	Gugger Andrina	33.428	8	22	Alexander Morgan	1'47.892	1'48.000	8
9	13	Amalia Vinyes	21.972	33	Jordi Oriola	52.371	1	Pol Rosell	33.435	9	33	Jordi Oriola	1'47.893	1'48.206	12
10	7	Michel Zemp	21.997	28	Fran Rueda	52.427	2	Manuel Gao	33.471	10	11	Jürgen Schmarl	1'47.939	1'48.489	16
11	33	Jordi Oriola	21.997	24	Gugger Andrina	52.461	3	Julien Briché	33.481	11	4	David Cebrian	1'47.946	1'48.376	14
12	20	Lourenço Beirão Da Veiga	22.004	46	Zsolt Dávid Szabó	52.490	33	Jordi Oriola	33.525	12	34	Stian Paulsen	1'47.984	1'48.096	9
13	34	Stian Paulsen	22.009	4	David Cebrian	52.516	4	David Cebrian	33.527	13	20	Lourenço Beirão Da Veiga	1'48.087	1'48.198	11
14	28	Fran Rueda	22.028	20	Lourenço Beirão Da Veiga	52.517	20	Lourenço Beirão Da Veiga	33.566	14	46	Zsolt Dávid Szabó	1'48.138	1'48.777	17
15	1	Pol Rosell	22.039	34	Stian Paulsen	52.573	12	Dejan Bulatovic	33.588	15	61	Mario Dablander	1'48.143	1'48.143	10
16	12	Dejan Bulatovic	22.087	11	Jürgen Schmarl	52.620	22	Alexander Morgan	33.607	16	24	Gugger Andrina	1'48.186	1'48.288	13
17	23	Stefano Zanini	22.137	13	Amalia Vinyes	52.751	21	Marie Baus - Coppens	33.692	17	13	Amalia Vinyes	1'48.434	1'48.434	15
18	9	Lucile Cypriano	22.139	37	Dominik Fekete	52.847	13	Amalia Vinyes	33.711	18	12	Dejan Bulatovic	1'48.668	1'49.040	21
19	77	Jean-Laurent Navarro	22.168	23	Stefano Zanini	52.908	77	Jean-Laurent Navarro	33.733	19	23	Stefano Zanini	1'48.780	1'48.947	18
20	46	Zsolt Dávid Szabó	22.245	21	Marie Baus - Coppens	52.935	23	Stefano Zanini	33.735	20	37	Dominik Fekete	1'48.851	1'48.949	19
21	37	Dominik Fekete	22.267	77	Jean-Laurent Navarro	52.973	37	Dominik Fekete	33.737	21	77	Jean-Laurent Navarro	1'48.874	1'49.105	22
22	24	Gugger Andrina	22.297	67	Marco Pellegrini	52.982	76	Julien Rodrigues	33.843	22	21	Marie Baus - Coppens	1'49.009	1'49.556	24
23	67	Marco Pellegrini	22.377	12	Dejan Bulatovic	52.993	61	Mario Dablander	33.858	23	7	Michel Zemp	1'49.012	1'49.012	20
24	21	Marie Baus - Coppens	22.382	7	Michel Zemp	53.011	73	Mateu Clement	33.887	24	67	Marco Pellegrini	1'49.378	1'49.515	23
25	73	Mateu Clement	22.388	73	Mateu Clement	53.144	7	Michel Zemp	34.004	25	73	Mateu Clement	1'49.419	1'49.676	25
26	76	Julien Rodrigues	22.482	76	Julien Rodrigues	53.155	67	Marco Pellegrini	34.019	26	76	Julien Rodrigues	1'49.480	1'50.414	26
27	17	Mladen Lalusic	22.847	17	Mladen Lalusic	53.902	17	Mladen Lalusic	34.639	27	17	Mladen Lalusic	1'51.388	1'51.388	27

Circuito Estoril

On May, 9 10

Qualifying MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Vehicle	Km/h
1	11	TARGET, SRL	AUT	Jürgen Schmarl	AUT	SEAT Leon Cup Racer MK3	233.767
2	28	MONLAU COMPETICIÓN	ESP	Fran Rueda	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	233.262
3	3	JULIEN BRICHÉ	FRA	Julien Briché	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	232.259
4	4	MONLAU COMPETICIÓN	ESP	David Cebrian	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	232.259
5	77	NAVARRO JEAN-LAURENT	FRA	Jean-Laurent Navarro	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	232.258
6	1	BAPORO MOTORSPORT	ESP	Pol Rosell	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	231.760
7	20	LOURENÇO BEIRÃO	PRT	Lourenço Beirão Da Veiga	PRT	SEAT Leon Cup Racer MK3	231.760
8	21	MARIE BAUS-COPPENS	FRA	Marie Baus - Coppens	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	231.264
9	24	TARGET, SRL	CHE	Gugger Andrina	CHE	SEAT Leon Cup Racer MK3	231.264
10	37	B3 HUNGARY KFT	HUN	Dominik Fekete	HUN	SEAT Leon Cup Racer MK3	231.264
11	61	SEAT AUSTRIA	AUT	Mario Dablander	AUT	SEAT Leon Cup Racer MK3	231.264
12	23	STEFANO ZANINI	MCO	Stefano Zanini	MCO	SEAT Leon Cup Racer MK3	230.770
13	33	TARGET, SRL	ESP	Jordi Oriola	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	230.770
14	9	LUCILE CYPRIANO	FRA	Lucile Cypriano	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	230.278
15	10	TARGET, SRL	CRI	Mauricio Hernandez	CRI	SEAT Leon Cup Racer MK3	230.278
16	22	BAPORO MOTORSPORT	GBR	Alexander Morgan	GBR	SEAT Leon Cup Racer MK3	230.278
17	34	STIAN PAULSEN RACING	NOR	Stian Paulsen	NOR	SEAT Leon Cup Racer MK3	230.278
18	46	ZENGÓ MOTORSPORT KFT	HUN	Zsolt Dávid Szabó	HUN	SEAT Leon Cup Racer MK3	230.278
19	67	MARCO PELLEGRINI	ITA	Marco Pellegrini	ITA	SEAT Leon Cup Racer MK3	230.278
20	73	MATEU CLEMENT	FRA	Mateu Clement	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	230.278
21	7	WOLF-POWER RACING	CHE	Michel Zemp	CHE	SEAT Leon Cup Racer MK3	229.788
22	17	LEIN RACING	SRB	Mladen Lalusic	SRB	SEAT Leon Cup Racer MK3	229.788
23	76	JULIEN RODRIGUES	FRA	Julien Rodrigues	FRA	SEAT Leon Cup Racer MK3	229.788
24	2	BAPORO MOTORSPORT	PRT	Manuel Gao	PRT	SEAT Leon Cup Racer MK3	229.300
25	12	LEIN RACING	MNE	Dejan Bulatovic	MNE	SEAT Leon Cup Racer MK3	228.814
26	13	BAPORO MOTORSPORT	AND	Amalia Vinyes	AND	SEAT Leon Cup Racer MK3	228.814
27	6	PCR SPORT	ESP	Mikel Azcona	ESP	SEAT Leon Cup Racer MK3	228.330