



Red Bull Ring Circuit

On July, 4 - 5

Free practice 1 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	52	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	Bronze	Matt Griffin	IRL	Gold	Ferrari 458 Italia	GPA	1º	14	13	1'31.542			170.125
2	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GPA	2º	32	30	1'31.638	0"096	0"096	169.947
3	54	AF Corse	ITA	Thomas Flohr	CHE	Bronze	Francesco Castellacci	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GAM	1º	29	28	1'31.741	0"199	0"103	169.756
4	2	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	Álvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GPA	3º	30	11	1'31.963	0"421	0"222	169.346
5	21	Krypton Motorsport	ITA	Angelo Stefano Pezzucchi	ITA	Bronze	Luca Pastorelli	ITA	Bronze	Porsche 911	GAM	2º	9	9	1'32.035	0"493	0"072	169.214
6	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GPA	4º	30	18	1'32.047	0"505	0"012	169.192
7	3	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GPA	5º	31	29	1'32.049	0"507	0"002	169.188
8	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	Silver				Ferrari 458 Italia	CAM	1º	28	20	1'32.282	0"740	0"233	168.761
9	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GAM	3º	31	20	1'32.595	1"053	0"313	168.191
10	16	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	Álvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GPA	6º	26	25	1'32.715	1"173	0"120	167.973
11	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Mads Rasmussen	DNK	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	1º	21	18	1'33.988	2"446	1"273	165.698
12	62	Radical Works	GBR	Phill Abbott	GBR	Bronze	Roger Green	GBR	Bronze	Radical RXC V8	CA	1º	30	29	1'34.720	3"178	0"732	164.417
13	60	Blue Jumeirah Team	UAC	Rafael Unzurrunzaga	ESP	Bronze				Radical RXC V8	CPA	1º	28	27	1'35.276	3"734	0"556	163.458

Red Bull Ring Circuit on July 03, 2015

At 15:13

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es

On July, 4 - 5
Red Bull Ring Circuit

LAP ANALYSIS Free practice 1

Number	2			3			16			21			51			52		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'26.978	0'26.978	156.977	0'26.731	0'26.731	171.429	0'24.355	0'24.355	234.274	0'23.382	0'23.382	238.411	0'24.186	0'24.186	199.262	0'24.295	0'24.295	233.767
1ª - 2	1'16.460	0'49.482		1'10.459	0'43.728		1'07.264	0'42.909		1'04.862	0'41.480		1'08.977	0'44.791		1'07.964	0'43.669	
1ª - 3	1'49.327	0'32.867		1'40.518	0'30.059		1'37.199	0'29.935		1'33.833	0'28.971		1'39.468	0'30.491		1'38.015	0'30.051	
2ª - 1	0'24.520	0'24.520	183.674	0'23.440	0'23.440	235.808	0'23.657	0'23.657	237.886	0'23.360	0'23.360	239.468	0'23.222	0'23.222	239.468	0'23.516	0'23.516	237.363
2ª - 2	1'08.155	0'43.635		1'04.802	0'41.362		1'05.097	0'41.440		1'04.101	0'40.741		1'04.443	0'41.221		1'05.544	1'12.028	
2ª - 3	1'37.547	0'29.392		1'35.544	0'30.742		1'34.473	0'29.376		1'33.130	0'29.029		1'35.995	0'31.552		3'05.806	1'30.262	PIT
3ª - 1	0'23.313	0'23.313	229.300	0'23.513	0'23.513	236.324	0'23.391	0'23.391	240.535	0'23.183	0'23.183	238.411	0'23.908	0'23.908	237.886	56'17.006	56'17.006	228.330
3ª - 2	1'05.231	0'41.918		1'04.716	0'41.203		1'06.774	0'43.383		1'03.956	0'40.773		1'05.595	0'41.687		56'59.730	0'42.724	
3ª - 3	1'34.393	0'29.162		1'34.654	0'29.938		1'52.456	0'45.682		1'32.573	0'28.617		1'34.960	0'29.365		57'29.488	0'29.758	
4ª - 1	0'23.356	0'23.356	236.324	0'23.239	0'23.239	238.411	6'25.024	6'25.024	235.295	0'23.124	0'23.124	241.611	0'23.002	0'23.002	242.153	0'23.270	0'23.270	237.886
4ª - 2	1'04.926	0'41.570		1'04.330	0'41.091		7'07.615	0'42.591		1'03.540	0'40.416		1'03.827	0'40.825		1'04.107	0'40.837	
4ª - 3	1'33.828	0'28.902		1'33.343	0'29.013		7'36.667	0'29.052		1'32.421	0'28.881		1'32.625	0'28.798		1'33.668	0'29.561	
5ª - 1	0'23.039	0'23.039	237.363	0'23.132	0'23.132	238.411	0'23.406	0'23.406	238.411	0'22.961	0'22.961	241.611	0'22.943	0'22.943	240.535	0'23.228	0'23.228	237.886
5ª - 2	1'04.609	0'41.030		1'04.337	0'41.205		1'04.319	0'40.913		1'03.550	0'40.589		1'03.766	0'40.823		1'04.540	0'41.312	
5ª - 3	1'33.561	0'29.492		1'33.216	0'28.879		1'33.368	0'29.049		1'32.281	0'28.731		1'32.832	0'28.566		1'33.524	0'28.984	
6ª - 1	0'23.234	0'23.234	236.324	0'23.111	0'23.111	238.411	0'23.480	0'23.480	240.001	0'23.207	0'23.207	236.324	0'22.874	0'22.874	240.000	0'23.142	0'23.142	237.886
6ª - 2	1'03.928	0'40.694		1'03.952	0'40.841		1'04.522	0'41.042		1'05.410	0'42.203		1'03.281	0'40.407		1'03.543	0'40.401	
6ª - 3	1'44.198	0'40.270	PIT	1'32.788	0'28.836		1'33.451	0'28.929		1'43.847	0'38.437	PIT	1'31.971	0'28.690		1'32.140	0'28.597	
7ª - 1	2'39.049	2'39.049	226.891	0'23.021	0'23.021	236.843	0'23.171	0'23.171	240.000	5'56.909	5'56.909	214.286	0'23.074	0'23.074	239.468	0'23.113	0'23.113	237.886
7ª - 2	3'21.263	0'42.214		1'04.093	0'41.072		1'04.007	0'40.836		6'39.342	0'42.433		1'03.431	0'40.357		1'03.806	0'40.693	
7ª - 3	3'50.724	0'29.461		1'32.900	0'28.807		1'32.690	0'28.683		7'08.410	0'29.068		1'39.392	0'35.961	PIT	1'32.411	0'28.605	
8ª - 1	0'23.010	0'23.010	237.363	0'24.960	0'24.960	172.801	0'30.085	0'30.085	153.628	0'23.115	0'23.115	238.938	3'47.040	3'47.040	233.767	0'23.019	0'23.019	238.411
8ª - 2	1'03.676	0'40.666		1'09.253	0'44.293		1'20.516	0'50.431		1'03.584	0'40.469		4'29.843	0'42.443		1'03.906	0'40.887	
8ª - 3	1'32.560	0'28.884		1'45.791	0'36.538	PIT	1'59.707	0'39.191	PIT	1'32.035	0'28.451		5'00.574	0'31.091		1'32.735	0'28.829	
9ª - 1	0'23.171	0'23.171	237.363	3'36.444	3'36.444	229.300	23'48.385	23'48.385	151.049				0'24.043	0'24.043	239.468	0'23.404	0'23.404	236.843
9ª - 2	1'03.830	0'40.659		4'18.096	0'41.652		24'38.869	0'50.484					1'05.476	0'41.433		1'03.733	0'40.329	
9ª - 3	1'32.380	0'28.550		4'55.578	0'37.482	PIT	25'13.100	0'34.231					1'45.652	0'40.176	PIT	1'32.412	0'28.679	
10ª - 1	0'22.982	0'22.982	237.886	25'48.756	25'48.756	207.693	0'25.343	0'25.343	193.896				24'22.261	24'22.261	230.770	0'23.064	0'23.064	238.938
10ª - 2	1'03.629	0'40.647		26'32.237	0'43.481		1'10.547	0'45.204					25'05.685	0'43.424		1'03.504	0'40.440	
10ª - 3	1'31.963	0'28.334		27'02.924	0'30.687		1'41.377	0'30.830					25'35.853	0'30.168		1'31.998	0'28.494	
11ª - 1	0'22.952	0'22.952	238.411	0'24.038	0'24.038	233.767	0'23.961	0'23.961	219.513				0'23.996	0'23.996	237.886	0'22.956	0'22.956	240.000
11ª - 2	1'05.719	0'42.767		1'06.469	0'42.431		1'06.760	0'42.799					1'05.048	0'41.652		1'03.226	0'40.270	
11ª - 3	1'51.188	0'45.469	PIT	1'36.210	0'29.741		1'36.682	0'29.922					1'35.141	0'30.093		1'31.603	0'28.377	
12ª - 1	2'40.243	2'40.243	222.223	0'23.115	0'23.115	237.886	0'23.937	0'23.937	213.439				0'23.436	0'23.436	237.886	0'22.921	0'22.921	239.468
12ª - 2	2'48.293	0'44.050		1'05.111	0'41.896		1'06.561	0'42.624					1'05.025	0'41.589		1'03.183	0'40.262	
12ª - 3	2'519.607	0'31.314		1'34.638	0'29.527		1'36.584	0'30.023					1'34.203	0'29.178		1'31.542	0'28.359	
13ª - 1	0'23.515	0'23.515	235.295	0'23.524	0'23.524	237.886	0'23.728	0'23.728	228.330				0'24.637	0'24.637	216.001	0'23.439	0'23.439	234.274
13ª - 2	1'05.210	0'41.695		1'06.307	0'42.783		1'06.149	0'42.421					1'06.835	0'42.198		1'05.049	0'41.610	
13ª - 3	1'34.967	0'29.757		1'35.983	0'29.676		1'35.656	0'29.507					1'36.076	0'29.241		1'43.538	0'38.489	PIT
14ª - 1	0'23.705	0'23.705	235.295	0'23.244	0'23.244	239.468	0'23.883	0'23.883	228.814				0'24.111	0'24.111	236.324			
14ª - 2	1'05.542	0'41.837		1'04.459	0'41.215		1'07.632	0'43.749					1'05.625	0'41.514				
14ª - 3	1'35.084	0'29.542		1'33.781	0'29.322		1'37.620	0'29.988					1'34.624	0'28.999				
15ª - 1	0'23.403	0'23.403	235.808	0'23.809	0'23.809	236.843	0'23.671	0'23.671	231.264				0'23.086	0'23.086	240.000			
15ª - 2	1'04.994	0'41.591		1'05.137	0'41.328		1'05.625	0'41.954					1'04.251	0'41.165				
15ª - 3	1'34.338	0'29.344		1'34.291	0'29.154		1'35.024	0'29.399					1'34.245	0'29.994				
16ª - 1	0'23.299	0'23.299	213.439	0'23.086	0'23.086	240.000	0'23.648	0'23.648	235.808				0'23.364	0'23.364	237.886			
16ª - 2	1'06.919	0'43.620		1'04.226	0'41.140		1'05.202	0'41.554					1'04.731	0'41.367				
16ª - 3	1'36.814	0'29.895		1'33.449	0'29.223		1'34.364	0'29.162					1'33.588	0'28.857				
17ª - 1	0'23.141	0'23.141	237.886	0'23.201	0'23.201	237.886	0'23.605	0'23.605	235.808				0'23.206	0'23.206	238.411			
17ª - 2	1'04.258	0'41.117		1'04.295	0'41.094		1'05.166	0'41.561					1'04.373	0'41.167				
17ª - 3	1'44.871	0'40.613		1'33.424	0'29.129		1'34.050	0'28.884					1'33.186	0'28.813				
18ª - 1	0'27.389	0'27.389	190.477	0'23.141	0'23.141	239.468	0'23.239	0'23.239	237.886				0'23.086	0'23.086	239.468			
18ª - 2	1'13.081	0'45.692		1'04.284	0'41.143		1'04.574	0'41.335					1'04.506	0'41.420				
18ª - 3	1'42.979	0'29.898		1'33.555	0'29.271		1'33.316	0'28.742					1'33.228	0'28.722				
19ª - 1	0'23.063	0'23.063	237.363	0'23.095	0'23.095	238.939	0'23.074	0'23.074	238.938	</								

LAP ANALYSIS Free practice 1

On July, 4 - 5
Red Bull Ring Circuit

Number	2			3			16			21			51			52		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'23.181	0'23.181	236.324	0'23.006	0'23.006	238.938							0'23.186	0'23.186	238.939			
26ª - 2	1'03.926	0'40.745		1'03.563	0'40.557								1'03.768	0'40.582				
26ª - 3	1'32.866	0'28.940		1'32.050	0'28.487								1'32.473	0'28.705				
27ª - 1	0'23.106	0'23.106	236.843	0'22.891	0'22.891	239.468							0'22.968	0'22.968	240.000			
27ª - 2	1'03.793	0'40.687		1'03.531	0'40.640								1'03.555	0'40.587				
27ª - 3	1'33.070	0'29.277		1'32.165	0'28.634								1'32.410	0'28.855				
28ª - 1	0'23.444	0'23.444	236.324	0'22.846	0'22.846	240.000							0'22.953	0'22.953	239.468			
28ª - 2	1'04.556	0'41.112		1'03.390	0'40.544								1'03.312	0'40.359				
28ª - 3	1'33.506	0'28.950		1'32.049	0'28.659								1'31.875	0'28.563				
29ª - 1	0'30.455	0'30.455	156.749	0'22.896	0'22.896	241.072							0'22.804	0'22.804	241.072			
29ª - 2	1'21.824	0'51.369		1'03.763	0'40.867								1'03.127	0'40.323				
29ª - 3	2'06.353	0'44.529	PIT	1'33.648	0'29.885								1'31.638	0'28.511				
30ª - 1				0'23.404	0'23.404	238.411							0'22.858	0'22.858	240.535			
30ª - 2				1'03.979	0'40.575								1'03.814	0'40.956				
30ª - 3				1'42.565	0'38.586	PIT							1'33.272	0'29.458				
31ª - 1													0'22.812	0'22.812	241.072			
31ª - 2													1'03.244	0'40.432				
31ª - 3													1'40.661	0'37.417	PIT			

Ideal Lap	
0'22.952	0'22.952
1'03.599	0'40.647
1'31.933	0'28.334

Ideal Lap	
0'22.846	0'22.846
1'03.390	0'40.544
1'31.877	0'28.487

Ideal Lap	
0'23.074	0'23.074
1'03.910	0'40.836
1'32.349	0'28.439

Ideal Lap	
0'22.961	0'22.961
1'03.377	0'40.416
1'31.828	0'28.451

Ideal Lap	
0'22.804	0'22.804
1'03.127	0'40.323
1'31.638	0'28.511

Ideal Lap	
0'22.921	0'22.921
1'03.183	0'40.262
1'31.542	0'28.359

Ideal Best Lap	
0'22.804	0'22.804
1'03.038	0'40.234
1'31.372	0'28.334



LAP ANALYSIS Free practice 1

Number	53			54			55			56			60			62		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	2'15.509	2'15.509	205.324	2'04.235	2'04.235	226.416	0'24.375	0'24.375	219.067	0'23.622	0'23.622	237.886	1'55.013	1'55.013	160.001	0'27.502	0'27.502	166.667
1 ^a - 2	3'01.020	0'45.511		2'46.563	0'42.328		1'07.388	0'43.013		1'06.053	0'42.431		2'46.183	0'51.170		1'15.769	0'48.267	
1 ^a - 3	3'32.739	0'31.719		3'17.698	0'31.135		1'37.904	0'30.516		1'35.744	0'29.691		3'21.787	0'35.604		1'48.164	0'32.395	
2 ^a - 1	0'26.993	0'26.993	178.808	0'23.910	0'23.910	237.886	0'23.472	0'23.472	235.295	0'23.433	0'23.433	237.886	0'28.380	0'28.380	188.154	0'26.105	0'26.105	169.545
2 ^a - 2	1'14.175	0'47.182		1'05.259	0'41.349		1'07.273	0'43.801		1'05.242	0'41.809		1'17.737	0'49.357		1'12.638	0'46.533	
2 ^a - 3	1'47.324	0'33.149		1'34.664	0'29.405		1'37.712	0'30.439		1'34.601	0'29.359		1'54.088	0'36.351		1'51.707	0'39.069	PIT
3 ^a - 1	0'27.729	0'27.729	187.175	0'23.310	0'23.310	238.938	0'23.404	0'23.404	237.886	0'24.343	0'24.343	235.808	0'26.479	0'26.479	196.008	1'43.274	1'43.274	174.194
3 ^a - 2	1'12.900	0'45.171		1'04.573	0'41.263		1'05.492	0'42.088		1'06.113	0'41.770		1'14.837	0'48.358		2'28.633	0'45.359	
3 ^a - 3	1'43.937	0'31.037		1'33.366	0'28.793		1'36.625	0'31.133		1'35.303	0'29.190		1'48.411	0'33.574		2'58.539	0'29.906	
4 ^a - 1	0'23.800	0'23.800	235.808	0'22.986	0'22.986	239.468	0'23.585	0'23.585	238.939	0'23.112	0'23.112	240.535	0'25.194	0'25.194	219.067	0'24.164	0'24.164	212.181
4 ^a - 2	1'05.963	0'42.163		1'04.014	0'41.028		1'05.877	0'42.292		1'04.348	0'41.236		1'10.793	0'45.599		1'07.792	0'43.628	
4 ^a - 3	1'36.475	0'30.512		1'32.814	0'28.800		1'36.376	0'30.499		1'33.673	0'29.325		1'43.139	0'32.346		1'37.641	0'29.849	
5 ^a - 1	0'23.723	0'23.723	234.783	0'23.110	0'23.110	240.535	0'23.393	0'23.393	238.939	0'23.183	0'23.183	238.939	0'24.906	0'24.906	219.067	0'23.941	0'23.941	224.067
5 ^a - 2	1'05.731	0'42.008		1'03.713	0'40.603		1'05.172	0'41.779		1'04.669	0'41.286		1'09.974	0'45.068		1'06.699	0'42.758	
5 ^a - 3	1'35.480	0'29.749		1'32.627	0'28.914		1'35.375	0'30.203		1'40.893	0'36.424	PIT	1'41.490	0'31.516		1'36.238	0'29.539	
6 ^a - 1	0'23.571	0'23.571	236.324	0'23.172	0'23.172	240.535	0'23.472	0'23.472	237.886	2'13.486	2'13.486	203.774	0'24.678	0'24.678	219.067	0'24.063	0'24.063	217.742
6 ^a - 2	1'05.430	0'41.859		1'04.500	0'41.328		1'05.202	0'41.730		2'57.728	0'44.242		1'09.065	0'44.387		1'06.532	0'42.469	
6 ^a - 3	1'35.064	0'29.634		1'33.812	0'29.312		1'35.326	0'30.124		1'33.445	0'33.717		1'40.936	0'31.871		1'35.671	0'29.139	
7 ^a - 1	0'23.407	0'23.407	236.843	0'23.140	0'23.140	241.072	0'23.381	0'23.381	238.411	0'23.194	0'23.194	240.000	0'24.489	0'24.489	224.067	0'23.948	0'23.948	228.330
7 ^a - 2	1'06.007	0'42.600		1'03.854	0'40.714		1'05.222	0'41.841		1'04.273	0'41.079		1'08.681	0'44.192		1'07.364	0'43.416	
7 ^a - 3	1'35.845	0'29.838		1'38.479	0'34.625	PIT	1'35.149	0'29.927		1'33.405	0'29.132		1'47.208	0'38.527	PIT	1'37.118	0'29.754	
8 ^a - 1	0'23.505	0'23.505	237.363	27'22.434	27'22.434	192.171	0'23.303	0'23.303	238.939	0'23.038	0'23.038	240.000	2'16.422	2'16.422	196.364	0'23.723	0'23.723	225.942
8 ^a - 2	1'05.943	0'41.988		28'10.707	0'48.273		1'05.127	0'41.824		1'04.101	0'41.063		3'02.146	0'45.724		1'06.269	0'42.546	
8 ^a - 3	1'35.386	0'29.893		28'46.143	0'35.436		1'35.220	0'30.093		1'33.189	0'29.088		3'33.795	0'31.649		1'35.229	0'28.960	
9 ^a - 1	0'23.416	0'23.416	236.843	0'24.473	0'24.473	230.278	0'23.415	0'23.415	238.411	0'23.186	0'23.186	230.278	0'27.810	0'27.810	188.482	0'27.852	0'27.852	155.173
9 ^a - 2	1'05.237	0'41.821		1'09.797	0'45.324		1'05.388	0'41.973		1'05.416	0'42.230		1'16.867	0'49.057		1'18.468	0'50.616	
9 ^a - 3	1'41.116	0'35.879	PIT	1'42.649	0'32.852		1'35.393	0'30.005		1'34.889	0'29.473		1'58.326	0'41.459	PIT	1'58.509	0'40.041	PIT
10 ^a - 1	27'22.418	27'22.418	215.140	0'23.775	0'23.775	232.759	0'24.761	0'24.761	222.681	0'23.263	0'23.263	239.468	27'27.910	27'27.910	194.245	23'46.936	23'46.936	193.549
10 ^a - 2	28'07.098	0'44.680		1'07.772	0'43.997		1'07.481	0'42.720		1'04.348	0'41.085		28'14.884	0'46.974		2'43.233	0'47.297	
10 ^a - 3	28'38.415	0'31.317		1'39.839	0'32.067		1'43.781	0'36.300	PIT	1'33.230	0'28.882		28'47.303	0'32.419		25'06.035	0'31.802	
11 ^a - 1	0'24.094	0'24.094	233.262	0'24.326	0'24.326	235.808	26'35.346	26'35.346	201.870	0'23.219	0'23.219	204.546	0'26.722	0'26.722	213.439	0'24.965	0'24.965	223.603
11 ^a - 2	1'06.600	0'42.506		1'07.592	0'43.266		1'11.790	0'46.625		1'07.540	0'43.219		1'11.790	0'45.068		1'09.095	0'44.130	
11 ^a - 3	1'36.462	0'29.862		1'38.650	0'31.058		27'51.827	0'29.856		1'47.105	0'39.565	PIT	1'43.877	0'32.087		1'39.741	0'30.646	
12 ^a - 1	0'23.739	0'23.739	234.783	0'23.398	0'23.398	237.886	0'23.558	0'23.558	234.274	23'23.423	23'23.423	225.942	0'24.837	0'24.837	224.533	0'24.682	0'24.682	225.942
12 ^a - 2	1'05.389	0'41.650		1'06.999	0'43.601		1'05.321	0'41.763		24'06.467	0'43.044		1'08.960	0'44.123		1'08.173	0'43.491	
12 ^a - 3	1'34.924	0'29.535		1'38.272	0'31.273		1'34.917	0'29.596		24'36.098	0'29.631		1'39.783	0'30.823		1'38.566	0'30.393	
13 ^a - 1	0'23.541	0'23.541	235.295	0'23.318	0'23.318	238.411	0'23.599	0'23.599	234.274	0'23.453	0'23.453	237.363	0'24.426	0'24.426	225.942	0'24.356	0'24.356	225.470
13 ^a - 2	1'05.317	0'41.776		1'05.800	0'42.482		1'04.981	0'41.382		1'04.607	0'41.154		1'08.122	0'43.696		1'07.399	0'43.043	
13 ^a - 3	1'35.113	0'29.796		1'36.039	0'30.239		1'34.268	0'29.287		1'34.161	0'29.554		1'38.345	0'30.223		1'37.562	0'30.163	
14 ^a - 1	0'23.556	0'23.556	236.843	0'23.184	0'23.184	237.363	0'23.123	0'23.123	236.324	0'23.139	0'23.139	238.939	0'24.295	0'24.295	225.942	0'24.680	0'24.680	226.416
14 ^a - 2	1'05.077	0'41.521		1'05.775	0'42.591		1'04.015	0'40.892		1'03.985	0'40.846		1'07.693	0'43.398		1'07.777	0'43.097	
14 ^a - 3	1'34.267	0'29.190		1'36.150	0'30.375		1'33.338	0'29.323		1'33.135	0'29.150		1'37.991	0'30.298		1'37.703	0'29.926	
15 ^a - 1	0'23.550	0'23.550	236.843	0'23.214	0'23.214	236.324	0'23.121	0'23.121	237.363	0'23.305	0'23.305	238.938	0'24.312	0'24.312	225.942	0'24.079	0'24.079	229.300
15 ^a - 2	1'04.798	0'41.248		1'05.726	0'42.512		1'03.933	0'40.812		1'04.310	0'41.005		1'07.986	0'43.674		1'06.983	0'42.904	
15 ^a - 3	1'34.149	0'29.351		1'35.837	0'30.111		1'33.273	0'29.340		1'33.202	0'28.892		1'38.290	0'30.304		1'36.820	0'29.837	
16 ^a - 1	0'23.508	0'23.508	237.886	0'23.453	0'23.453	237.886	0'23.072	0'23.072	237.886	0'23.017	0'23.017	240.000	0'24.409	0'24.409	227.369	0'24.028	0'24.028	227.849
16 ^a - 2	1'05.982	0'42.474		1'04.895	0'41.442		1'04.047	0'40.975		1'04.064	0'41.047		1'07.508	0'43.099		1'06.746	0'42.718	
16 ^a - 3	1'35.518	0'29.536		1'34.401	0'29.506		1'33.242	0'29.195		1'33.055	0'28.991		1'37.551	0'30.043		1'36.419	0'29.673	
17 ^a - 1	0'23.311	0'23.311	237.886	0'23.322	0'23.322	238.411	0'23.048	0'23.048	237.886	0'23.105	0'23.105	241.611	0'24.052	0'24.052	226.891	0'23.867	0'23.867	227.849
17 ^a - 2	1'04.538	0'41.227		1'04.674	0'41.352		1'03.738	0'40.690		1'03.915	0'40.810		1'07.374	0'43.322				

LAP ANALYSIS Free practice 1

On July, 4 - 5
Red Bull Ring Circuit

Number	53			54			55			56			60			62		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1				0'23.085	0'23.085	240.000	0'23.194	0'23.194	237.363	0'23.109	0'23.109	240.535	0'23.856	<u>0'23.856</u>	226.891	0'24.825	0'24.825	224.533
26ª - 2				1'03.550	0'40.465		1'04.590	0'41.396		1'04.207	0'41.098		1'06.175	<u>0'42.319</u>		1'07.347	0'42.522	
26ª - 3				1'32.102	0'28.552		1'34.382	0'29.792		1'32.975	0'28.768		1'35.276	<u>0'29.101</u>		1'36.643	0'29.296	
27ª - 1				0'23.085	0'23.085	240.535	0'23.357	0'23.357	237.363	0'23.682	0'23.682	238.938	0'27.023	0'27.023	158.126	0'24.110	0'24.110	228.814
27ª - 2				1'03.319	<u>0'40.234</u>		1'04.463	0'41.106		1'05.621	0'41.939		1'21.890	0'54.867		1'06.434	0'42.324	
27ª - 3				1'31.741	<u>0'28.422</u>		1'33.891	0'29.428		1'41.849	0'36.228	PIT	2'11.593	0'49.703	PIT	1'35.563	0'29.129	
28ª - 1				0'23.143	0'23.143	240.000	0'23.283	0'23.283	237.886							0'23.706	<u>0'23.706</u>	229.300
28ª - 2				1'03.850	0'40.707		1'04.257	0'40.974								1'05.751	<u>0'42.045</u>	
28ª - 3				1'40.627	0'36.777	PIT	1'33.493	0'29.236								1'34.720	0'28.969	
29ª - 1							0'23.190	0'23.190	238.411							0'25.640	0'25.640	191.490
29ª - 2							1'04.199	0'41.009								1'11.230	0'45.590	
29ª - 3							1'33.531	0'29.332								1'47.838	0'36.608	PIT
30ª - 1							0'23.628	0'23.628	238.411									
30ª - 2							1'05.357	0'41.729										
30ª - 3							1'39.377	0'34.020	PIT									
31ª - 1																		
31ª - 2																		
31ª - 3																		

Ideal Lap		
0'23.311	0'23.311	
1'04.538	0'41.227	
1'33.728	0'29.190	

Ideal Lap		
0'22.986	0'22.986	
1'03.220	0'40.234	
1'31.642	0'28.422	

Ideal Lap		
0'23.035	0'23.035	
1'03.725	0'40.690	
1'32.484	0'28.759	

Ideal Lap		
0'22.851	0'22.851	
1'03.425	0'40.574	
1'32.041	0'28.616	

Ideal Lap		
0'23.856	0'23.856	
1'06.175	0'42.319	
1'35.276	0'29.101	

Ideal Lap		
0'23.706	0'23.706	
1'05.751	0'42.045	
1'34.711	0'28.960	

Ideal Best Lap		
0'22.804	0'22.804	
1'03.038	0'40.234	
1'31.372	0'28.334	



LAP ANALYSIS Free practice 1

On July, 4 - 5
Red Bull Ring Circuit

Number	90		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'24.123	1'24.123	185.887
1ª - 2	2'08.658	0'44.535	
1ª - 3	2'38.723	0'30.065	
2ª - 1	0'23.897	0'23.897	232.759
2ª - 2	1'05.592	0'41.695	
2ª - 3	1'35.360	0'29.768	
3ª - 1	0'23.276	0'23.276	240.000
3ª - 2	1'04.315	0'41.039	
3ª - 3	1'33.529	0'29.214	
4ª - 1	0'23.287	0'23.287	240.000
4ª - 2	1'04.309	0'41.022	
4ª - 3	1'33.478	0'29.169	
5ª - 1	0'23.148	0'23.148	240.001
5ª - 2	1'03.946	0'40.798	
5ª - 3	1'32.965	0'29.019	
6ª - 1	0'23.222	0'23.222	237.886
6ª - 2	1'04.284	0'41.062	
6ª - 3	1'40.216	0'35.932	PIT
7ª - 1	4'52.382	4'52.382	213.439
7ª - 2	5'34.986	0'42.604	
7ª - 3	6'04.896	0'29.910	
8ª - 1	0'26.045	0'26.045	221.312
8ª - 2	1'14.004	0'47.959	
8ª - 3	1'56.151	0'42.147	PIT
9ª - 1	23'26.242	23'26.242	197.081
9ª - 2	24'10.094	0'43.852	
9ª - 3	24'39.992	0'29.898	
10ª - 1	0'23.746	0'23.746	236.843
10ª - 2	1'05.083	0'41.337	
10ª - 3	1'34.562	0'29.479	
11ª - 1	0'23.495	0'23.495	238.938
11ª - 2	1'04.687	0'41.192	
11ª - 3	1'33.674	0'28.987	
12ª - 1	0'23.203	0'23.203	238.938
12ª - 2	1'04.049	0'40.846	
12ª - 3	1'32.964	0'28.915	
13ª - 1	0'23.340	0'23.340	240.535
13ª - 2	1'04.133	0'40.793	
13ª - 3	1'32.870	0'28.737	
14ª - 1	0'23.558	0'23.558	238.939
14ª - 2	1'06.898	0'43.340	
14ª - 3	1'37.949	0'31.051	
15ª - 1	0'23.033	0'23.033	240.535
15ª - 2	1'03.757	0'40.724	
15ª - 3	1'32.417	0'28.660	
16ª - 1	0'23.050	0'23.050	240.535
16ª - 2	1'04.455	0'41.405	
16ª - 3	1'33.207	0'28.752	
17ª - 1	0'22.910	0'22.910	241.072
17ª - 2	1'03.395	0'40.485	
17ª - 3	1'32.047	0'28.652	
18ª - 1	0'26.168	0'26.168	192.171
18ª - 2	1'11.029	0'44.861	
18ª - 3	1'42.119	0'31.090	
19ª - 1	0'22.942	0'22.942	241.611
19ª - 2	1'03.773	0'40.831	
19ª - 3	1'32.462	0'28.689	
20ª - 1	0'23.276	0'23.276	239.468
20ª - 2	1'03.957	0'40.681	
20ª - 3	1'32.459	0'28.502	
21ª - 1	0'22.922	0'22.922	241.072
21ª - 2	1'03.229	0'40.307	
21ª - 3	1'32.223	0'28.994	
22ª - 1	0'22.907	0'22.907	241.072
22ª - 2	1'05.311	0'42.404	
22ª - 3	1'41.499	0'36.188	PIT
23ª - 1	2'03.572	2'03.572	203.774
23ª - 2	2'46.258	0'42.686	
23ª - 3	3'15.117	0'28.859	
24ª - 1	0'23.186	0'23.186	238.938
24ª - 2	1'03.942	0'40.756	
24ª - 3	1'32.968	0'29.026	
25ª - 1	0'23.114	0'23.114	239.468
25ª - 2	1'03.819	0'40.705	
25ª - 3	1'32.637	0'28.818	



LAP ANALYSIS Free practice 1

On July, 4 - 5
Red Bull Ring Circuit

Number	90		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'23.016	0'23.016	240.000
26ª - 2	1'03.637	0'40.621	
26ª - 3	1'32.442	0'28.805	
27ª - 1	0'23.013	0'23.013	240.001
27ª - 2	1'03.598	0'40.585	
27ª - 3	1'32.272	0'28.674	
28ª - 1	0'22.981	0'22.981	241.072
28ª - 2	1'03.445	0'40.464	
28ª - 3	1'34.322	0'30.877	
29ª - 1	0'24.596	0'24.596	211.765
29ª - 2	1'08.516	0'43.920	
29ª - 3	1'46.102	0'37.586	PIT
30ª - 1			
30ª - 2			
30ª - 3			
31ª - 1			
31ª - 2			
31ª - 3			

Ideal Lap	
0'22.907	0'22.907
1'03.214	0'40.307
1'31.716	0'28.502

Ideal Best Lap	
0'22.804	0'22.804
1'03.038	0'40.234
1'31.372	0'28.334





Real Federación Española
de Automovilismo



Red Bull Ring Circuit

On July, 4 - 5

Free practice 1 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	51 Lathouras - Rugolo	22.804	54 Flohr - Castellacci	40.234	2 Ramos - Parente	28.334	1	52 Cameron - Griffin	1'31.542	1'31.542	1	
2	3 Balzan - Benucci	22.846	52 Cameron - Griffin	40.262	52 Cameron - Griffin	28.359	2	51 Lathouras - Rugolo	1'31.638	1'31.638	2	
3	56 Giorgio Roda	22.851	90 Perez - Giammaria	40.307	54 Flohr - Castellacci	28.422	3	54 Flohr - Castellacci	1'31.642	1'31.741	3	
4	90 Perez - Giammaria	22.907	51 Lathouras - Rugolo	40.323	16 Nebylitskiy - Barba	28.439	4	90 Perez - Giammaria	1'31.716	1'32.047	6	
5	52 Cameron - Griffin	22.921	21 Stefano - Pastorelli	40.416	21 Stefano - Pastorelli	28.451	5	21 Stefano - Pastorelli	1'31.828	1'32.035	5	
6	2 Ramos - Parente	22.952	3 Balzan - Benucci	40.544	3 Balzan - Benucci	28.487	6	3 Balzan - Benucci	1'31.877	1'32.049	7	
7	21 Stefano - Pastorelli	22.961	56 Giorgio Roda	40.574	90 Perez - Giammaria	28.502	7	2 Ramos - Parente	1'31.933	1'31.963	4	
8	54 Flohr - Castellacci	22.986	2 Ramos - Parente	40.647	51 Lathouras - Rugolo	28.511	8	56 Giorgio Roda	1'32.041	1'32.282	8	
9	55 Sdanewitsch - Melnikov	23.035	55 Sdanewitsch - Melnikov	40.690	56 Giorgio Roda	28.616	9	16 Nebylitskiy - Barba	1'32.349	1'32.690	10	
10	16 Nebylitskiy - Barba	23.074	16 Nebylitskiy - Barba	40.836	55 Sdanewitsch - Melnikov	28.759	10	55 Sdanewitsch - Melnikov	1'32.484	1'32.595	9	
11	53 Barreiros - Rasmussen	23.311	53 Barreiros - Rasmussen	41.227	62 Abbott - Green	28.960	11	53 Barreiros - Rasmussen	1'33.728	1'33.988	11	
12	62 Abbott - Green	23.706	62 Abbott - Green	42.045	60 Rafael Unzurrunzaga	29.101	12	62 Abbott - Green	1'34.711	1'34.720	12	
13	60 Rafael Unzurrunzaga	23.856	60 Rafael Unzurrunzaga	42.319	53 Barreiros - Rasmussen	29.190	13	60 Rafael Unzurrunzaga	1'35.276	1'35.276	13	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID

Tel 91.432.27.50

www.gt sport.es

e-mail: info@gt sport.es

Red Bull Ring Circuit
On July, 4 - 5

Free practice 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GPA	1º	242.153
2	21	Krypton Motorsport	ITA	Angelo Stefano Pezzucchi	ITA	Bronze	Luca Pastorelli	ITA	Bronze	Porsche 911	GAM	1º	241.611
3	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	Silver				Ferrari 458 Italia	CAM	1º	241.611
4	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GPA	2º	241.611
5	3	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GPA	3º	241.072
6	54	AF Corse	ITA	Thomas Flohr	CHE	Bronze	Francesco Castellacci	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GAM	2º	241.072
7	16	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	Álvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GPA	4º	240.535
8	52	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	Bronze	Matt Griffin	IRL	Gold	Ferrari 458 Italia	GPA	5º	240.000
9	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GAM	3º	238.939
10	2	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	Álvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GPA	6º	238.411
11	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Mads Rasmussen	DNK	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	1º	237.886
12	62	Radical Works	GBR	Phill Abbott	GBR	Bronze	Roger Green	GBR	Bronze	Radical RXC V8	CA	1º	229.300
13	60	Blue Jumeirah Team	UAC	Rafael Unzurrunzaga	ESP	Bronze				Radical RXC V8	CPA	1º	228.814