Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

FPAK Circuito Estoril

Circuito Estoril
On May, 9 10

Free practice 3 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	**15**	Motul Team West-Tec F3	THA	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	15	**14**	**1'35.279**			158.012
2	**10**	Motul Team West-Tec F3	ISR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	18	**16**	**1'35.505**	0"226	0"226	157.638
3	**77**	DAV Racing	ITA	Leonardo Pulcini	ITA	R	1º	Dallara F312	DAV Racing	14	**6**	**1'35.908**	0"629	0"403	156.975
4	**7**	Campos Racing	MEX	Diego Menchaca	MEX	R	2º	Dallara F312	Campos Racing	15	**14**	**1'36.043**	0"764	0"135	156.755
5	**2**	RP Motorsport	RUS	John Simonyan	RUS			Dallara F312	MKTG	15	**14**	**1'36.080**	0"801	0"037	156.694
6	**6**	Campos Racing	RUS	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	19	**10**	**1'36.247**	0"968	0"167	156.423
7	**16**	RACE	JPN	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	14	**8**	**1'36.253**	0"974	0"006	156.413
8	**30**	BVM Racing	ITA	Alessio Rovera	ITA	R	3º	Dallara F312	BVM Racing	12	**9**	**1'36.399**	1"120	0"146	156.176
9	**19**	BVM Racing	COL	William Barbosa	COL			Dallara F312	BVM Racing	17	**9**	**1'36.584**	1"305	0"185	155.877
10	**5**	RP Motorsport	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	RP Motorsport	7	**6**	**1'36.742**	1"463	0"158	155.622
11	**9**	Campos Racing	KWT	Ahmad Al Ghanem	KWT	R	4º	Dallara F312	Campos Racing	16	**9**	**1'36.746**	1"467	0"004	155.616
12	**8**	Campos Racing	BRA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	Campos Racing	13	**12**	**1'36.992**	1"713	0"246	155.221
13	**18**	RACE	MEX	Michael Dörrbecker	MEX			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	12	**10**	**1'37.143**	1"864	0"151	154.980
14	**17**	RACE	MEX	Jose Manuel Vilalta	MEX	R	5º	Dallara F312	E. de Villota Motorsport	15	**11**	**1'37.177**	1"898	0"034	154.926
15	**4**	RP Motorsport	POL	Antoni Ptak	POL	R	6º	Dallara F312	RP Motorsport	8	**6**	**1'37.196**	1"917	0"019	154.895
16	**24**	Corbetta Competizioni	RUS	Alexey Chuklin	RUS			Dallara F312	Corbetta Competizioni	15	**14**	**1'37.804**	2"525	0"608	153.932
17	**3**	RP Motorsport	BRA	Vitor Baptista	BRA			Dallara F312	RP Motorsport	6	**3**	**1'40.666**	5"387	2"862	149.556

Circuito Estoril on May 08, 2015

At 15:38

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

CRONOMETRAJE COCA
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS Free practice 3

On May, 9 10
Circuito Estoril

Number	2			3			4			5			6			7		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'26.458	0'26.458	219.960	1'15.700	1'15.700		1'05.884	1'05.884		1'10.711	1'10.711		0'22.531	0'22.531	222.223	0'59.396	0'59.396	
1ª - 2	1'19.905	0'53.447		2'03.053	0'47.353		2'00.994	0'55.110		1'58.231	0'47.520		1'11.519	0'48.988		1'49.120	0'49.724	
1ª - 3	2'07.169	0'47.264		2'33.179	0'30.126		2'41.907	0'40.913	PIT	2'35.669	0'37.438	PIT	1'42.896	0'31.377		2'27.724	0'38.604	PIT
2ª - 1	0'25.921	0'25.921	139.897	0'19.813	0'19.813	228.330	0'51.654	0'51.654		0'58.082	0'58.082		0'23.494	0'23.494	225.000	0'53.540	0'53.540	
2ª - 2	1'14.569	0'48.648		1'06.815	0'47.002		1'52.536	1'00.882		1'50.816	0'52.734		1'11.483	0'47.989		1'49.451	0'55.911	
2ª - 3	1'47.469	0'32.900		1'40.666	0'33.851	PIT	2'35.793	0'43.257	PIT	2'22.565	0'31.749		1'42.270	0'30.787		2'24.681	0'35.230	
3ª - 1	0'20.209	0'20.209	225.470	0'47.951	0'47.951		0'55.575	0'55.575		0'20.120	0'20.120	228.330	0'22.322	0'22.322	201.870	0'21.351	0'21.351	225.000
3ª - 2	1'07.147	0'46.938		1'34.999	0'47.048		1'44.537	0'48.962		1'07.250	0'47.130		1'12.273	0'49.951		1'09.064	0'47.713	
3ª - 3	1'37.311	0'30.164		2'04.779	0'29.780		2'15.428	0'30.891		1'36.997	0'29.747		1'42.726	0'30.453		1'42.666	0'33.602	
4ª - 1	0'20.029	0'20.029	225.470	0'19.709	0'19.709	228.814	0'20.104	0'20.104	229.300	0'20.110	0'20.110	228.814	0'20.242	0'20.242	228.330	0'20.760	0'20.760	225.942
4ª - 2	1'07.137	0'47.108		1'06.411	0'46.702		1'07.081	0'46.977		1'07.054	0'46.944		1'07.218	0'46.976		1'07.998	0'47.238	
4ª - 3	1'37.002	0'29.865		1'40.906	0'34.495	PIT	1'37.471	0'30.390		1'37.139	0'30.085		1'37.122	0'29.904		1'38.461	0'30.463	
5ª - 1	0'19.927	0'19.927	225.942	0'51.024	0'51.024		0'19.917	0'19.917	229.300	0'20.034	0'20.034	227.849	0'19.823	0'19.823	228.814	0'20.267	0'20.267	226.416
5ª - 2	1'07.099	0'47.172		1'37.775	0'46.751		1'07.093	0'47.176		1'06.857	0'46.823		1'06.666	0'46.843		1'07.570	0'47.303	
5ª - 3	1'37.026	0'29.927		2'14.030	0'36.255	PIT	1'37.196	0'30.103		1'36.742	0'29.885		1'36.898	0'30.232		1'37.895	0'30.325	
6ª - 1	0'19.812	0'19.812	225.470				0'20.110	0'20.110	227.849	0'19.846	0'19.846	229.300	0'19.937	0'19.937	227.849	0'20.058	0'20.058	228.814
6ª - 2	1'06.530	0'46.718					1'07.164	0'47.054		1'06.733	0'46.887		1'06.716	0'46.779		1'07.006	0'46.948	
6ª - 3	1'36.662	0'30.132					1'37.302	0'30.138		1'44.428	0'37.695	PIT	1'36.814	0'30.098		1'42.500	0'35.494	PIT
7ª - 1	0'20.011	0'20.011	225.470				0'20.084	0'20.084	228.330				0'19.814	0'19.814	227.849	4'05.288	4'05.288	
7ª - 2	1'07.116	0'47.105					1'08.219	0'48.135					1'06.579	0'46.765		4'54.094	0'48.806	
7ª - 3	1'41.890	0'34.774	PIT				1'47.872	0'39.653	PIT				1'36.634	0'30.055		5'24.325	0'30.231	
8ª - 1	3'57.428	3'57.428											0'19.810	0'19.810	228.330	0'20.038	0'20.038	225.470
8ª - 2	4'46.933	0'49.505											1'06.382	0'46.572		1'06.450	0'46.412	
8ª - 3	5'18.599	0'31.666											1'36.251	0'29.869		1'36.348	0'29.898	
9ª - 1	0'21.417	0'21.417	222.681										0'19.717	0'19.717	228.330	0'19.938	0'19.938	227.849
9ª - 2	1'09.376	0'47.959											1'06.307	0'46.590		1'06.238	0'46.300	
9ª - 3	1'39.833	0'30.457											1'36.247	0'29.940		1'36.392	0'30.154	
10ª - 1	0'20.049	0'20.049	223.603										0'19.855	0'19.855	227.369	0'19.850	0'19.850	226.891
10ª - 2	1'06.495	0'46.446											1'06.672	0'46.817		1'06.335	0'46.485	
10ª - 3	1'36.408	0'29.913											1'36.632	0'29.960		1'36.175	0'29.840	
11ª - 1	0'19.953	0'19.953	223.141										0'19.887	0'19.887	228.330	0'19.778	0'19.778	229.300
11ª - 2	1'06.411	0'46.458											1'06.605	0'46.718		1'06.098	0'46.320	
11ª - 3	1'36.229	0'29.818											1'36.504	0'29.899		1'37.409	0'31.311	
12ª - 1	0'19.869	0'19.869	227.849										0'19.904	0'19.904	226.891	0'19.808	0'19.808	228.330
12ª - 2	1'06.671	0'46.802											1'06.739	0'46.835		1'06.212	0'46.404	
12ª - 3	1'36.573	0'29.902											1'36.863	0'30.124		1'36.091	0'29.879	
13ª - 1	0'19.759	0'19.759	226.416										0'19.982	0'19.982	225.942	0'19.747	0'19.747	229.788
13ª - 2	1'06.309	0'46.550											1'06.799	0'46.817		1'06.127	0'46.380	
13ª - 3	1'36.080	0'29.771											1'36.930	0'30.131		1'36.043	0'29.916	
14ª - 1	0'19.928	0'19.928	225.470										0'19.894	0'19.894	227.849	0'19.809	0'19.809	225.470
14ª - 2	1'07.623	0'47.695											1'06.723	0'46.829		1'06.043	0'46.234	
14ª - 3	1'43.205	0'35.582	PIT										1'36.707	0'29.984		1'42.417	0'36.374	PIT
15ª - 1													0'19.753	0'19.753	227.369			
15ª - 2													1'06.684	0'46.931				
15ª - 3													1'36.842	0'30.158				
16ª - 1													0'19.740	0'19.740	228.330			
16ª - 2													1'06.647	0'46.907				
16ª - 3													1'36.628	0'29.981				
17ª - 1													0'19.835	0'19.835	225.470			
17ª - 2													1'06.513	0'46.678				
17ª - 3													1'36.706	0'30.193				
18ª - 1													0'19.864	0'19.864	225.942			
18ª - 2													1'06.600	0'46.736				
18ª - 3													1'40.671	0'34.071	PIT			

Ideal Lap	
0'19.759	0'19.759
1'06.205	0'46.446
1'35.976	0'29.771

Ideal Lap	
0'19.709	0'19.709
1'06.411	0'46.702
1'36.191	0'29.780

Ideal Lap	
0'19.917	0'19.917
1'06.894	0'46.977
1'36.997	0'30.103

Ideal Lap	
0'19.846	0'19.846
1'06.669	0'46.823
1'36.416	0'29.747

Ideal Lap	
0'19.717	0'19.717
1'06.289	0'46.572
1'36.158	0'29.869

Ideal Lap	
0'19.747	0'19.747
1'05.981	0'46.234
1'35.821	0'29.840

Ideal Best Lap	
0'19.486	0'19.486
1'05.497	0'46.011
1'35.062	0'29.565

LAP ANALYSIS Free practice 3

On May, 9 10
Circuito Estoril

Number	8			9			10			15			16			17		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'20.795	0'20.795	222.223	0'20.791	0'20.791	219.513	0'20.459	0'20.459	219.067	0'54.155	0'54.155		0'21.300	0'21.300	217.743	0'22.258	0'22.258	209.709
1ª - 2	1'09.878	0'49.083		1'09.410	0'48.619		1'07.872	0'47.413		1'41.729	0'47.574		1'09.918	0'48.618		1'13.222	0'50.964	
1ª - 3	1'40.267	0'30.389		1'41.494	0'32.084		1'38.307	0'30.435		2'11.773	0'30.044		1'40.337	0'30.419		1'57.916	0'44.694	PIT
2ª - 1	0'20.253	0'20.253	225.470	0'20.986	0'20.986	219.067	0'20.461	0'20.461	223.603	0'19.993	0'19.993	223.603	0'24.159	0'24.159	223.603	1'15.903	1'15.903	
2ª - 2	1'07.830	0'47.577		1'08.580	0'47.594		1'07.476	0'47.015		1'06.519	0'46.526		1'18.258	0'54.099		2'05.062	0'49.159	
2ª - 3	1'38.128	0'30.298		1'39.029	0'30.449		1'37.550	0'30.074		1'36.157	0'29.638		1'49.401	0'31.143		2'36.396	0'31.334	
3ª - 1	0'20.175	0'20.175	227.369	0'20.206	0'20.206	224.067	0'20.048	0'20.048	225.001	0'19.747	0'19.747	225.000	0'22.060	0'22.060	224.067	0'20.390	0'20.390	225.470
3ª - 2	1'07.618	0'47.443		1'07.642	0'47.436		1'06.639	0'46.591		1'06.090	0'46.343		1'10.750	0'48.690		1'08.468	0'48.078	
3ª - 3	1'38.016	0'30.398		1'38.184	0'30.542		1'36.579	0'29.940		1'35.677	0'29.587		1'41.092	0'30.342		1'38.989	0'30.521	
4ª - 1	0'20.384	0'20.384	226.891	0'23.792	0'23.792	224.067	0'20.004	0'20.004	226.416	0'19.513	0'19.513	228.330	0'20.304	0'20.304	226.416	0'20.169	0'20.169	228.330
4ª - 2	1'08.142	0'47.758		1'13.709	0'49.917		1'06.621	0'46.617		1'06.859	0'47.346		1'07.606	0'47.302		1'07.914	0'47.745	
4ª - 3	1'38.559	0'30.417		1'51.490	0'37.781	PIT	1'36.475	0'29.854		1'36.663	0'29.804		1'39.025	0'31.419		1'38.321	0'30.407	
5ª - 1	0'20.028	0'20.028	227.369	5'54.613	5'54.613		0'19.930	0'19.930	230.278	0'19.594	0'19.594	227.369	0'19.975	0'19.975	226.416	0'20.216	0'20.216	229.300
5ª - 2	1'07.309	0'47.281		6'43.390	0'48.777		1'06.588	0'46.658		1'05.875	0'46.281		1'06.788	0'46.813		1'08.207	0'47.991	
5ª - 3	1'37.735	0'30.426		7'13.878	0'30.488		1'36.608	0'30.020		1'35.707	0'29.832		1'36.903	0'30.115		1'38.755	0'30.548	
6ª - 1	0'20.064	0'20.064	225.942	0'21.279	0'21.279	224.533	0'19.944	0'19.944	229.300	0'19.594	0'19.594	226.416	0'19.853	0'19.853	227.849	0'21.097	0'21.097	229.788
6ª - 2	1'07.510	0'47.446		1'08.650	0'47.371		1'06.648	0'46.704		1'05.946	0'46.352		1'06.614	0'46.761		1'10.055	0'48.958	
6ª - 3	1'37.904	0'30.394		1'39.154	0'30.504		1'36.631	0'29.983		1'35.523	0'29.577		1'36.795	0'30.181		1'44.578	0'34.523	
7ª - 1	0'20.147	0'20.147	227.849	0'20.328	0'20.328	225.000	0'19.860	0'19.860	230.770	0'20.443	0'20.443	227.369	0'19.783	0'19.783	227.849	0'20.291	0'20.291	227.369
7ª - 2	1'09.655	0'49.508		1'07.336	0'47.008		1'06.913	0'47.053		1'08.766	0'48.323		1'06.326	0'46.543		1'08.110	0'47.819	
7ª - 3	1'47.856	0'38.201	PIT	1'37.570	0'30.234		1'37.074	0'30.161		1'47.738	0'38.972	PIT	1'36.253	0'29.927		1'38.572	0'30.462	
8ª - 1	7'25.471	7'25.471		0'19.992	0'19.992	226.891	0'19.938	0'19.938	231.264	4'38.112	4'38.112		0'19.900	0'19.900	227.369	0'20.233	0'20.233	227.849
8ª - 2	8'15.195	0'49.724		1'06.599	0'46.607		1'06.571	0'46.633		5'26.232	0'48.120		1'06.523	0'46.623		1'07.397	0'47.164	
8ª - 3	8'45.895	0'30.700		1'36.746	0'30.147		1'43.876	0'37.305	PIT	5'56.358	0'30.126		1'36.500	0'29.977		1'41.681	0'34.284	PIT
9ª - 1	0'20.465	0'20.465	223.603	0'20.041	0'20.041	226.416	2'41.946	2'41.946		0'20.078	0'20.078	225.000	0'20.061	0'20.061	227.849	4'11.605	4'11.605	
9ª - 2	1'07.709	0'47.244		1'07.169	0'47.128		3'31.154	0'49.208		1'06.719	0'46.641		1'06.823	0'46.762		5'06.085	0'54.480	
9ª - 3	1'37.916	0'30.207		1'38.022	0'30.853		4'01.654	0'30.500		1'36.587	0'29.868		1'41.179	0'34.356	PIT	5'36.460	0'30.375	
10ª - 1	0'19.916	0'19.916	228.330	0'24.662	0'24.662	202.248	0'20.158	0'20.158	225.942	0'19.627	0'19.627	226.891	3'45.739	3'45.739		0'19.981	0'19.981	226.416
10ª - 2	1'07.329	0'47.413		1'15.344	0'50.682		1'06.522	0'46.364		1'05.862	0'46.235		4'32.978	0'47.239		1'06.994	0'47.013	
10ª - 3	1'37.461	0'30.132		1'45.548	0'30.204		1'36.468	0'29.946		1'35.589	0'29.727		5'03.085	0'30.107		1'37.177	0'30.183	
11ª - 1	0'20.042	0'20.042	227.369	0'20.091	0'20.091	226.891	0'19.786	0'19.786	228.814	0'19.735	0'19.735	229.788	0'20.093	0'20.093	223.603	0'20.111	0'20.111	227.849
11ª - 2	1'06.980	0'46.938		1'06.896	0'46.805		1'06.147	0'46.361		1'11.321	0'51.586		1'06.668	0'46.575		1'06.683	0'46.572	
11ª - 3	1'36.992	0'30.012		1'37.123	0'30.227		1'36.008	0'29.861		1'41.646	0'30.325		1'36.756	0'30.088		1'45.763	0'39.080	
12ª - 1	0'20.020	0'20.020	228.814	0'20.075	0'20.075	226.416	0'19.726	0'19.726	230.278	0'19.624	0'19.624	228.330	0'19.753	0'19.753	230.278	0'20.103	0'20.103	232.258
12ª - 2	1'06.998	0'46.978		1'06.828	0'46.753		1'05.904	0'46.178		1'05.851	0'46.227		1'06.523	0'46.770		1'07.130	0'47.027	
12ª - 3	1'43.055	0'36.057	PIT	1'37.168	0'30.340		1'35.603	0'29.699		1'35.545	0'29.694		1'36.423	0'29.900		1'37.452	0'30.322	
13ª - 1				0'20.002	0'20.002	227.369	0'19.716	0'19.716	231.264	0'19.486	0'19.486	230.278	0'19.769	0'19.769	229.300	0'20.002	0'20.002	231.264
13ª - 2				1'06.711	0'46.709		1'07.711	0'47.995		1'05.647	0'46.161		1'06.480	0'46.711		1'13.606	0'53.604	
13ª - 3				1'37.269	0'30.558		1'37.939	0'30.228		1'35.279	0'29.632		1'43.380	0'36.900	PIT	1'48.212	0'34.606	
14ª - 1				0'20.020	0'20.020	224.067	0'19.779	0'19.779	229.788	0'20.721	0'20.721	227.369				0'20.402	0'20.402	223.141
14ª - 2				1'06.627	0'46.607		1'06.266	0'46.487		1'08.892	0'48.171					1'24.095	1'03.693	
14ª - 3				1'36.845	0'30.218		1'35.831	0'29.565		1'46.721	0'37.829	PIT				2'05.063	0'40.968	PIT
15ª - 1				0'20.316	0'20.316	223.141	0'19.624	0'19.624	229.788									
15ª - 2				1'07.599	0'47.283		1'05.771	0'46.147										
15ª - 3				1'48.151	0'40.552	PIT	1'35.505	0'29.734										
16ª - 1							0'19.833	0'19.833	225.942									
16ª - 2							1'05.844	0'46.011										
16ª - 3							1'35.551	0'29.707										
17ª - 1							0'19.796	0'19.796	226.891									
17ª - 2							1'05.935	0'46.139										
17ª - 3							1'45.483	0'39.548	PIT									
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Ideal Lap	
0'19.916	0'19.916
1'06.854	0'46.938
1'36.866	0'30.012

Ideal Lap	
0'19.992	0'19.992
1'06.599	0'46.607
1'36.746	0'30.147

Ideal Lap	
0'19.624	0'19.624
1'05.635	0'46.011
1'35.200	0'29.565

Ideal Lap	
0'19.486	0'19.486
1'05.647	0'46.161
1'35.224	0'29.577

Ideal Lap	
0'19.753	0'19.753
1'06.296	0'46.543
1'36.196	0'29.900

Ideal Lap	
0'19.981	0'19.981
1'06.553	0'46.572
1'36.736	0'30.183

Ideal Best Lap	
0'19.486	0'19.486
1'05.497	0'46.011
1'35.062	0'29.565

On May, 9 10
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Free practice 3

Number	18			19			24			30			77		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'21.065	0'21.065	218.624	0'23.548	0'23.548	187.175	0'21.418	0'21.418	221.766	0'24.426	0'24.426	156.977	0'20.232	0'20.232	220.409
1ª - 2	1'09.155	0'48.090		1'18.667	0'55.119		1'10.880	0'49.462		1'16.963	0'52.537		1'06.986	0'46.754	
1ª - 3	1'40.014	0'30.859		1'51.464	0'32.797		1'41.773	0'30.893		1'49.657	0'32.694		1'37.147	0'30.161	
2ª - 1	0'20.452	0'20.452	223.603	0'23.829	0'23.829	199.262	0'20.440	0'20.440	226.891	0'23.000	0'23.000	179.701	0'20.346	0'20.346	227.849
2ª - 2	1'07.627	0'47.175		1'14.549	0'50.720		1'07.992	0'47.552		1'13.656	0'50.656		1'07.179	0'46.833	
2ª - 3	1'37.913	0'30.286		1'45.972	0'31.423		1'38.582	0'30.590		1'46.721	0'33.065		1'37.035	0'29.856	
3ª - 1	0'20.413	0'20.413	225.470	0'21.230	0'21.230	223.603	0'20.551	0'20.551	224.533	0'22.904	0'22.904	185.249	0'19.906	0'19.906	227.369
3ª - 2	1'07.724	0'47.311		1'09.070	0'47.840		1'08.219	0'47.668		1'12.451	0'49.547		1'06.503	0'46.597	
3ª - 3	1'37.845	0'30.121		1'43.763	0'34.693	PIT	1'38.922	0'30.703		1'43.433	0'30.982		1'36.394	0'29.891	
4ª - 1	0'20.107	0'20.107	225.470	2'14.135	2'14.135		0'20.580	0'20.580	225.942	0'21.435	0'21.435	210.938	0'19.880	0'19.880	228.814
4ª - 2	1'07.396	0'47.289		3'03.572	0'49.437		1'08.076	0'47.496		1'10.947	0'49.512		1'06.462	0'46.582	
4ª - 3	1'37.391	0'29.995		3'33.813	0'30.241		1'38.248	0'30.172		1'41.426	0'30.479		1'36.343	0'29.881	
5ª - 1	0'19.977	0'19.977	227.369	0'20.438	0'20.438	223.603	0'20.323	0'20.323	225.942	0'20.745	0'20.745	229.788	0'19.668	0'19.668	229.788
5ª - 2	1'08.435	0'48.458		1'07.811	0'47.373		1'07.779	0'47.456		1'09.083	0'48.338		1'06.040	0'46.372	
5ª - 3	1'48.139	0'39.704	PIT	1'37.689	0'29.878		1'38.539	0'30.760		1'39.624	0'30.541		1'35.908	0'29.868	
6ª - 1	9'30.567	9'30.567		0'20.085	0'20.085	227.369	0'20.117	0'20.117	225.942	0'20.603	0'20.603	228.330	0'19.727	0'19.727	229.300
6ª - 2	10'21.393	0'50.826		1'07.076	0'46.991		1'07.611	0'47.494		1'08.104	0'47.501		1'06.376	0'46.649	
6ª - 3	10'52.165	0'30.772		1'37.099	0'30.023		1'38.081	0'30.470		1'43.754	0'35.650	PIT	1'36.251	0'29.875	
7ª - 1	0'20.281	0'20.281	221.766	0'19.965	0'19.965	228.330	0'20.169	0'20.169	228.814	6'42.279	6'42.279		0'19.728	0'19.728	225.942
7ª - 2	1'07.333	0'47.052		1'06.684	0'46.719		1'07.752	0'47.583		7'29.620	0'47.341		1'06.415	0'46.687	
7ª - 3	1'37.826	0'30.493		1'36.713	0'30.029		1'45.988	0'38.236	PIT	7'59.525	0'29.905		1'41.312	0'34.897	PIT
8ª - 1	0'19.959	0'19.959	224.533	0'19.968	0'19.968	227.848	4'39.745	4'39.745		0'20.013	0'20.013	226.891	3'48.734	3'48.734	
8ª - 2	1'07.464	0'47.505		1'06.760	0'46.792		5'27.630	0'47.885		1'06.536	0'46.523		4'43.038	0'54.304	
8ª - 3	1'38.003	0'30.539		1'36.584	0'29.824		5'58.267	0'30.637		1'36.399	0'29.863		5'13.734	0'30.696	
9ª - 1	0'19.960	0'19.960	226.416	0'19.909	0'19.909	228.330	0'20.207	0'20.207	225.000	0'19.907	0'19.907	228.814	0'20.041	0'20.041	225.942
9ª - 2	1'06.903	0'46.943		1'06.974	0'47.065		1'07.819	0'47.612		1'19.849	0'59.942		1'06.955	0'46.914	
9ª - 3	1'37.143	0'30.240		1'37.702	0'30.728		1'38.325	0'30.506		1'49.824	0'29.975		1'36.898	0'29.943	
10ª - 1	0'19.937	0'19.937	225.470	0'20.125	0'20.125	229.788	0'20.154	0'20.154	225.000	0'19.780	0'19.780	230.278	0'19.757	0'19.757	227.369
10ª - 2	1'07.106	0'47.169		1'07.060	0'46.935		1'07.788	0'47.634		1'06.478	0'46.698		1'06.788	0'47.031	
10ª - 3	1'37.364	0'30.258		1'37.136	0'30.076		1'38.134	0'30.346		1'36.432	0'29.954		1'36.944	0'30.156	
11ª - 1	0'22.664	0'22.664	223.603	0'20.074	0'20.074	228.330	0'20.252	0'20.252	225.942	0'19.695	0'19.695	229.300	0'19.809	0'19.809	227.849
11ª - 2	1'11.940	0'49.276		1'09.783	0'49.709		1'07.754	0'47.502		1'06.502	0'46.807		1'06.840	0'47.031	
11ª - 3	1'50.844	0'38.904	PIT	1'43.935	0'34.152	PIT	1'44.082	0'36.328	PIT	1'41.169	0'34.667	PIT	1'37.070	0'30.230	
12ª - 1				1'19.843	1'19.843		1'46.768	1'46.768					0'19.697	0'19.697	229.300
12ª - 2				2'07.074	0'47.231		2'34.253	0'47.485					1'06.685	0'46.988	
12ª - 3				2'37.277	0'30.203		3'04.635	0'30.382					1'36.856	0'30.171	
13ª - 1				0'20.031	0'20.031	232.759	0'20.069	0'20.069	225.000				0'19.615	0'19.615	230.278
13ª - 2				1'07.062	0'47.031		1'07.512	0'47.443					1'06.835	0'47.220	
13ª - 3				1'37.158	0'30.096		1'37.804	0'30.292					1'42.775	0'35.940	PIT
14ª - 1				0'19.946	0'19.946	232.258	0'20.179	0'20.179	224.067						
14ª - 2				1'07.289	0'47.343		1'08.142	0'47.963							
14ª - 3				1'37.526	0'30.237		1'48.304	0'40.162	PIT						
15ª - 1				0'20.015	0'20.015	228.814									
15ª - 2				1'07.124	0'47.109										
15ª - 3				1'37.353	0'30.229										
16ª - 1				0'20.324	0'20.324	225.000									
16ª - 2				1'07.759	0'47.435										
16ª - 3				1'46.681	0'38.922	PIT									
17ª - 1															
17ª - 2															
17ª - 3															
18ª - 1															
18ª - 2															
18ª - 3															

Ideal Lap	
0'19.937	0'19.937
1'06.880	0'46.943
1'36.875	0'29.995

Ideal Lap	
0'19.909	0'19.909
1'06.628	0'46.719
1'36.452	0'29.824

Ideal Lap	
0'20.069	0'20.069
1'07.512	0'47.443
1'37.684	0'30.172

Ideal Lap	
0'19.695	0'19.695
1'06.218	0'46.523
1'36.081	0'29.863

Ideal Lap	
0'19.615	0'19.615
1'05.987	0'46.372
1'35.843	0'29.856

Ideal Best Lap	
0'19.486	0'19.486
1'05.497	0'46.011
1'35.062	0'29.565







Circuito Estoril
On May, 9 10

Free practice 3 Sectors Results

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time
1	15	Tanart Sathienthirakul	19.486	10	Yarin Stern	46.011	10	Yarin Stern	29.565
2	77	Leonardo Pulcini	19.615	15	Tanart Sathienthirakul	46.161	15	Tanart Sathienthirakul	29.577
3	10	Yarin Stern	19.624	7	Diego Menchaca	46.234	5	Damiano Fioravanti	29.747
4	30	Alessio Rovera	19.695	77	Leonardo Pulcini	46.372	2	John Simonyan	29.771
5	3	Vitor Baptista	19.709	2	John Simonyan	46.446	3	Vitor Baptista	29.780
6	6	Konstantin Tereschenko	19.717	30	Alessio Rovera	46.523	19	William Barbosa	29.824
7	7	Diego Menchaca	19.747	16	Yu Kanamaru	46.543	7	Diego Menchaca	29.840
8	16	Yu Kanamaru	19.753	6	Konstantin Tereschenko	46.572	77	Leonardo Pulcini	29.856
9	2	John Simonyan	19.759	17	Jose Manuel Vilalta	46.572	30	Alessio Rovera	29.863
10	5	Damiano Fioravanti	19.846	9	Ahmad Al Ghanem	46.607	6	Konstantin Tereschenko	29.869
11	19	William Barbosa	19.909	3	Vitor Baptista	46.702	16	Yu Kanamaru	29.900
12	8	Henrique Baptista	19.916	19	William Barbosa	46.719	18	Michael Dörrbecker	29.995
13	4	Antoni Ptak	19.917	5	Damiano Fioravanti	46.823	8	Henrique Baptista	30.012
14	18	Michael Dörrbecker	19.937	8	Henrique Baptista	46.938	4	Antoni Ptak	30.103
15	17	Jose Manuel Vilalta	19.981	18	Michael Dörrbecker	46.943	9	Ahmad Al Ghanem	30.147
16	9	Ahmad Al Ghanem	19.992	4	Antoni Ptak	46.977	24	Alexey Chuklin	30.172
17	24	Alexey Chuklin	20.069	24	Alexey Chuklin	47.443	17	Jose Manuel Vilalta	30.183

Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	10	Yarin Stern	1'35.200	1'35.505	2
2	15	Tanart Sathienthirakul	1'35.224	1'35.279	1
3	7	Diego Menchaca	1'35.821	1'36.043	4
4	77	Leonardo Pulcini	1'35.843	1'35.908	3
5	2	John Simonyan	1'35.976	1'36.080	5
6	30	Alessio Rovera	1'36.081	1'36.399	8
7	6	Konstantin Tereschenko	1'36.158	1'36.247	6
8	3	Vitor Baptista	1'36.191	1'40.666	17
9	16	Yu Kanamaru	1'36.196	1'36.253	7
10	5	Damiano Fioravanti	1'36.416	1'36.742	10
11	19	William Barbosa	1'36.452	1'36.584	9
12	17	Jose Manuel Vilalta	1'36.736	1'37.177	14
13	9	Ahmad Al Ghanem	1'36.746	1'36.746	11
14	8	Henrique Baptista	1'36.866	1'36.992	12
15	18	Michael Dörrbecker	1'36.875	1'37.143	13
16	4	Antoni Ptak	1'36.997	1'37.196	15
17	24	Alexey Chuklin	1'37.684	1'37.804	16

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

FPAK

Circuito Estoril

Circuito Estoril

On May, 9 10

Free practice 3 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	19	BVM Racing	COL	William Barbosa	COL			Dallara F312	BVM Racing	232.759
2	17	RACE	MEX	Jose Manuel Vilalta	MEX	R	1º	Dallara F312	E. de Villota Motorsport	232.258
3	10	Motul Team West-Tec F3	ISR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	231.264
4	15	Motul Team West-Tec F3	THA	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	230.278
5	16	RACE	JPN	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	230.278
6	30	BVM Racing	ITA	Alessio Rovera	ITA	R	2º	Dallara F312	BVM Racing	230.278
7	77	DAV Racing	ITA	Leonardo Pulcini	ITA	R	3º	Dallara F312	DAV Racing	230.278
8	7	Campos Racing	MEX	Diego Menchaca	MEX	R	4º	Dallara F312	Campos Racing	229.788
9	4	RP Motorsport	POL	Antoni Ptak	POL	R	5º	Dallara F312	RP Motorsport	229.300
10	5	RP Motorsport	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	RP Motorsport	229.300
11	3	RP Motorsport	BRA	Vitor Baptista	BRA			Dallara F312	RP Motorsport	228.814
12	6	Campos Racing	RUS	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	228.814
13	8	Campos Racing	BRA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	Campos Racing	228.814
14	24	Corbetta Competizioni	RUS	Alexey Chuklin	RUS			Dallara F312	Corbetta Competizioni	228.814
15	2	RP Motorsport	RUS	John Simonyan	RUS			Dallara F312	MKTG	227.849
16	9	Campos Racing	KWT	Ahmad Al Ghanem	KWT	R	6º	Dallara F312	Campos Racing	227.369
17	18	RACE	MEX	Michael Dörrbecker	MEX			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	227.369

COCA CRONOMETRAJE

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

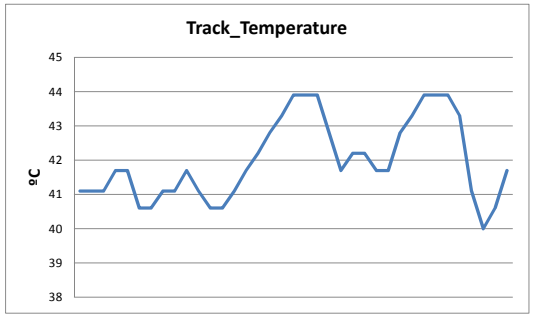
GTSPORT

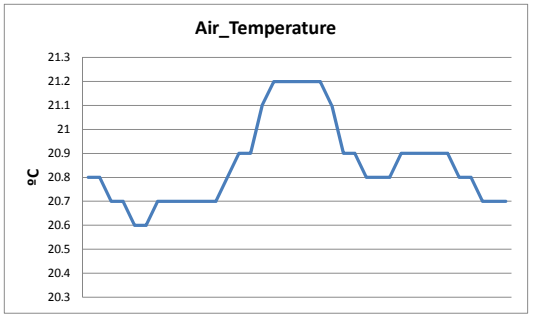
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

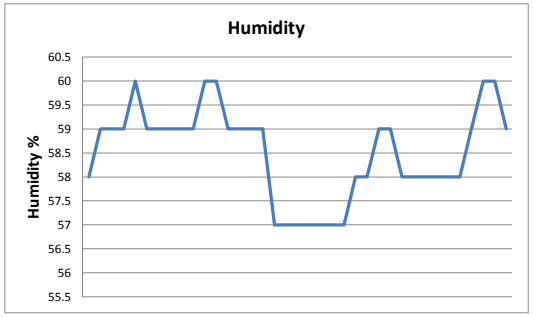
Circuito Estoril
On May, 9 10

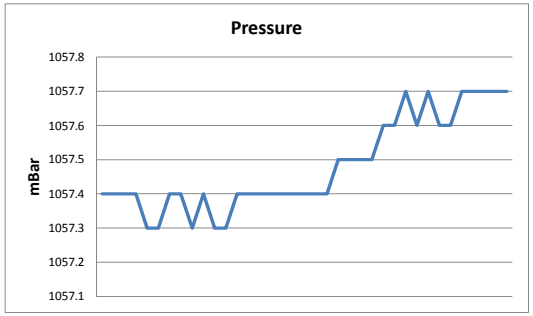
WEATHER REPORT Free practice 3

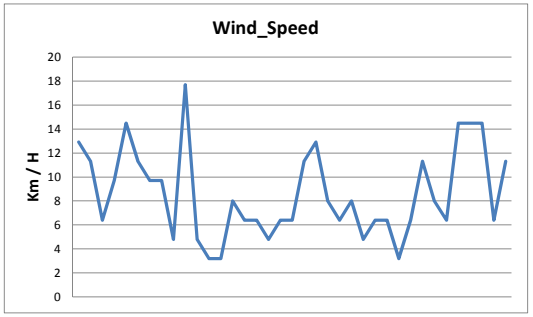
Track Status

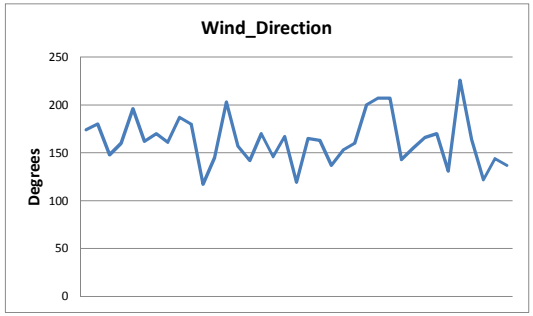












Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

FPAK Circuito Estoril

Circuito Estoril
On May, 9 10

FREE PRACTICES RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Laps1	BL1	Time-1	Laps2	BL2	Time-2	Laps	BL3	Time-3	Best	Km/h
1	6	Campos Racing	RUS	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	48	15	11	1'34.188	14	12	1'35.034	19	10	1'36.247	**1'34.188**	159.842
2	3	RP Motorsport	BRA	Vitor Baptista	BRA			Dallara F312	RP Motorsport	35	14	10	1'34.460	15	14	1'35.288	6	3	1'40.666	**1'34.460**	159.382
3	1	RP Motorsport	GTM	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	25	16	13	1'34.539	9	8	1'35.517				**1'34.539**	159.249
4	10	Motul Team West-Tec F3	ISR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	40	15	11	1'34.543	7	5	1'43.359	18	16	1'35.505	**1'34.543**	159.242
5	15	Motul Team West-Tec F3	THA	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	42	13	12	1'34.687	14	13	1'35.132	15	14	1'35.279	**1'34.687**	159.000
6	7	Campos Racing	MEX	Diego Menchaca	MEX	R	1º	Dallara F312	Campos Racing	42	15	13	1'34.749	12	10	1'35.557	15	14	1'36.043	**1'34.749**	158.896
7	16	RACE	JPN	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	39	11	8	1'34.807	14	6	1'35.154	14	8	1'36.253	**1'34.807**	158.798
8	5	RP Motorsport	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	RP Motorsport	38	16	12	1'34.823	15	11	1'35.282	7	6	1'36.742	**1'34.823**	158.772
9	30	BVM Racing	ITA	Alessio Rovera	ITA	R	2º	Dallara F312	BVM Racing	41	15	11	1'35.612	14	13	1'34.844	12	9	1'36.399	**1'34.844**	158.736
10	24	Corbetta Competizioni	RUS	Alexey Chuklin	RUS			Dallara F312	Corbetta Competizioni	45	15	3	1'34.931	15	5	1'36.549	15	14	1'37.804	**1'34.931**	158.591
11	2	RP Motorsport	RUS	John Simonyan	RUS			Dallara F312	MKTG	43	14	11	1'35.029	14	13	1'35.421	15	14	1'36.080	**1'35.029**	158.427
12	77	DAV Racing	ITA	Leonardo Pulcini	ITA	R	3º	Dallara F312	DAV Racing	45	16	13	1'35.079	15	14	1'35.863	14	6	1'35.908	**1'35.079**	158.344
13	4	RP Motorsport	POL	Antoni Ptak	POL	R	4º	Dallara F312	RP Motorsport	38	15	11	1'35.305	15	8	1'36.220	8	6	1'37.196	**1'35.305**	157.969
14	37	RP Motorsport	POL	Igor Walilko	POL	R	5º	Dallara F312	RP Motorsport	32	16	14	1'35.311	16	4	1'35.464				**1'35.311**	157.959
15	8	Campos Racing	BRA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	Campos Racing	42	14	11	1'35.343	15	6	1'36.459	13	12	1'36.992	**1'35.343**	157.906
16	18	RACE	MEX	Michael Dörrbecker	MEX			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	39	14	13	1'35.550	13	11	1'36.250	12	10	1'37.143	**1'35.550**	157.564
17	19	BVM Racing	COL	William Barbosa	COL			Dallara F312	BVM Racing	48	15	11	1'36.439	16	12	1'36.285	17	9	1'36.584	**1'36.285**	156.361
18	9	Campos Racing	KWT	Ahmad Al Ghanem	KWT	R	6º	Dallara F312	Campos Racing	27	3	3	2'11.128	8	2	1'38.649	16	9	1'36.746	**1'36.746**	155.616
19	17	RACE	MEX	Jose Manuel Vilalta	MEX	R	7º	Dallara F312	E. de Villota Motorsport	41	16	15	1'37.211	10	9	1'37.765	15	11	1'37.177	**1'37.177**	154.926

Circuito Estoril on May 08, 2015 At 15:40

RACE DIRECTOR **TIMEKEEPER**

CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es