

SEAT LEON EUROCUP



Circuit of Nurburgring

Qualifying RESULTS

Track Status : Dry Temperature : 11,0 ºC Winy, 03 - 04

Ord.	Nº	Entrant	Driver	Vehicle	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	**25**	TARGET COMPETITION	STEFANO COMINI	Seat León Cup Racer	11	**10**	**2'09.734**			142.853
2	**28**	MONLAU COMPETICIÓN	FRAN RUEDA	Seat León Cup Racer	13	**11**	**2'10.518**	0"784	0"784	141.995
3	**2**	JSB COMPETITION	JULIEN BRICHÉ	Seat León Cup Racer	13	**10**	**2'10.968**	1"234	0"450	141.507
4	**12**	BAPORO MOTORSPORT	POL ROSELL	Seat León Cup Racer	12	**8**	**2'10.979**	1"245	0"011	141.495
5	**5**	BAPORO MOTORSPORT	MANUEL GIAO	Seat León Cup Racer	14	**13**	**2'10.979**	1"245	0"000	141.495
6	**34**	STIAN PAULSEN RACINC	STIAN PAULSEN	Seat León Cup Racer	11	**6**	**2'11.059**	1"325	0"080	141.409
7	**54**	PUJOLAR RACING	THOMAS FJORDBACH	Seat León Cup Racer	13	**8**	**2'11.405**	1"671	0"346	141.036
8	**7**	TARGET COMPETITION	LORENZO VEGLIA	Seat León Cup Racer	12	**11**	**2'11.510**	1"776	0"105	140.924
9	**33**	TARGET COMPETITION	JORDI ORIOLA	Seat León Cup Racer	10	**7**	**2'11.560**	1"826	0"050	140.870
10	**55**	GASPAR RACING	FERENC FICZA	Seat León Cup Racer	13	**8**	**2'11.900**	2"166	0"340	140.507
11	**13**	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES	Seat León Cup Racer	12	**11**	**2'12.075**	2"341	0"175	140.321
12	**88**	VELOSO MOTORSPORT	JOSE MONROY	Seat León Cup Racer	12	**10**	**2'12.165**	2"431	0"090	140.225
13	**4**	MONLAU COMPETICIÓN	ALEX CARBONELL	Seat León Cup Racer	13	**12**	**2'12.411**	2"677	0"246	139.965
14	**69**	DINAMIC, SRL.	STEFANO ZANINI	Seat León Cup Racer	13	**11**	**2'12.736**	3"002	0"325	139.622
15	**1**	83 HUNGARY KFT	GABOR WEBER	Seat León Cup Racer	13	**11**	**2'12.743**	3"009	0"007	139.615
16	**67**	MARCO PELLEGRINI	MARCO PELLEGRINI	Seat León Cup Racer	13	**12**	**2'12.796**	3"062	0"053	139.559
17	**20**	PUJOLAR RACING	MARCOS DE DIEGO	Seat León Cup Racer	12	**11**	**2'13.139**	3"405	0"343	139.199
18	**11**	TARGET COMPETITION	JUERGEN SCHMARL	Seat León Cup Racer	12	**8**	**2'14.034**	4"300	0"895	138.270
19	**21**	JSB COMPETITION	MARIE BAUS - COPPENS	Seat León Cup Racer	13	**10**	**2'14.342**	4"608	0"308	137.953
20	**87**	B3 HUNGARY KFT	EDINA BUS	Seat León Cup Racer	12	**10**	**2'16.528**	6"794	2"186	135.744

Circuit of Nurburgring on May 03, 2014 At 10:10

RACE DIRECTOR **TIMEKEEPER**



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





avo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

SEAT LEON EUROCUP

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

LAP ANALYSIS Qualifying

Number	1			2			4			5			7			11		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'07.451	1'07.451	203.008	1'10.340	1'10.340	205.324	1'07.860	1'07.860	205.715	1'12.675	1'12.675	197.441	1'12.697	1'12.697	156.522	1'21.342	1'21.342	165.138
1ª - 2	1'57.973	0'50.522		2'03.094	0'52.754		1'59.017	0'51.157		2'05.406	0'52.731		2'07.338	0'54.641		2'15.958	0'54.616	
1ª - 3	2'22.534	0'24.561		2'37.534	0'34.440	PIT	2'23.135	0'24.118		2'30.133	0'24.727		2'43.213	0'35.875	PIT	2'43.625	0'27.667	
2ª - 1	1'04.312	1'04.312	204.934	3'25.765	3'25.765	158.358	1'05.184	1'05.184	208.495	1'05.055	1'05.055	204.934	4'15.029	4'15.029	203.008	1'08.875	1'08.875	206.897
2ª - 2	1'54.080	0'49.768		4'22.566	0'56.801		1'54.566	0'49.382		1'54.531	0'49.476		5'04.443	0'49.414		1'59.711	0'50.836	
2ª - 3	2'18.241	0'24.161		4'48.011	0'25.445		2'18.315	0'23.749		2'18.800	0'24.269		5'28.843	0'24.400		2'32.557	0'32.846	PIT
3ª - 1	1'03.582	1'03.582	207.294	1'03.119	1'03.119	206.897	1'04.139	1'04.139	208.898	1'02.717	1'02.717	208.898	1'03.031	1'03.031	205.324	3'08.896	3'08.896	141.177
3ª - 2	1'54.233	0'50.651		1'50.832	0'47.713		1'52.486	0'48.347		1'50.526	0'47.809		1'51.330	0'48.299		4'10.452	1'01.556	
3ª - 3	2'18.135	0'23.902		2'14.333	0'23.501		2'16.048	0'23.562		2'14.024	0'23.498		2'15.097	0'23.767		4'36.159	0'25.707	
4ª - 1	1'03.222	1'03.222	206.107	1'01.955	1'01.955	207.693	1'03.237	1'03.237	209.303	1'02.511	1'02.511	209.303	1'02.377	1'02.377	204.546	1'04.996	1'04.996	206.107
4ª - 2	1'51.692	0'48.470		1'48.866	0'46.911		1'52.598	0'49.361		1'49.905	0'47.394		1'49.752	0'47.375		1'54.276	0'49.280	
4ª - 3	2'15.035	0'23.343		2'12.022	0'23.156		2'16.059	0'23.461		2'13.584	0'23.679		2'13.068	0'23.316		2'18.143	0'23.867	
5ª - 1	1'12.175	1'12.175	207.693	1'01.721	1'01.721	207.294	1'02.181	1'02.181	208.898	1'02.706	1'02.706	208.495	1'05.183	1'05.183	206.501	1'03.727	1'03.727	206.107
5ª - 2	2'03.425	0'51.250		1'48.466	0'46.745		1'49.674	0'47.493		1'50.085	0'47.379		1'52.852	0'47.669		1'53.077	0'49.350	
5ª - 3	2'33.608	0'30.183	PIT	2'11.468	0'23.002		2'12.805	0'23.131		2'18.482	0'28.397	PIT	2'16.683	0'23.831		2'16.827	0'23.750	
6ª - 1	3'47.896	3'47.896	205.715	1'01.481	1'01.481	205.715	1'02.358	1'02.358	204.934	2'56.152	2'56.152	206.501	1'01.604	1'01.604	205.324	1'03.281	1'03.281	205.715
6ª - 2	4'38.814	0'50.918		1'48.373	0'46.892		1'50.684	0'48.326		3'46.524	0'50.372		1'48.872	0'47.268		1'52.308	0'49.027	
6ª - 3	5'05.002	0'26.188		2'11.224	0'22.851		2'21.684	0'31.000	PIT	4'11.374	0'24.850		2'12.027	0'23.155		2'15.579	0'23.271	
7ª - 1	1'04.345	1'04.345	205.715	1'06.350	1'06.350	195.299	3'10.299	3'10.299	209.303	1'03.231	1'03.231	205.324	1'11.163	1'11.163	194.595	1'02.375	1'02.375	208.093
7ª - 2	1'52.821	0'48.476		2'01.287	0'54.937		3'59.401	0'49.102		1'51.400	0'48.169		1'59.704	0'48.541		1'50.589	0'48.214	
7ª - 3	2'16.558	0'23.737		2'25.198	0'23.911		4'23.215	0'23.814		2'14.983	0'23.583		2'29.650	0'29.946	PIT	2'14.034	0'23.445	
8ª - 1	1'03.352	1'03.352	206.897	1'01.408	1'01.408	209.303	1'02.573	1'02.573	208.495	1'02.132	1'02.132	208.898	3'01.515	3'01.515	165.899	1'03.131	1'03.131	207.294
8ª - 2	1'52.684	0'49.332		1'48.207	0'46.799		1'50.240	0'47.667		1'51.912	0'49.780		3'58.703	0'57.188		1'51.257	0'48.126	
8ª - 3	2'16.671	0'23.987		2'11.117	0'22.910		2'13.430	0'23.190		2'15.382	0'23.470		4'22.408	0'23.705		2'23.862	0'32.605	PIT
9ª - 1	1'11.030	1'11.030	199.631	1'01.203	1'01.203	208.093	1'01.821	1'01.821	210.527	1'01.987	1'01.987	210.938	1'05.651	1'05.651	208.495	2'56.319	2'56.319	165.645
9ª - 2	2'01.440	0'50.410		1'47.977	0'46.774		1'49.614	0'47.793		1'48.979	0'46.992		1'53.285	0'47.634		3'54.264	0'57.945	
9ª - 3	2'25.520	0'24.080		2'10.968	0'22.991		2'12.656	0'23.042		2'12.396	0'23.417		2'16.412	0'23.127		4'18.868	0'24.604	
10ª - 1	1'02.170	1'02.170	210.117	1'12.387	1'12.387	207.294	1'01.741	1'01.741	206.897	1'01.537	1'01.537	209.303	1'01.507	1'01.507	206.897	1'03.504	1'03.504	205.324
10ª - 2	1'49.685	0'47.515		2'05.365	0'52.978		1'49.383	0'47.642		1'48.475	0'46.938		1'48.396	0'46.889		1'52.284	0'48.780	
10ª - 3	2'12.743	0'23.058		2'28.478	0'23.113		2'12.456	0'23.073		2'11.542	0'23.067		2'11.510	0'23.114		2'15.892	0'23.608	
11ª - 1	1'02.081	1'02.081	209.709	1'01.237	1'01.237	207.693	1'01.626	1'01.626	205.324	1'01.655	1'01.655	209.303	1'16.798	1'16.798	120.134	1'12.802	1'12.802	138.108
11ª - 2	1'49.812	0'47.731		1'48.193	0'46.956		1'49.557	0'47.931		1'48.484	0'46.829		2'26.164	1'09.366		2'04.110	0'51.308	
11ª - 3	2'13.161	0'23.349		2'11.199	0'23.006		2'12.411	0'22.854		2'11.510	0'23.026		3'17.663	0'51.499	PIT	2'59.744	0'55.634	PIT
12ª - 1	1'21.581	1'21.581	134.496	1'12.908	1'12.908	156.977	1'06.333	1'06.333	206.501	1'01.223	1'01.223	209.709						
12ª - 2	2'26.704	1'05.123		2'22.936	1'10.028		1'54.206	0'47.873		1'47.815	0'46.592							
12ª - 3	3'18.914	0'52.210	PIT	3'11.417	0'48.481	PIT	2'34.944	0'40.738	PIT	2'10.979	0'23.164							
13ª - 1										1'12.514	1'12.514	161.677						
13ª - 2										2'09.972	0'57.458							
13ª - 3										2'54.406	0'44.434	PIT						

Ideal Lap	
1'02.081	1'02.081
1'49.596	0'47.515
2'12.654	0'23.058

Ideal Lap	
1'01.203	1'01.203
1'47.948	0'46.745
2'10.799	0'22.851

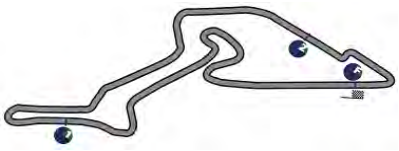
Ideal Lap	
1'01.626	1'01.626
1'49.119	0'47.493
2'11.973	0'22.854

Ideal Lap	
1'01.223	1'01.223
1'47.815	0'46.592
2'10.841	0'23.026

Ideal Lap	
1'01.507	1'01.507
1'48.396	0'46.889
2'11.510	0'23.114

Ideal Lap	
1'02.375	1'02.375
1'50.501	0'48.126
2'13.772	0'23.271

Ideal Best Lap	
1'00.911	1'00.911
1'47.044	0'46.133
2'09.582	0'22.538



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

SEAT LEON EUROCUP

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

LAP ANALYSIS Qualifying

Number	12			13			20			21			25			28		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	3'03.883	3'03.883	208.898	3'05.810	3'05.810	205.715	1'12.258	1'12.258	195.299	1'18.208	1'18.208	191.490	1'08.619	1'08.619	207.693	1'08.053	1'08.053	175.041
1ª - 2	3'52.563	0'48.680		3'57.057	0'51.247		2'05.944	0'53.686		2'14.288	0'56.080		1'57.867	0'49.248		1'58.881	0'50.828	
1ª - 3	4'16.109	0'23.546		4'21.560	0'24.503		2'38.127	0'32.183	PIT	2'41.295	0'27.007		2'21.953	0'24.086		2'24.991	0'26.110	
2ª - 1	1'04.199	1'04.199	201.118	1'06.545	1'06.545	177.632	3'21.725	3'21.725	188.482	1'11.390	1'11.390	198.530	1'03.504	1'03.504	207.294	1'04.172	1'04.172	209.709
2ª - 2	1'53.402	0'49.203		2'01.343	0'54.798		4'16.153	0'54.428		2'04.738	0'53.348		1'51.171	0'47.667		1'52.447	0'48.275	
2ª - 3	2'17.021	0'23.619		2'26.010	0'24.667		4'42.581	0'26.428		2'38.532	0'33.794	PIT	2'14.112	0'22.941		2'16.221	0'23.774	
3ª - 1	1'02.213	1'02.213	206.897	1'02.751	1'02.751	209.709	1'04.006	1'04.006	208.495	3'21.748	3'21.748	204.934	1'02.182	1'02.182	207.693	1'02.721	1'02.721	209.303
3ª - 2	1'49.895	0'47.682		1'50.989	0'48.238		1'52.633	0'48.627		4'12.633	0'50.885		1'49.027	0'46.845		1'50.632	0'47.911	
3ª - 3	2'13.038	0'23.143		2'14.278	0'23.289		2'16.414	0'23.781		4'36.694	0'24.061		2'11.996	0'22.969		2'13.933	0'23.301	
4ª - 1	1'01.618	1'01.618	209.709	1'01.944	1'01.944	208.495	1'02.438	1'02.438	208.495	1'04.287	1'04.287	204.546	1'01.493	1'01.493	208.093	1'06.342	1'06.342	156.296
4ª - 2	1'48.886	0'47.268		1'50.695	0'48.751		1'50.393	0'47.955		1'54.064	0'49.777		1'48.328	0'46.835		2'01.924	0'55.582	
4ª - 3	2'11.964	0'23.078		2'14.198	0'23.503		2'13.733	0'23.340		2'17.866	0'23.802		2'11.421	0'23.093		2'27.413	0'25.489	
5ª - 1	1'01.872	1'01.872	206.501	1'05.685	1'05.685	208.898	1'11.916	1'11.916	208.093	1'03.430	1'03.430	207.693	1'03.168	1'03.168	208.093	1'02.031	1'02.031	210.527
5ª - 2	1'50.648	0'48.776		1'55.257	0'49.572		2'00.968	0'49.052		1'52.467	0'49.037		1'50.230	0'47.062		1'48.919	0'46.888	
5ª - 3	2'21.433	0'30.785	PIT	2'28.732	0'33.475	PIT	2'31.256	0'30.288	PIT	2'15.923	0'23.456		2'18.611	0'28.381	PIT	2'11.934	0'23.015	
6ª - 1	2'35.654	2'35.654	207.294	4'25.936	4'25.936	203.008	2'42.553	2'42.553	201.118	1'04.248	1'04.248	206.501	3'38.496	3'38.496	205.324	1'02.797	1'02.797	210.117
6ª - 2	3'24.147	0'48.493		5'15.900	0'49.964		3'37.760	0'55.207		1'53.154	0'48.906		4'27.531	0'49.035		1'50.367	0'47.570	
6ª - 3	3'48.907	0'24.760		5'40.696	0'24.796		4'02.093	0'24.333		2'16.640	0'23.486		4'50.815	0'23.284		2'24.811	0'34.444	PIT
7ª - 1	1'01.534	1'01.534	208.898	1'02.180	1'02.180	207.294	1'02.755	1'02.755	206.501	1'04.646	1'04.646	206.107	1'03.348	1'03.348	208.495	3'02.442	3'02.442	206.107
7ª - 2	1'48.157	0'46.623		1'50.029	0'47.849		1'51.501	0'48.746		1'53.803	0'49.157		1'50.438	0'47.090		3'51.541	0'49.099	
7ª - 3	2'10.979	0'22.822		2'13.181	0'23.152		2'14.997	0'23.496		2'17.498	0'23.695		2'13.215	0'22.777		4'15.140	0'23.599	
8ª - 1	1'06.307	1'06.307	119.206	1'01.687	1'01.687	207.294	1'01.936	1'01.936	206.501	1'04.537	1'04.537	207.294	1'01.317	1'01.317	209.709	1'02.772	1'02.772	210.117
8ª - 2	1'55.985	0'49.678		1'48.946	0'47.259		1'49.732	0'47.796		1'53.458	0'48.921		1'47.450	0'46.133		1'49.967	0'47.195	
8ª - 3	2'24.413	0'28.428		2'12.329	0'23.383		2'13.151	0'23.419		2'16.921	0'23.463		2'10.303	0'22.853		2'12.996	0'23.029	
9ª - 1	1'01.582	1'01.582	210.117	1'01.795	1'01.795	208.093	1'04.391	1'04.391	186.852	1'02.672	1'02.672	206.897	1'00.966	1'00.966	211.351	1'02.230	1'02.230	210.938
9ª - 2	1'48.254	0'46.672		1'49.202	0'47.407		1'57.085	0'52.694		1'51.179	0'48.507		1'47.196	0'46.230		1'48.982	0'46.752	
9ª - 3	2'11.179	0'22.925		2'12.667	0'23.465		2'21.857	0'24.772		2'14.342	0'23.163		2'09.734	0'22.538		2'11.874	0'22.892	
10ª - 1	1'01.513	1'01.513	210.938	1'01.307	1'01.307	208.495	1'02.077	1'02.077	205.715	1'02.702	1'02.702	207.294	1'05.557	1'05.557	163.637	1'00.911	1'00.911	208.495
10ª - 2	1'48.827	0'47.314		1'48.863	0'47.556		1'49.697	0'47.620		1'51.504	0'48.802		2'10.106	1'04.549		1'47.632	0'46.721	
10ª - 3	2'11.728	0'22.901		2'12.075	0'23.212		2'13.139	0'23.442		2'14.885	0'23.381		2'53.091	0'42.985	PIT	2'10.518	0'22.886	
11ª - 1	1'03.234	1'03.234	160.476	1'09.716	1'09.716	146.541	1'32.832	1'32.832	116.505	1'03.775	1'03.775	207.294				1'00.969	1'00.969	210.527
11ª - 2	2'00.349	0'57.115		2'09.475	0'59.759		2'45.992	1'13.160		1'52.575	0'48.800					1'47.869	0'46.900	
11ª - 3	2'37.438	0'37.089	PIT	2'59.963	0'50.488	PIT	3'36.770	0'50.778	PIT	2'15.996	0'23.421					2'10.683	0'22.814	
12ª - 1										1'06.169	1'06.169	167.963				1'01.428	1'01.428	163.637
12ª - 2										2'01.576	0'55.407					1'53.420	0'51.992	
12ª - 3										2'46.279	0'44.703	PIT				2'38.379	0'44.959	PIT
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Ideal Lap	
1'01.513	1'01.513
1'48.136	0'46.623
2'10.958	0'22.822

Ideal Lap	
1'01.307	1'01.307
1'48.566	0'47.259
2'11.718	0'23.152

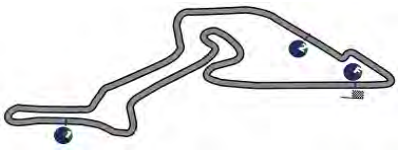
Ideal Lap	
1'01.936	1'01.936
1'49.556	0'47.620
2'12.896	0'23.340

Ideal Lap	
1'02.672	1'02.672
1'51.179	0'48.507
2'14.342	0'23.163

Ideal Lap	
1'00.966	1'00.966
1'47.099	0'46.133
2'09.637	0'22.538

Ideal Lap	
1'00.911	1'00.911
1'47.632	0'46.721
2'10.446	0'22.814

Ideal Best Lap	
1'00.911	1'00.911
1'47.044	0'46.133
2'09.582	0'22.538



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

SEAT LEON EUROCUP

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

LAP ANALYSIS Qualifying

Number	33			34			54			55			67			69		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	2'59.005	2'59.005	205.715	1'04.097	1'04.097	201.118	1'08.781	1'08.781	203.774	3'48.538	3'48.538	208.495	1'13.406	1'13.406	142.293	1'07.427	1'07.427	203.390
1ª - 2	3'50.218	0'51.213		1'52.920	0'48.823		2'00.743	0'51.962		4'39.151	0'50.613		2'07.907	0'54.501		1'59.912	0'52.485	
1ª - 3	4'14.354	0'24.136		2'16.338	0'23.418		2'32.453	0'31.710	PIT	5'07.138	0'27.987		2'33.665	0'25.758		2'24.694	0'24.782	
2ª - 1	1'02.676	1'02.676	208.898	1'04.279	1'04.279	145.162	3'16.633	3'16.633	204.159	1'03.336	1'03.336	208.093	1'07.104	1'07.104	205.324	1'05.088	1'05.088	204.159
2ª - 2	1'50.183	0'47.507		1'58.893	0'54.614		4'06.153	0'49.520		1'51.589	0'48.253		1'57.560	0'50.456		1'54.789	0'49.701	
2ª - 3	2'13.412	0'23.229		2'32.488	0'33.595	PIT	4'29.828	0'23.675		2'15.122	0'23.533		2'21.928	0'24.368		2'19.042	0'24.253	
3ª - 1	1'01.635	1'01.635	209.709	3'32.445	3'32.445	203.390	1'03.525	1'03.525	207.294	1'03.423	1'03.423	205.715	1'05.495	1'05.495	204.934	1'03.848	1'03.848	198.166
3ª - 2	1'48.918	0'47.283		4'22.627	0'50.182		1'51.944	0'48.419		1'55.481	0'52.058		1'55.162	0'49.667		2'09.572	1'05.724	
3ª - 3	2'12.033	0'23.115		4'45.924	0'23.297		2'15.355	0'23.411		2'19.183	0'23.702		2'18.709	0'23.547		2'34.954	0'25.382	
4ª - 1	1'02.873	1'02.873	197.803	1'02.691	1'02.691	206.501	1'02.442	1'02.442	207.693	1'02.016	1'02.016	209.709	1'03.808	1'03.808	204.159	1'04.218	1'04.218	208.898
4ª - 2	1'50.695	0'47.822		1'49.756	0'47.065		1'50.600	0'48.158		1'49.442	0'47.426		1'52.701	0'48.893		1'52.766	0'48.548	
4ª - 3	2'20.453	0'29.758	PIT	2'12.676	0'22.920		2'13.612	0'23.012		2'13.004	0'23.562		2'16.201	0'23.500		2'23.144	0'30.378	PIT
5ª - 1	3'00.991	3'00.991	204.546	1'01.364	1'01.364	207.294	1'02.077	1'02.077	207.693	1'04.064	1'04.064	206.501	1'04.247	1'04.247	204.159	3'06.934	3'06.934	179.701
5ª - 2	3'49.840	0'48.849		1'47.967	0'46.603		1'49.666	0'47.589		1'51.763	0'47.699		1'52.893	0'48.646		3'57.878	0'50.944	
5ª - 3	4'13.215	0'23.375		2'11.059	0'23.092		2'12.769	0'23.103		2'15.078	0'23.315		2'16.454	0'23.561		4'22.028	0'24.150	
6ª - 1	1'01.434	1'01.434	206.107	1'05.745	1'05.745	184.616	1'01.681	1'01.681	206.897	1'01.993	1'01.993	205.715	1'09.563	1'09.563	204.934	1'02.921	1'02.921	206.501
6ª - 2	1'48.686	0'47.252		1'55.817	0'50.072		1'48.960	0'47.279		1'49.563	0'47.570		1'58.711	0'49.148		1'50.779	0'47.858	
6ª - 3	2'11.560	0'22.874		2'27.236	0'31.419	PIT	2'11.973	0'23.013		2'12.598	0'23.035		2'29.992	0'31.281	PIT	2'14.691	0'23.912	
7ª - 1	1'03.925	1'03.925	205.324	4'55.610	4'55.610	184.932	1'01.126	1'01.126	207.693	1'01.661	1'01.661	206.501	2'46.921	2'46.921	179.402	1'02.536	1'02.536	209.303
7ª - 2	1'51.421	0'47.496		5'58.748	1'03.138		1'48.371	0'47.245		1'48.946	0'47.285		3'42.060	0'55.139		1'49.932	0'47.396	
7ª - 3	2'19.350	0'27.929	PIT	6'25.807	0'27.059		2'11.405	0'23.034		2'11.900	0'22.954		4'06.191	0'24.131		2'13.470	0'23.538	
8ª - 1	5'48.569	5'48.569	205.715	1'01.814	1'01.814	206.107	1'01.349	1'01.349	207.693	1'01.563	1'01.563	175.610	1'03.077	1'03.077	207.693	1'01.962	1'01.962	199.263
8ª - 2	6'37.239	0'48.670		1'48.361	0'46.547		1'48.764	0'47.415		1'50.510	0'48.947		1'51.518	0'48.441		2'07.579	1'05.617	
8ª - 3	7'00.678	0'23.439		2'11.251	0'22.890		2'11.851	0'23.087		2'18.407	0'27.897		2'15.147	0'23.629		2'31.476	0'23.897	
9ª - 1	1'11.717	1'11.717	136.709	1'04.642	1'04.642	196.722	1'01.657	1'01.657	188.482	1'02.472	1'02.472	201.493	1'03.152	1'03.152	206.107	1'02.681	1'02.681	206.501
9ª - 2	2'04.746	0'53.029		1'52.328	0'47.686		2'00.491	0'58.834		1'50.040	0'47.568		1'51.103	0'47.951		1'50.198	0'47.517	
9ª - 3	2'44.523	0'39.777	PIT	2'16.026	0'23.698		2'25.319	0'24.828		2'14.376	0'24.336		2'14.430	0'23.327		2'13.788	0'23.590	
10ª - 1				1'15.453	1'15.453	133.664	1'01.436	1'01.436	207.693	1'01.489	1'01.489	206.107	1'02.342	1'02.342	206.897	1'01.834	1'01.834	208.093
10ª - 2				2'14.727	0'59.274		1'48.938	0'47.502		1'48.901	0'47.412		1'49.781	0'47.439		1'49.324	0'47.490	
10ª - 3				2'56.670	0'41.943	PIT	2'12.185	0'23.247		2'12.185	0'23.284		2'12.847	0'23.066		2'12.736	0'23.412	
11ª - 1							1'01.604	1'01.604	207.693	1'11.285	1'11.285	165.391	1'02.107	1'02.107	206.501	1'02.856	1'02.856	206.107
11ª - 2							1'49.276	0'47.672		2'08.981	0'57.696		1'49.859	0'47.752		1'50.398	0'47.542	
11ª - 3							2'12.388	0'23.112		2'34.565	0'25.584		2'12.796	0'22.937		2'14.922	0'24.524	
12ª - 1							1'13.143	1'13.143	150.628	1'27.886	1'27.886	116.255	1'23.596	1'23.596	150.000	1'29.705	1'29.705	138.108
12ª - 2							2'08.570	0'55.427		2'37.436	1'09.550		2'25.584	1'01.988		2'27.037	0'57.332	
12ª - 3							2'48.909	0'40.339	PIT	3'26.749	0'49.313	PIT	3'15.768	0'50.184	PIT	3'20.767	0'53.730	PIT
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Ideal Lap	
1'01.434	1'01.434
1'48.686	0'47.252
2'11.560	0'22.874

Ideal Lap	
1'01.364	1'01.364
1'47.911	0'46.547
2'10.801	0'22.890

Ideal Lap	
1'01.126	1'01.126
1'48.371	0'47.245
2'11.383	0'23.012

Ideal Lap	
1'01.489	1'01.489
1'48.774	0'47.285
2'11.728	0'22.954

Ideal Lap	
1'02.107	1'02.107
1'49.546	0'47.439
2'12.483	0'22.937

Ideal Lap	
1'01.834	1'01.834
1'49.230	0'47.396
2'12.642	0'23.412

Ideal Best Lap	
1'00.911	1'00.911
1'47.044	0'46.133
2'09.582	0'22.538



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

SEAT LEON EUROCUP

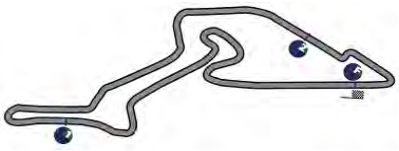
Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

LAP ANALYSIS Qualifying

Number	87			88		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'13.034	1'13.034	188.154	1'09.498	1'09.498	205.715
1ª - 2	2'09.418	0'56.384		1'59.981	0'50.483	
1ª - 3	2'35.516	0'26.098		2'25.012	0'25.031	
2ª - 1	1'07.344	1'07.344	203.774	1'05.245	1'05.245	207.693
2ª - 2	1'58.501	0'51.157		1'54.324	0'49.079	
2ª - 3	2'23.165	0'24.664		2'18.427	0'24.103	
3ª - 1	1'20.629	1'20.629	206.501	1'04.565	1'04.565	208.495
3ª - 2	2'11.654	0'51.025		1'53.202	0'48.637	
3ª - 3	2'36.136	0'24.482		2'16.444	0'23.242	
4ª - 1	1'04.838	1'04.838	206.897	1'03.118	1'03.118	208.495
4ª - 2	1'54.725	0'49.887		1'50.777	0'47.659	
4ª - 3	2'18.600	0'23.875		2'14.117	0'23.340	
5ª - 1	1'03.717	1'03.717	207.294	1'03.125	1'03.125	208.495
5ª - 2	1'53.223	0'49.506		1'50.910	0'47.785	
5ª - 3	2'16.725	0'23.502		2'23.127	0'32.217	PIT
6ª - 1	1'07.326	1'07.326	201.118	3'18.513	3'18.513	206.501
6ª - 2	2'01.072	0'53.746		4'08.301	0'49.788	
6ª - 3	2'30.828	0'29.756	PIT	4'32.706	0'24.405	
7ª - 1	3'40.352	3'40.352	117.010	1'03.298	1'03.298	207.693
7ª - 2	4'37.556	0'57.204		1'51.870	0'48.572	
7ª - 3	5'05.889	0'28.333		2'15.227	0'23.357	
8ª - 1	1'08.963	1'08.963	210.527	1'01.660	1'01.660	208.898
8ª - 2	2'00.743	0'51.780		1'49.269	0'47.609	
8ª - 3	2'24.696	0'23.953		2'12.354	0'23.085	
9ª - 1	1'02.778	1'02.778	209.709	1'01.677	1'01.677	208.495
9ª - 2	1'53.098	0'50.320		1'49.150	0'47.473	
9ª - 3	2'16.528	0'23.430		2'12.165	0'23.015	
10ª - 1	1'11.032	1'11.032	208.495	1'01.587	1'01.587	207.294
10ª - 2	2'01.188	0'50.156		1'49.240	0'47.653	
10ª - 3	2'24.903	0'23.715		2'12.320	0'23.080	
11ª - 1	1'20.875	1'20.875	120.941	1'01.891	1'01.891	139.716
11ª - 2	2'27.205	1'06.330		2'07.202	1'05.311	
11ª - 3	3'10.726	0'43.521	PIT	2'46.019	0'38.817	PIT
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						
13ª - 1						
13ª - 2						
13ª - 3						

Ideal Lap	
1'02.778	1'02.778
1'52.284	0'49.506
2'15.714	0'23.430

Ideal Lap	
1'01.587	1'01.587
1'49.060	0'47.473
2'12.075	0'23.015



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



SEAT LEON EUROCUP



Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Qualifying Sectors Results

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time
1	28	FRAN RUEDA	1'00.911	25	STEFANO COMINI	46.133	25	STEFANO COMINI	22.538
2	25	STEFANO COMINI	1'00.966	34	STIAN PAULSEN	46.547	28	FRAN RUEDA	22.814
3	54	THOMAS FJORDBACH	1'01.126	5	MANUEL GIAO	46.592	12	POL ROSELL	22.822
4	2	JULIEN BRICHÉ	1'01.203	12	POL ROSELL	46.623	2	JULIEN BRICHÉ	22.851
5	5	MANUEL GIAO	1'01.223	28	FRAN RUEDA	46.721	4	ALEX CARBONELL	22.854
6	13	AMALIA VINYES	1'01.307	2	JULIEN BRICHÉ	46.745	33	JORDI ORIOLA	22.874
7	34	STIAN PAULSEN	1'01.364	7	LORENZO VEGLIA	46.889	34	STIAN PAULSEN	22.890
8	33	JORDI ORIOLA	1'01.434	54	THOMAS FJORDBACH	47.245	67	MARCO PELLEGRINI	22.937
9	55	FERENC FICZA	1'01.489	33	JORDI ORIOLA	47.252	55	FERENC FICZA	22.954
10	7	LORENZO VEGLIA	1'01.507	13	AMALIA VINYES	47.259	54	THOMAS FJORDBACH	23.012
11	12	POL ROSELL	1'01.513	55	FERENC FICZA	47.285	88	JOSE MONROY	23.015
12	88	JOSE MONROY	1'01.587	69	STEFANO ZANINI	47.396	5	MANUEL GIAO	23.026
13	4	ALEX CARBONELL	1'01.626	67	MARCO PELLEGRINI	47.439	1	GABOR WEBER	23.058
14	69	STEFANO ZANINI	1'01.834	88	JOSE MONROY	47.473	7	LORENZO VEGLIA	23.114
15	20	MARCOS DE DIEGO	1'01.936	4	ALEX CARBONELL	47.493	13	AMALIA VINYES	23.152
16	1	GABOR WEBER	1'02.081	1	GABOR WEBER	47.515	21	MARIE BAUS - COPPENS	23.163
17	67	MARCO PELLEGRINI	1'02.107	20	MARCOS DE DIEGO	47.620	11	JUERGEN SCHMARL	23.271
18	11	JUERGEN SCHMARL	1'02.375	11	JUERGEN SCHMARL	48.126	20	MARCOS DE DIEGO	23.340
19	21	MARIE BAUS - COPPENS	1'02.672	21	MARIE BAUS - COPPENS	48.507	69	STEFANO ZANINI	23.412
20	87	EDINA BUS	1'02.778	87	EDINA BUS	49.506	87	EDINA BUS	23.430

Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	25	STEFANO COMINI	2'09.637	2'09.734	1
2	28	FRAN RUEDA	2'10.446	2'10.518	2
3	2	JULIEN BRICHÉ	2'10.799	2'10.968	3
4	34	STIAN PAULSEN	2'10.801	2'11.059	6
5	5	MANUEL GIAO	2'10.841	2'10.979	4
6	12	POL ROSELL	2'10.958	2'10.979	5
7	54	THOMAS FJORDBACH	2'11.383	2'11.405	7
8	7	LORENZO VEGLIA	2'11.510	2'11.510	8
9	33	JORDI ORIOLA	2'11.560	2'11.560	9
10	13	AMALIA VINYES	2'11.718	2'12.075	11
11	55	FERENC FICZA	2'11.728	2'11.900	10
12	4	ALEX CARBONELL	2'11.973	2'12.411	13
13	88	JOSE MONROY	2'12.075	2'12.165	12
14	67	MARCO PELLEGRINI	2'12.483	2'12.796	16
15	69	STEFANO ZANINI	2'12.642	2'12.736	14
16	1	GABOR WEBER	2'12.654	2'12.743	15
17	20	MARCOS DE DIEGO	2'12.896	2'13.139	17
18	11	JUERGEN SCHMARL	2'13.772	2'14.034	18
19	21	MARIE BAUS - COPPENS	2'14.342	2'14.342	19
20	87	EDINA BUS	2'15.714	2'16.528	20





Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Qualifying MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Driver	Vehicle	Km/h
1	25	TARGET COMPETITION	STEFANO COMINI	Seat León Cup Racer	211.351
2	28	MONLAU COMPETICIÓN	FRAN RUEDA	Seat León Cup Racer	210.938
3	12	BAPORO MOTORSPORT	POL ROSELL	Seat León Cup Racer	210.938
4	5	BAPORO MOTORSPORT	MANUEL GIAO	Seat León Cup Racer	210.938
5	4	MONLAU COMPETICIÓN	ALEX CARBONELL	Seat León Cup Racer	210.527
6	87	B3 HUNGARY KFT	EDINA BUS	Seat León Cup Racer	210.527
7	1	83 HUNGARY KFT	GABOR WEBER	Seat León Cup Racer	210.117
8	13	BAPORO MOTORSPORT	AMALIA VINYES	Seat León Cup Racer	209.709
9	55	GASPAR RACING	FERENC FICZA	Seat León Cup Racer	209.709
10	33	TARGET COMPETITION	JORDI ORIOLA	Seat León Cup Racer	209.709
11	2	JSB COMPETITION	JULIEN BRICHÉ	Seat León Cup Racer	209.303
12	69	DINAMIC, SRL.	STEFANO ZANINI	Seat León Cup Racer	209.303
13	88	VELOSO MOTORSPORT	JOSE MONROY	Seat León Cup Racer	208.898
14	20	PUJOLAR RACING	MARCOS DE DIEGO	Seat León Cup Racer	208.495
15	7	TARGET COMPETITION	LORENZO VEGLIA	Seat León Cup Racer	208.495
16	11	TARGET COMPETITION	JUERGEN SCHMARL	Seat León Cup Racer	208.093
17	54	PUJOLAR RACING	THOMAS FJORDBACH	Seat León Cup Racer	207.693
18	67	MARCO PELLEGRINI	MARCO PELLEGRINI	Seat León Cup Racer	207.693
19	21	JSB COMPETITION	MARIE BAUS - COPPENS	Seat León Cup Racer	207.693
20	34	STIAN PAULSEN RACING	STIAN PAULSEN	Seat León Cup Racer	207.294

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

2014 INTERNATIONAL SERIES
GTSPORT ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es