Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

FPAK Circuito Estoril

Circuito Estoril

On May, 9 10

Free practice 1 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	**6**	Campos Racing	RUS	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	15	**11**	**1'34.188**			159.842
2	**3**	RP Motorsport	BRA	Vitor Baptista	BRA			Dallara F312	RP Motorsport	14	**10**	**1'34.460**	0"272	0"272	159.382
3	**1**	RP Motorsport	GTM	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	16	**13**	**1'34.539**	0"351	0"079	159.249
4	**10**	Motul Team West-Tec F3	ISR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	15	**11**	**1'34.543**	0"355	0"004	159.242
5	**15**	Motul Team West-Tec F3	THA	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	13	**12**	**1'34.687**	0"499	0"144	159.000
6	**7**	Campos Racing	MEX	Diego Menchaca	MEX	R	1º	Dallara F312	Campos Racing	15	**13**	**1'34.749**	0"561	0"062	158.896
7	**16**	RACE	JPN	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	11	**8**	**1'34.807**	0"619	0"058	158.798
8	**5**	RP Motorsport	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	RP Motorsport	16	**12**	**1'34.823**	0"635	0"016	158.772
9	**24**	Corbetta Competizioni	RUS	Alexey Chuklin	RUS			Dallara F312	Corbetta Competizioni	15	**3**	**1'34.931**	0"743	0"108	158.591
10	**2**	RP Motorsport	RUS	John Simonyan	RUS			Dallara F312	MKTG	14	**11**	**1'35.029**	0"841	0"098	158.427
11	**77**	DAV Racing	ITA	Leonardo Pulcini	ITA	R	2º	Dallara F312	DAV Racing	16	**13**	**1'35.079**	0"891	0"050	158.344
12	**4**	RP Motorsport	POL	Antoni Ptak	POL	R	3º	Dallara F312	RP Motorsport	15	**11**	**1'35.305**	1"117	0"226	157.969
13	**37**	RP Motorsport	POL	Igor Walilko	POL	R	4º	Dallara F312	RP Motorsport	16	**14**	**1'35.311**	1"123	0"006	157.959
14	**8**	Campos Racing	BRA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	Campos Racing	14	**11**	**1'35.343**	1"155	0"032	157.906
15	**18**	RACE	MEX	Michael Dörrbecker	MEX			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	14	**13**	**1'35.550**	1"362	0"207	157.564
16	**30**	BVM Racing	ITA	Alessio Rovera	ITA	R	5º	Dallara F312	BVM Racing	15	**11**	**1'35.612**	1"424	0"062	157.461
17	**19**	BVM Racing	COL	William Barbosa	COL			Dallara F312	BVM Racing	15	**11**	**1'36.439**	2"251	0"827	156.111
18	**17**	RACE	MEX	Jose Manuel Vilalta	MEX	R	6º	Dallara F312	E. de Villota Motorsport	16	**15**	**1'37.211**	3"023	0"772	154.871
19	**9**	Campos Racing	KWT	Ahmad Al Ghanem	KWT	R	7º	Dallara F312	Campos Racing	3	**3**	**2'11.128**	36"940	33"917	114.813

Circuito Estoril on May 08, 2015

At 10:33

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

CRONOMETRAJE

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

On May, 9 10
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Free practice 1

Number	1			2			3			4			5			6		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'27.369	0'27.369	136.537	0'25.137	0'25.137	224.533	0'23.971	0'23.971	202.248	0'21.628	0'21.628	228.814	0'24.031	0'24.031	165.645	0'24.493	0'24.493	224.067
1ª - 2	1'18.628	0'51.259		1'14.317	0'49.180		1'11.131	0'47.160		1'10.770	0'49.142		1'15.091	0'51.060		1'15.066	0'50.573	
1ª - 3	1'53.034	0'34.406		1'44.658	0'30.341		1'41.168	0'30.037		1'42.047	0'31.277		1'45.858	0'30.767		1'45.276	0'30.210	
2ª - 1	0'23.279	0'23.279	225.942	0'20.136	0'20.136	225.942	0'20.113	0'20.113	227.849	0'20.443	0'20.443	226.891	0'20.943	0'20.943	217.304	0'20.724	0'20.724	227.369
2ª - 2	1'15.819	0'52.540		1'07.206	0'47.070		1'06.704	0'46.591		1'07.512	0'47.069		1'10.893	0'49.950		1'07.280	0'46.556	
2ª - 3	1'47.268	0'31.449		1'37.775	0'30.569		1'36.146	0'29.442		1'37.443	0'29.931		1'40.898	0'30.005		1'37.080	0'29.800	
3ª - 1	0'22.803	0'22.803	206.897	0'20.255	0'20.255	226.416	0'22.002	0'22.002	229.300	0'19.904	0'19.904	229.300	0'20.244	0'20.244	225.942	0'21.012	0'21.012	225.942
3ª - 2	1'10.520	0'47.717		1'06.533	0'46.278		1'11.215	0'49.213		1'06.827	0'46.923		1'10.256	0'50.012		1'14.722	0'53.710	
3ª - 3	1'41.556	0'31.036		1'36.382	0'29.849		1'40.808	0'29.593		1'40.193	0'33.366		1'40.037	0'29.781		1'45.484	0'30.762	
4ª - 1	0'21.204	0'21.204	210.938	0'21.052	0'21.052	227.369	0'19.506	0'19.506	228.814	0'19.977	0'19.977	225.942	0'19.898	0'19.898	225.942	0'20.750	0'20.750	226.891
4ª - 2	1'09.385	0'48.181		1'08.088	0'47.036		1'05.410	0'45.904		1'06.857	0'46.880		1'06.735	0'46.837		1'07.073	0'46.323	
4ª - 3	1'40.419	0'31.034		1'37.911	0'29.823		1'34.790	0'29.380		1'36.927	0'30.070		1'36.886	0'30.151		1'36.623	0'29.550	
5ª - 1	0'19.727	0'19.727	228.814	0'19.739	0'19.739	226.891	0'19.470	0'19.470	229.788	0'19.688	0'19.688	229.300	0'19.998	0'19.998	224.533	0'19.753	0'19.753	226.891
5ª - 2	1'06.278	0'46.551		1'06.187	0'46.448		1'05.522	0'46.052		1'06.069	0'46.381		1'06.611	0'46.613		1'05.860	0'46.107	
5ª - 3	1'36.069	0'29.791		1'35.854	0'29.667		1'34.981	0'29.459		1'35.765	0'29.696		1'36.284	0'29.673		1'35.393	0'29.533	
6ª - 1	0'19.670	0'19.670	227.369	0'21.406	0'21.406	227.369	0'19.559	0'19.559	229.300	0'19.816	0'19.816	228.814	0'19.789	0'19.789	226.416	0'19.698	0'19.698	225.942
6ª - 2	1'05.971	0'46.301		1'09.304	0'47.898		1'05.672	0'46.113		1'06.521	0'46.705		1'06.164	0'46.375		1'05.754	0'46.056	
6ª - 3	1'35.673	0'29.702		1'46.811	0'37.507	PIT	1'38.561	0'32.889	PIT	1'36.269	0'29.748		1'35.971	0'29.807		1'35.343	0'29.589	
7ª - 1	0'19.625	0'19.625	228.814	9'50.565	9'50.565		6'37.048	6'37.048		0'20.042	0'20.042	232.759	0'19.757	0'19.757	225.000	0'19.719	0'19.719	225.942
7ª - 2	1'06.413	0'46.788		10'42.634	0'52.069		7'31.133	0'54.085		1'06.783	0'46.741		1'06.245	0'46.488		1'05.646	0'45.927	
7ª - 3	1'47.419	0'41.006	PIT	11'13.527	0'30.893		8'01.304	0'30.171		1'45.283	0'38.500	PIT	1'41.092	0'34.847	PIT	1'56.587	0'50.941	PIT
8ª - 1	5'54.713	5'54.713		0'20.326	0'20.326	221.766	0'20.473	0'20.473	225.942	5'50.741	5'50.741		3'55.840	3'55.840		4'28.754	4'28.754	
8ª - 2	6'44.649	0'49.936		1'07.423	0'47.097		1'09.017	0'48.544		6'39.843	0'49.102		4'44.469	0'48.629		5'17.671	0'48.917	
8ª - 3	7'15.154	0'30.505		1'37.302	0'29.879		1'38.766	0'29.749		7'10.122	0'30.279		5'14.629	0'30.160		5'47.955	0'30.284	
9ª - 1	0'21.210	0'21.210	226.416	0'19.909	0'19.909	224.533	0'19.375	0'19.375	229.788	0'20.133	0'20.133	224.533	0'19.829	0'19.829	224.067	0'19.851	0'19.851	223.603
9ª - 2	1'07.635	0'46.425		1'05.752	0'45.843		1'05.149	0'45.774		1'06.699	0'46.566		1'05.923	0'46.094		1'05.757	0'45.906	
9ª - 3	1'37.808	0'30.173		1'35.152	0'29.400		1'34.460	0'29.311		1'36.643	0'29.944		1'35.396	0'29.473		1'35.573	0'29.816	
10ª - 1	0'19.452	0'19.452	228.330	0'19.779	0'19.779	227.369	0'19.313	0'19.313	230.278	0'19.708	0'19.708	229.300	0'19.635	0'19.635	225.470	0'19.500	0'19.500	227.369
10ª - 2	1'05.398	0'45.946		1'05.600	0'45.821		1'05.037	0'45.724		1'05.889	0'46.181		1'05.808	0'46.173		1'05.024	0'45.524	
10ª - 3	1'34.868	0'29.470		1'35.029	0'29.429		1'34.474	0'29.437		1'35.305	0'29.416		1'35.096	0'29.288		1'34.188	0'29.164	
11ª - 1	0'19.403	0'19.403	227.369	0'19.606	0'19.606	227.849	0'19.364	0'19.364	230.770	0'19.707	0'19.707	231.760	0'19.505	0'19.505	226.891	0'19.769	0'19.769	228.814
11ª - 2	1'05.035	0'45.632		1'05.874	0'46.268		1'05.422	0'46.058		1'06.467	0'46.760		1'05.386	0'45.881		1'06.695	0'46.926	
11ª - 3	1'34.629	0'29.594		1'35.211	0'29.337		1'34.837	0'29.415		1'36.235	0'29.768		1'34.823	0'29.437		1'36.878	0'30.183	
12ª - 1	0'19.350	0'19.350	227.849	0'19.800	0'19.800	226.891	0'19.410	0'19.410	232.259	0'19.576	0'19.576	227.849	0'19.496	0'19.496	225.470	0'19.414	0'19.414	226.891
12ª - 2	1'05.061	0'45.711		1'05.981	0'46.181		1'05.392	0'45.982		1'07.648	0'48.072		1'05.529	0'46.033		1'05.004	0'45.590	
12ª - 3	1'34.539	0'29.478		1'35.368	0'29.387		1'34.732	0'29.340		1'37.586	0'29.938		1'34.947	0'29.418		1'34.276	0'29.272	
13ª - 1	0'19.437	0'19.437	228.330	0'22.709	0'22.709	213.862	0'20.320	0'20.320	232.759	0'19.707	0'19.707	228.814	0'19.627	0'19.627	225.470	0'19.432	0'19.432	228.814
13ª - 2	1'07.746	0'48.309		1'14.398	0'51.689		1'12.730	0'52.410		1'05.799	0'46.092		1'05.448	0'45.821		1'05.201	0'45.769	
13ª - 3	1'37.431	0'29.685		1'53.250	0'38.852	PIT	1'58.120	0'45.390	PIT	1'35.367	0'29.568		1'35.130	0'29.682		1'34.504	0'29.303	
14ª - 1	0'19.329	0'19.329	228.814							0'19.690	0'19.690	229.300	0'19.665	0'19.665	226.416	0'19.479	0'19.479	229.300
14ª - 2	1'05.328	0'45.999								1'06.508	0'46.818		1'05.671	0'46.006		1'15.019	0'55.540	
14ª - 3	1'34.945	0'29.617								1'47.918	0'41.410	PIT	1'35.131	0'29.460		2'00.001	0'44.982	PIT
15ª - 1	0'19.944	0'19.944	227.848										0'19.684	0'19.684	225.942			
15ª - 2	1'06.988	0'47.044											1'06.159	0'46.475				
15ª - 3	1'44.733	0'37.745	PIT										1'41.104	0'34.945	PIT			

Ideal Lap	
0'19.329	0'19.329
1'04.961	0'45.632
1'34.431	0'29.470

Ideal Lap	
0'19.606	0'19.606
1'05.427	0'45.821
1'34.764	0'29.337

Ideal Lap	
0'19.313	0'19.313
1'05.037	0'45.724
1'34.348	0'29.311

Ideal Lap	
0'19.576	0'19.576
1'05.668	0'46.092
1'35.084	0'29.416

Ideal Lap	
0'19.496	0'19.496
1'05.317	0'45.821
1'34.605	0'29.288

Ideal Lap	
0'19.414	0'19.414
1'04.938	0'45.524
1'34.102	0'29.164

Ideal Best Lap	
0'19.313	0'19.313
1'04.837	0'45.524
1'34.001	0'29.164

LAP ANALYSIS Free practice 1

On May, 9 10
Circuito Estoril

Number	7			8			9			10			15			16		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'20.307	0'20.307	224.533	0'22.855	0'22.855	224.067	3'20.309	3'20.309		0'20.099	0'20.099	225.000	0'23.527	0'23.527	172.524	0'20.778	0'20.778	224.067
1ª - 2	1'07.368	0'47.061		1'10.797	0'47.942		4'11.694	0'51.385		1'06.537	0'46.438		1'14.836	0'51.309		1'07.759	0'46.981	
1ª - 3	1'37.369	0'30.001		1'41.002	0'30.205		4'42.375	0'30.681		1'36.389	0'29.852		1'46.964	0'32.128		1'37.477	0'29.718	
2ª - 1	0'19.866	0'19.866	226.416	0'20.059	0'20.059	225.000	0'22.202	0'22.202	227.369	0'19.808	0'19.808	227.849	0'24.000	0'24.000	185.249	0'20.218	0'20.218	225.942
2ª - 2	1'06.199	0'46.333		1'07.079	0'47.020		1'23.717	1'01.515		1'06.272	0'46.464		1'15.299	0'51.299		1'07.306	0'47.088	
2ª - 3	1'36.034	0'29.835		1'37.003	0'29.924		2'11.128	0'47.411	PIT	1'36.014	0'29.742		1'47.234	0'31.935		1'36.986	0'29.680	
3ª - 1	0'19.702	0'19.702	229.788	0'19.838	0'19.838	226.891				0'19.697	0'19.697	226.891	0'22.485	0'22.485	173.914	0'23.315	0'23.315	183.051
3ª - 2	1'06.216	0'46.514		1'06.879	0'47.041					1'05.944	0'46.247		1'12.723	0'50.238		1'17.447	0'54.132	
3ª - 3	1'36.189	0'29.973		1'36.840	0'29.961					1'35.637	0'29.693		1'43.671	0'30.948		1'47.812	0'30.365	
4ª - 1	0'19.951	0'19.951	229.788	0'19.850	0'19.850	228.330				0'19.717	0'19.717	229.788	0'22.039	0'22.039	186.852	0'19.700	0'19.700	225.470
4ª - 2	1'06.482	0'46.531		1'06.542	0'46.692					1'06.130	0'46.413		1'10.644	0'48.605		1'05.907	0'46.207	
4ª - 3	1'36.294	0'29.812		1'36.351	0'29.809					1'35.794	0'29.664		1'41.907	0'31.263		1'35.934	0'30.027	
5ª - 1	0'19.690	0'19.690	230.770	0'19.608	0'19.608	228.814				0'19.732	0'19.732	230.770	0'22.670	0'22.670	174.475	0'19.566	0'19.566	227.849
5ª - 2	1'06.358	0'46.668		1'06.763	0'47.155					1'05.974	0'46.242		1'09.092	0'46.422		1'05.706	0'46.140	
5ª - 3	1'36.557	0'30.199		1'36.539	0'29.776					1'41.852	0'35.878	PIT	1'46.779	0'37.687	PIT	1'35.187	0'29.481	
6ª - 1	0'19.890	0'19.890	227.369	0'19.828	0'19.828	227.849				7'18.583	7'18.583		7'40.226	7'40.226		0'19.521	0'19.521	226.891
6ª - 2	1'06.293	0'46.403		1'06.280	0'46.452					8'07.394	0'48.811		8'34.776	0'54.550		1'05.553	0'46.032	
6ª - 3	1'36.107	0'29.814		1'36.091	0'29.811					8'37.551	0'30.157		9'07.988	0'33.212		1'35.113	0'29.560	
7ª - 1	0'19.807	0'19.807	227.369	0'21.035	0'21.035	228.330				0'19.925	0'19.925	226.416	0'23.441	0'23.441	165.391	0'19.473	0'19.473	227.369
7ª - 2	1'06.224	0'46.417		1'08.026	0'46.991					1'08.179	0'48.254		1'17.358	0'53.917		1'05.293	0'45.820	
7ª - 3	1'40.227	0'34.003	PIT	1'48.212	0'40.186	PIT				1'41.817	0'33.638		1'50.049	0'32.691		1'34.807	0'29.514	
8ª - 1	6'50.887	6'50.887		7'37.688	7'37.688					0'19.594	0'19.594	227.369	0'23.257	0'23.257	176.183	0'19.478	0'19.478	228.330
8ª - 2	7'42.489	0'51.602		8'28.045	0'50.357					1'05.543	0'45.949		1'15.529	0'52.272		1'05.626	0'46.148	
8ª - 3	8'12.501	0'30.012		8'58.778	0'30.733					1'34.976	0'29.433		1'48.099	0'32.570		1'40.448	0'34.822	PIT
9ª - 1	0'19.929	0'19.929	226.891	0'20.081	0'20.081	226.416				0'19.477	0'19.477	229.788	0'23.707	0'23.707	183.051	4'41.544	4'41.544	
9ª - 2	1'05.993	0'46.064		1'06.628	0'46.547					1'05.431	0'45.954		1'16.465	0'52.758		5'27.890	0'46.346	
9ª - 3	1'35.402	0'29.409		1'36.766	0'30.138					1'35.035	0'29.604		1'50.247	0'33.782		5'58.239	0'30.349	
10ª - 1	0'19.564	0'19.564	227.849	0'19.546	0'19.546	224.533				0'19.443	0'19.443	227.849	0'19.722	0'19.722	225.470	0'20.041	0'20.041	216.868
10ª - 2	1'05.348	0'45.784		1'05.762	0'46.216					1'05.172	0'45.729		1'05.799	0'46.077		1'07.284	0'47.243	
10ª - 3	1'35.307	0'29.959		1'35.343	0'29.581					1'34.543	0'29.371		1'35.303	0'29.504		1'55.599	0'48.315	PIT
11ª - 1	0'19.556	0'19.556	228.330	0'19.733	0'19.733	226.416				0'19.461	0'19.461	229.300	0'19.351	0'19.351	229.788			
11ª - 2	1'05.379	0'45.823		1'06.190	0'46.457					1'05.375	0'45.914		1'05.294	0'45.943				
11ª - 3	1'34.925	0'29.546		1'35.794	0'29.604					1'35.228	0'29.853		1'34.687	0'29.393				
12ª - 1	0'19.535	0'19.535	230.278	0'19.733	0'19.733	228.814				0'23.238	0'23.238	183.987	0'19.394	0'19.394	230.278			
12ª - 2	1'05.400	0'45.865		1'06.160	0'46.427					1'16.183	0'52.945		1'05.511	0'46.117				
12ª - 3	1'34.749	0'29.349		1'37.052	0'30.892					1'45.576	0'29.393		1'50.727	0'45.216	PIT			
13ª - 1	0'19.770	0'19.770	231.760	0'19.664	0'19.664	231.264				0'19.652	0'19.652	220.859						
13ª - 2	1'05.644	0'45.874		1'06.265	0'46.601					1'05.452	0'45.800							
13ª - 3	1'35.321	0'29.677		1'56.201	0'49.936	PIT				1'35.125	0'29.673							
14ª - 1	0'19.639	0'19.639	228.814							0'19.554	0'19.554	230.278						
14ª - 2	1'07.709	0'48.070								1'05.735	0'46.181							
14ª - 3	1'44.034	0'36.325	PIT							1'43.618	0'37.883	PIT						
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Ideal Lap	
0'19.535	0'19.535
1'05.319	0'45.784
1'34.668	0'29.349

Ideal Lap	
0'19.546	0'19.546
1'05.762	0'46.216
1'35.343	0'29.581

Ideal Lap	
0'22.202	0'22.202
1'13.587	0'51.385
1'44.268	0'30.681

Ideal Lap	
0'19.443	0'19.443
1'05.172	0'45.729
1'34.543	0'29.371

Ideal Lap	
0'19.351	0'19.351
1'05.294	0'45.943
1'34.687	0'29.393

Ideal Lap	
0'19.473	0'19.473
1'05.293	0'45.820
1'34.774	0'29.481

Ideal Best Lap	
0'19.313	0'19.313
1'04.837	0'45.524
1'34.001	0'29.164

LAP ANALYSIS Free practice 1

On May, 9 10
Circuito Estoril

Number	17			18			19			24			30			37		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'20.880	0'20.880	224.533	0'21.689	0'21.689	224.533	2'33.692	2'33.692		0'21.274	0'21.274	224.533	0'20.863	0'20.863	225.000	0'25.253	0'25.253	163.389
1ª - 2	1'09.464	0'48.584		1'09.699	0'48.010		3'21.921	0'48.229		1'08.250	0'46.976		1'08.519	0'47.656		1'18.645	0'53.392	
1ª - 3	1'40.309	0'30.845		1'40.341	0'30.642		3'52.266	0'30.345		1'38.034	0'29.784		1'38.816	0'30.297		1'50.835	0'32.190	
2ª - 1	0'21.186	0'21.186	228.814	0'20.142	0'20.142	229.300	0'20.233	0'20.233	225.942	0'19.787	0'19.787	227.369	0'20.086	0'20.086	227.369	0'21.515	0'21.515	199.631
2ª - 2	1'09.988	0'48.802		1'07.198	0'47.056		1'07.189	0'46.956		1'05.661	0'45.874		1'06.719	0'46.633		1'13.240	0'51.725	
2ª - 3	1'40.862	0'30.874		1'37.074	0'29.876		1'37.231	0'30.042		1'34.931	0'29.270		1'36.462	0'29.743		1'43.824	0'30.584	
3ª - 1	0'20.296	0'20.296	228.814	0'21.826	0'21.826	222.681	0'20.328	0'20.328	228.330	0'19.682	0'19.682	229.788	0'19.839	0'19.839	228.814	0'23.441	0'23.441	194.595
3ª - 2	1'07.509	0'47.213		1'09.565	0'47.739		1'07.507	0'47.179		1'05.804	0'46.122		1'06.655	0'46.816		1'12.851	0'49.410	
3ª - 3	1'37.576	0'30.067		1'39.322	0'29.757		1'37.643	0'30.136		1'35.184	0'29.380		1'36.321	0'29.666		1'42.923	0'30.072	
4ª - 1	0'20.104	0'20.104	229.788	0'20.051	0'20.051	227.369	0'19.973	0'19.973	228.330	0'19.734	0'19.734	226.416	0'19.676	0'19.676	227.849	0'21.055	0'21.055	215.140
4ª - 2	1'07.382	0'47.278		1'07.004	0'46.953		1'07.128	0'47.155		1'05.994	0'46.260		1'06.156	0'46.480		1'09.071	0'48.016	
4ª - 3	1'37.638	0'30.256		1'36.947	0'29.943		1'38.475	0'31.347		1'35.290	0'29.296		1'35.944	0'29.788		1'40.539	0'31.468	
5ª - 1	0'20.362	0'20.362	227.849	0'19.971	0'19.971	228.814	0'20.045	0'20.045	231.760	0'19.687	0'19.687	228.330	0'19.525	0'19.525	228.330	0'20.993	0'20.993	217.304
5ª - 2	1'07.478	0'47.116		1'06.619	0'46.648		1'08.511	0'48.466		1'05.757	0'46.070		1'05.960	0'46.435		1'08.039	0'47.046	
5ª - 3	1'37.777	0'30.299		1'36.578	0'29.959		1'43.574	0'35.063	PIT	1'35.030	0'29.273		1'35.671	0'29.711		1'37.763	0'29.724	
6ª - 1	0'20.110	0'20.110	227.848	0'20.133	0'20.133	227.849	4'58.516	4'58.516		0'21.977	0'21.977	230.278	0'19.631	0'19.631	228.330	0'21.241	0'21.241	197.441
6ª - 2	1'07.457	0'47.347		1'08.023	0'47.890		5'46.038	0'47.522		1'17.269	0'55.292		1'05.959	0'46.328		1'08.799	0'47.558	
6ª - 3	1'37.749	0'30.292		1'46.089	0'38.066	PIT	6'15.927	0'29.889		1'53.646	0'36.377		1'35.714	0'29.755		1'38.388	0'29.589	
7ª - 1	0'20.097	0'20.097	226.416	6'31.904	6'31.904		0'20.046	0'20.046	227.369	0'20.222	0'20.222	224.067	0'19.800	0'19.800	228.330	0'20.409	0'20.409	226.416
7ª - 2	1'07.714	0'47.617		7'22.113	0'50.209		1'06.826	0'46.780		1'06.463	0'46.241		1'06.244	0'46.444		1'07.183	0'46.774	
7ª - 3	1'37.944	0'30.230		7'52.472	0'30.359		1'36.884	0'30.058		1'49.215	0'42.752	PIT	1'43.442	0'37.198	PIT	1'45.896	0'38.713	PIT
8ª - 1	0'19.975	0'19.975	227.369	0'20.449	0'20.449	223.603	0'19.886	0'19.886	227.369	6'06.563	6'06.563		8'23.245	8'23.245		6'14.588	6'14.588	
8ª - 2	1'07.817	0'47.842		1'07.265	0'46.816		1'06.633	0'46.747		6'53.366	0'46.803		9'10.957	0'47.712		7'09.218	0'54.630	
8ª - 3	1'43.543	0'35.726	PIT	1'37.208	0'29.943		1'36.886	0'30.253		7'22.966	0'29.600		9'40.820	0'29.863		7'39.819	0'30.601	
9ª - 1	3'51.957	3'51.957		0'19.894	0'19.894	226.416	0'19.937	0'19.937	229.300	0'19.938	0'19.938	225.000	0'19.760	0'19.760	226.891	0'20.414	0'20.414	219.960
9ª - 2	4'44.330	0'52.373		1'06.232	0'46.338		1'06.812	0'46.875		1'06.235	0'46.297		1'06.181	0'46.421		1'10.027	0'49.613	
9ª - 3	5'15.067	0'30.737		1'35.888	0'29.656		1'36.794	0'29.982		1'36.373	0'30.138		1'36.081	0'29.900		1'39.529	0'29.502	
10ª - 1	0'20.187	0'20.187	227.849	0'19.763	0'19.763	226.891	0'19.891	0'19.891	226.416	0'19.742	0'19.742	227.369	0'19.626	0'19.626	226.891	0'19.667	0'19.667	225.001
10ª - 2	1'07.362	0'47.175		1'09.014	0'49.251		1'06.687	0'46.796		1'05.860	0'46.118		1'05.971	0'46.345		1'06.061	0'46.394	
10ª - 3	1'37.760	0'30.398		1'39.450	0'30.436		1'36.439	0'29.752		1'35.480	0'29.620		1'35.612	0'29.641		1'35.581	0'29.520	
11ª - 1	0'20.002	0'20.002	225.470	0'20.066	0'20.066	225.470	0'19.884	0'19.884	226.891	0'19.704	0'19.704	225.942	0'19.593	0'19.593	227.369	0'19.721	0'19.721	226.416
11ª - 2	1'07.037	0'47.035		1'06.379	0'46.313		1'06.911	0'47.027		1'06.017	0'46.313		1'06.017	0'46.424		1'06.102	0'46.381	
11ª - 3	1'38.401	0'31.364		1'36.053	0'29.674		1'36.775	0'29.864		1'35.612	0'29.595		1'35.630	0'29.613		1'35.562	0'29.460	
12ª - 1	0'19.877	0'19.877	230.278	0'19.644	0'19.644	226.416	0'19.979	0'19.979	227.369	0'19.738	0'19.738	225.942	0'19.638	0'19.638	228.330	0'19.720	0'19.720	226.416
12ª - 2	1'07.290	0'47.413		1'05.912	0'46.268		1'06.843	0'46.864		1'06.076	0'46.338		1'08.432	0'48.794		1'05.805	0'46.085	
12ª - 3	1'37.436	0'30.146		1'35.550	0'29.638		1'36.579	0'29.736		1'35.625	0'29.549		1'38.989	0'30.557		1'35.381	0'29.576	
13ª - 1	0'20.036	0'20.036	230.770	0'19.740	0'19.740	226.416	0'19.878	0'19.878	227.849	0'19.783	0'19.783	225.470	0'19.613	0'19.613	227.849	0'19.582	0'19.582	226.891
13ª - 2	1'07.287	0'47.251		1'12.743	0'53.003		1'06.690	0'46.812		1'06.143	0'46.360		1'06.127	0'46.514		1'05.561	0'45.979	
13ª - 3	1'37.318	0'30.031		1'51.690	0'38.947	PIT	1'36.530	0'29.840		1'35.815	0'29.672		1'35.852	0'29.725		1'35.311	0'29.750	
14ª - 1	0'20.002	0'20.002	229.788				0'21.168	0'21.168	224.067	0'19.688	0'19.688	228.814	0'20.230	0'20.230	228.330	0'19.579	0'19.579	227.369
14ª - 2	1'07.143	0'47.141					1'09.164	0'47.996		1'06.538	0'46.850		1'07.391	0'47.161		1'05.733	0'46.154	
14ª - 3	1'37.211	0'30.068					1'44.226	0'35.062	PIT	1'43.684	0'37.146	PIT	1'44.563	0'37.172	PIT	1'35.432	0'29.699	
15ª - 1	0'21.288	0'21.288	227.849													0'22.497	0'22.497	202.248
15ª - 2	1'08.497	0'47.209														1'12.692	0'50.195	
15ª - 3	1'43.570	0'35.073	PIT													1'54.270	0'41.578	PIT

Ideal Lap	
0'19.877	0'19.877
1'06.912	0'47.035
1'36.943	0'30.031

Ideal Lap	
0'19.644	0'19.644
1'05.912	0'46.268
1'35.550	0'29.638

Ideal Lap	
0'19.878	0'19.878
1'06.625	0'46.747
1'36.361	0'29.736

Ideal Lap	
0'19.682	0'19.682
1'05.556	0'45.874
1'34.826	0'29.270

Ideal Lap	
0'19.525	0'19.525
1'05.853	0'46.328
1'35.466	0'29.613

Ideal Lap	
0'19.579	0'19.579
1'05.558	0'45.979
1'35.018	0'29.460

Ideal Best Lap	
0'19.313	0'19.313
1'04.837	0'45.524
1'34.001	0'29.164

On May, 9 10
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Free practice 1

Number	77		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'21.116	0'21.116	228.330
1ª - 2	1'22.822	1'01.706	
1ª - 3	1'55.876	0'33.054	
2ª - 1	0'19.935	0'19.935	228.330
2ª - 2	1'06.496	0'46.561	
2ª - 3	1'36.374	0'29.878	
3ª - 1	0'20.281	0'20.281	231.264
3ª - 2	1'06.923	0'46.642	
3ª - 3	1'36.740	0'29.817	
4ª - 1	0'19.650	0'19.650	229.788
4ª - 2	1'06.464	0'46.814	
4ª - 3	1'36.188	0'29.724	
5ª - 1	0'19.701	0'19.701	232.258
5ª - 2	1'06.187	0'46.486	
5ª - 3	1'35.789	0'29.602	
6ª - 1	0'19.597	0'19.597	232.259
6ª - 2	1'06.153	0'46.556	
6ª - 3	1'36.270	0'30.117	
7ª - 1	0'19.607	0'19.607	229.300
7ª - 2	1'06.103	0'46.496	
7ª - 3	1'45.826	0'39.723	PIT
8ª - 1	5'31.314	5'31.314	
8ª - 2	6'21.066	0'49.752	
8ª - 3	6'51.414	0'30.348	
9ª - 1	0'19.873	0'19.873	227.849
9ª - 2	1'06.472	0'46.599	
9ª - 3	1'36.086	0'29.614	
10ª - 1	0'19.537	0'19.537	230.770
10ª - 2	1'05.666	0'46.129	
10ª - 3	1'35.313	0'29.647	
11ª - 1	0'19.453	0'19.453	230.278
11ª - 2	1'05.716	0'46.263	
11ª - 3	1'35.321	0'29.605	
12ª - 1	0'19.436	0'19.436	229.788
12ª - 2	1'05.550	0'46.114	
12ª - 3	1'35.079	0'29.529	
13ª - 1	0'19.427	0'19.427	230.278
13ª - 2	1'05.552	0'46.125	
13ª - 3	1'35.400	0'29.848	
14ª - 1	0'19.499	0'19.499	231.264
14ª - 2	1'05.664	0'46.165	
14ª - 3	1'35.241	0'29.577	
15ª - 1	0'19.874	0'19.874	216.433
15ª - 2	1'06.975	0'47.101	
15ª - 3	1'41.278	0'34.303	PIT

Ideal Lap	
0'19.427	0'19.427
1'05.541	0'46.114
1'35.070	0'29.529

Ideal Best Lap	
0'19.313	0'19.313
1'04.837	0'45.524
1'34.001	0'29.164







Circuito Estoril
On May, 9 10

Free practice 1 Sectors Results

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time
1	3	Vitor Baptista	19.313	6	Konstantin Tereschenko	45.524	6	Konstantin Tereschenko	29.164
2	1	Andres Saravia	19.329	1	Andres Saravia	45.632	24	Alexey Chuklin	29.270
3	15	Tanart Sathienthirakul	19.351	3	Vitor Baptista	45.724	5	Damiano Fioravanti	29.288
4	6	Konstantin Tereschenko	19.414	10	Yarin Stern	45.729	3	Vitor Baptista	29.311
5	77	Leonardo Pulcini	19.427	7	Diego Menchaca	45.784	2	John Simonyan	29.337
6	10	Yarin Stern	19.443	16	Yu Kanamaru	45.820	7	Diego Menchaca	29.349
7	16	Yu Kanamaru	19.473	2	John Simonyan	45.821	10	Yarin Stern	29.371
8	5	Damiano Fioravanti	19.496	5	Damiano Fioravanti	45.821	15	Tanart Sathienthirakul	29.393
9	30	Alessio Rovera	19.525	24	Alexey Chuklin	45.874	4	Antoni Ptak	29.416
10	7	Diego Menchaca	19.535	15	Tanart Sathienthirakul	45.943	37	Igor Walilko	29.460
11	8	Henrique Baptista	19.546	37	Igor Walilko	45.979	1	Andres Saravia	29.470
12	4	Antoni Ptak	19.576	4	Antoni Ptak	46.092	16	Yu Kanamaru	29.481
13	37	Igor Walilko	19.579	77	Leonardo Pulcini	46.114	77	Leonardo Pulcini	29.529
14	2	John Simonyan	19.606	8	Henrique Baptista	46.216	8	Henrique Baptista	29.581
15	18	Michael Dörrbecker	19.644	18	Michael Dörrbecker	46.268	30	Alessio Rovera	29.613
16	24	Alexey Chuklin	19.682	30	Alessio Rovera	46.328	18	Michael Dörrbecker	29.638
17	17	Jose Manuel Vilalta	19.877	19	William Barbosa	46.747	19	William Barbosa	29.736
18	19	William Barbosa	19.878	17	Jose Manuel Vilalta	47.035	17	Jose Manuel Vilalta	30.031
19	9	Ahmad Al Ghanem	22.202	9	Ahmad Al Ghanem	51.385	9	Ahmad Al Ghanem	30.681

Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	6	Konstantin Tereschenko	1'34.102	1'34.188	1
2	3	Vitor Baptista	1'34.348	1'34.460	2
3	1	Andres Saravia	1'34.431	1'34.539	3
4	10	Yarin Stern	1'34.543	1'34.543	4
5	5	Damiano Fioravanti	1'34.605	1'34.823	8
6	7	Diego Menchaca	1'34.668	1'34.749	6
7	15	Tanart Sathienthirakul	1'34.687	1'34.687	5
8	2	John Simonyan	1'34.764	1'35.029	10
9	16	Yu Kanamaru	1'34.774	1'34.807	7
10	24	Alexey Chuklin	1'34.826	1'34.931	9
11	37	Igor Walilko	1'35.018	1'35.311	13
12	77	Leonardo Pulcini	1'35.070	1'35.079	11
13	4	Antoni Ptak	1'35.084	1'35.305	12
14	8	Henrique Baptista	1'35.343	1'35.343	14
15	30	Alessio Rovera	1'35.466	1'35.612	16
16	18	Michael Dörrbecker	1'35.550	1'35.550	15
17	19	William Barbosa	1'36.361	1'36.439	17
18	17	Jose Manuel Vilalta	1'36.943	1'37.211	18
19	9	Ahmad Al Ghanem	1'44.268	2'11.128	19

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

FPAK

Circuito Estoril

Circuito Estoril
On May, 9 10

Free practice 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	3	RP Motorsport	BRA	Vitor Baptista	BRA			Dallara F312	RP Motorsport	232.759
2	4	RP Motorsport	POL	Antoni Ptak	POL	R	1º	Dallara F312	RP Motorsport	232.759
3	77	DAV Racing	ITA	Leonardo Pulcini	ITA	R	2º	Dallara F312	DAV Racing	232.259
4	7	Campos Racing	MEX	Diego Menchaca	MEX	R	3º	Dallara F312	Campos Racing	231.760
5	19	BVM Racing	COL	William Barbosa	COL			Dallara F312	BVM Racing	231.760
6	8	Campos Racing	BRA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	Campos Racing	231.264
7	10	Motul Team West-Tec F3	ISR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	230.770
8	17	RACE	MEX	Jose Manuel Vilalta	MEX	R	4º	Dallara F312	E. de Villota Motorsport	230.770
9	15	Motul Team West-Tec F3	THA	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	230.278
10	24	Corbetta Competizioni	RUS	Alexey Chuklin	RUS			Dallara F312	Corbetta Competizioni	230.278
11	6	Campos Racing	RUS	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	229.300
12	18	RACE	MEX	Michael Dörrbecker	MEX			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	229.300
13	1	RP Motorsport	GTM	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	228.814
14	30	BVM Racing	ITA	Alessio Rovera	ITA	R	5º	Dallara F312	BVM Racing	228.814
15	16	RACE	JPN	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	228.330
16	2	RP Motorsport	RUS	John Simonyan	RUS			Dallara F312	MKTG	227.849
17	9	Campos Racing	KWT	Ahmad Al Ghanem	KWT	R	6º	Dallara F312	Campos Racing	227.369
18	37	RP Motorsport	POL	Igor Walilko	POL	R	7º	Dallara F312	RP Motorsport	227.369
19	5	RP Motorsport	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	RP Motorsport	226.891

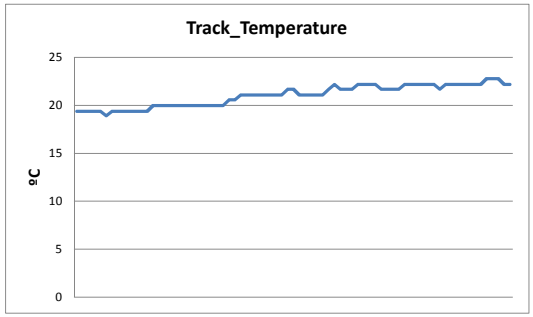
COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

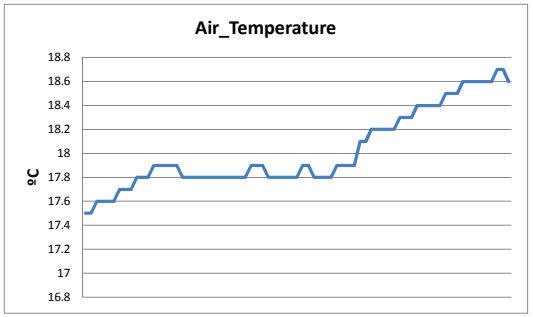
GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

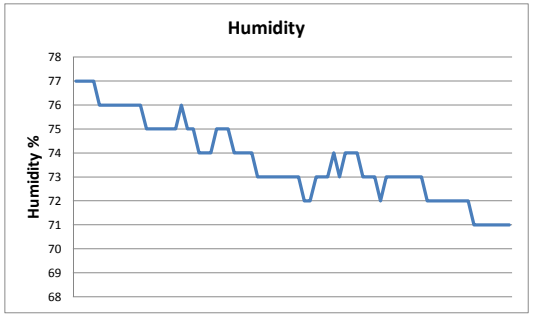
Circuito Estoril
On May, 9 10

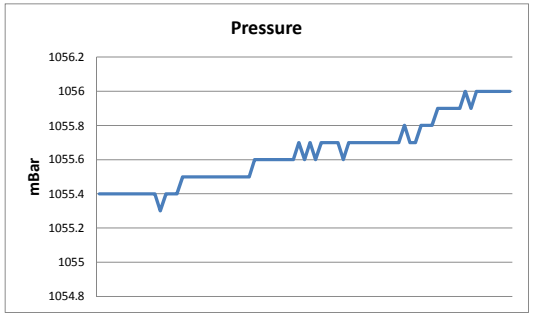
WEATHER REPORT Free practice 1

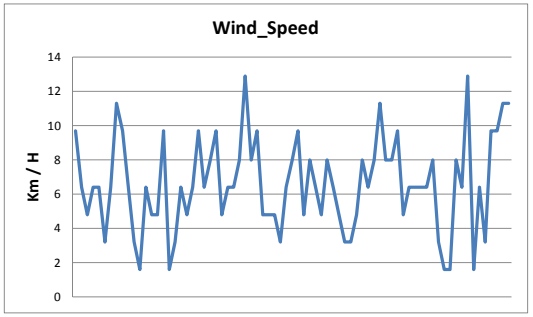
Track Status

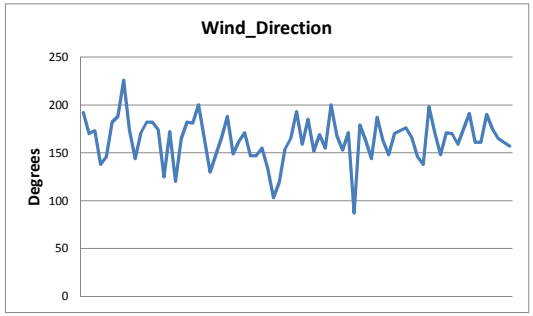












Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es