Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

SILVERSTONE
Experience is everything

Track DRY
Temperature 24ºC
Wind 22 Km/h

Silverstone Circuit
On July, 19 - 20

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	1	RP Motorsport	THA	Sandy Stuvik	THA			Dallara F312	RP Motorsport	15	29'27.681	179.931		8	1'56.744	181.629
2	22	Campos Racing	ESP	Alex Palou	ESP			Dallara F312	Campos Racing	15	29'35.743	179.114	8"062	7	1'57.351	180.689
3	5	Team West-Tec F3	ISR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	15	29'40.881	178.597	13"200	8	1'57.565	180.360
4	11	RACE	JPN	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	15	29'42.354	178.450	14"673	15	1'57.553	180.379
5	2	RP Motorsport	POL	Artur Janosz	POL			Dallara F312	RP Motorsport	15	29'46.888	177.997	19"207	8	1'57.568	180.356
6	20	Campos Racing	RUS	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	15	29'56.042	177.090	28"361	12	1'57.632	180.258
7	21	Campos Racing	GBR	Sean Walkinshaw	GBR			Dallara F312	Campos Racing	15	29'56.437	177.051	28"756	12	1'58.168	179.440
8	9	Team West-Tec F3	HKG	Wei Fung Thong	HKG			Dallara F312	Team West-Tec F3	15	29'57.277	176.968	29"596	11	1'57.911	179.831
9	12	RACE	KOR	Che-One Lim	KOR			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	15	29'58.594	176.839	30"913	7	1'58.107	179.533
10	8	Team West-Tec F3	THA	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	15	29'59.675	176.732	31"994	10	1'57.610	180.291
11	24	RP Motorsport	SAU	Saud T. Al Faisal	SAU			Dallara F312	RP Motorsport	15	30'19.903	174.768	52"222	15	1'59.468	177.487
12	4	RP Motorsport	RUS	John Simonyan	RUS			Dallara F312	RP Motorsport	11	22'04.815	176.058	4 Vta.	5	1'58.063	179.600
		NOT CLASSIFIED														
13	15	BVM Racing	AUT	Christopher Höher	AUT			Dallara F312	BVM Racing	2	04'35.023	154.199	13 Vta.	2	2'04.398	170.453
14	3	RP Motorsport	GTM	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport				15 Vta.			
15	7	Team West-Tec F3	DEU	Nicolas Pohler	DEU			Dallara F312	Team West-Tec F3				15 Vta.			
16	19	DAV Racing	BRA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	DAV Racing				15 Vta.			

Fastest lap Sandy Stuvik 1'56.744 181.629 Km/h.

Silverstone Circuit on July 19, 2014

At 14:48

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

CRONOMETRAJE COCA
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS RACE - 1

On July, 19 - 20
Silverstone Circuit

Number	1			2			4			5			8			9		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'39.252	0'39.252	222.223	0'42.129	0'42.129	225.942	0'42.101	0'42.101	225.942	0'39.921	0'39.921	230.770	0'43.782	0'43.782	233.767	0'43.589	0'43.589	226.891
1ª - 2	1'31.953	0'52.701		1'36.093	0'53.964		1'36.512	0'54.411		1'32.653	0'52.732		1'39.920	0'56.138		1'39.100	0'55.511	
1ª - 3	2'03.798	0'31.845		2'08.115	0'32.022		2'08.498	0'31.986		2'04.652	0'31.999		2'12.373	0'32.453		2'11.621	0'32.521	
2ª - 1	0'35.286	0'35.286	225.942	0'35.616	0'35.616	232.759	0'35.719	0'35.719	232.259	0'35.539	0'35.539	229.300	0'35.708	0'35.708	231.264	0'36.238	0'36.238	224.067
2ª - 2	1'27.084	0'51.798		1'29.098	0'53.482		1'29.427	0'53.708		1'28.087	0'52.548		1'28.585	0'52.877		1'28.964	0'52.726	
2ª - 3	1'58.438	0'31.354		2'00.922	0'31.824		2'01.164	0'31.737		1'59.874	0'31.787		2'00.411	0'31.826		2'00.906	0'31.942	
3ª - 1	0'34.943	0'34.943	226.416	0'35.576	0'35.576	226.416	0'35.544	0'35.544	228.814	0'34.848	0'34.848	228.814	0'35.540	0'35.540	229.300	0'35.085	0'35.085	229.788
3ª - 2	1'26.448	0'51.505		1'27.790	0'52.214		1'27.786	0'52.242		1'26.595	0'51.747		1'27.488	0'51.948		1'27.458	0'52.373	
3ª - 3	1'57.772	0'31.324		1'59.436	0'31.646		1'59.471	0'31.685		1'58.167	0'31.572		1'59.438	0'31.950		1'59.469	0'32.011	
4ª - 1	0'35.111	0'35.111	225.942	0'35.426	0'35.426	230.278	0'35.554	0'35.554	228.814	0'35.688	0'35.688	221.766	0'35.763	0'35.763	236.324	0'35.894	0'35.894	228.814
4ª - 2	1'26.392	0'51.281		1'27.204	0'51.778		1'27.255	0'51.701		1'28.213	0'52.525		1'28.417	0'52.654		1'28.048	0'52.154	
4ª - 3	1'57.763	0'31.371		1'58.667	0'31.463		1'58.710	0'31.455		1'59.718	0'31.505		1'59.883	0'31.466		1'59.898	0'31.850	
5ª - 1	0'34.802	0'34.802	226.416	0'35.031	0'35.031	232.259	0'35.028	0'35.028	229.300	0'34.676	0'34.676	226.416	0'35.809	0'35.809	228.814	0'35.264	0'35.264	224.533
5ª - 2	1'25.879	0'51.077		1'26.546	0'51.515		1'26.563	0'51.535		1'26.048	0'51.372		1'27.403	0'51.594		1'26.937	0'51.673	
5ª - 3	1'57.224	0'31.345		1'58.082	0'31.536		1'58.063	0'31.500		1'57.634	0'31.586		1'59.150	0'31.747		1'58.690	0'31.753	
6ª - 1	0'34.690	0'34.690	226.416	0'35.216	0'35.216	231.760	0'35.251	0'35.251	228.330	0'34.728	0'34.728	227.849	0'34.903	0'34.903	229.788	0'35.053	0'35.053	227.369
6ª - 2	1'25.751	0'51.061		1'26.627	0'51.411		1'26.958	0'51.707		1'26.379	0'51.651		1'26.581	0'51.678		1'26.895	0'51.842	
6ª - 3	1'57.102	0'31.351		1'58.194	0'31.567		1'58.764	0'31.806		1'58.078	0'31.699		1'58.211	0'31.630		1'58.561	0'31.666	
7ª - 1	0'34.548	0'34.548	226.891	0'34.918	0'34.918	232.759	0'35.084	0'35.084	228.330	0'34.593	0'34.593	226.416	0'34.893	0'34.893	230.278	0'34.654	0'34.654	227.849
7ª - 2	1'25.577	0'51.029		1'27.604	0'52.686		1'27.737	0'52.653		1'26.282	0'51.689		1'26.329	0'51.436		1'26.244	0'51.590	
7ª - 3	1'56.979	0'31.402		1'59.249	0'31.645		2'00.447	0'32.710		1'57.799	0'31.517		1'58.116	0'31.787		1'57.965	0'31.721	
8ª - 1	0'34.529	0'34.529	226.416	0'34.785	0'34.785	226.891	0'35.057	0'35.057	229.788	0'34.496	0'34.496	226.416	0'39.474	0'39.474	204.934	0'35.060	0'35.060	229.300
8ª - 2	1'25.441	0'50.912		1'25.996	0'51.211		1'32.217	0'57.160		1'25.806	0'51.310		1'32.531	0'53.057		1'28.180	0'53.120	
8ª - 3	1'56.744	0'31.303		1'57.568	0'31.572		2'03.926	0'31.709		1'57.565	0'31.759		2'04.209	0'31.678		2'00.186	0'32.006	
9ª - 1	0'34.604	0'34.604	226.416	0'35.017	0'35.017	227.369	0'35.118	0'35.118	228.814	0'34.724	0'34.724	226.891	0'34.940	0'34.940	225.000	0'35.468	0'35.468	230.278
9ª - 2	1'25.708	0'51.104		1'26.463	0'51.446		1'26.712	0'51.594		1'28.131	0'53.407		1'26.638	0'51.698		1'27.230	0'51.762	
9ª - 3	1'57.176	0'31.468		1'58.115	0'31.652		1'58.443	0'31.731		1'59.963	0'31.832		1'58.192	0'31.554		1'59.344	0'32.114	
10ª - 1	0'34.882	0'34.882	226.891	0'35.170	0'35.170	227.369	0'35.053	0'35.053	232.259	0'34.802	0'34.802	226.891	0'34.690	0'34.690	227.369	0'34.783	0'34.783	228.814
10ª - 2	1'26.048	0'51.166		1'26.507	0'51.337		1'27.061	0'52.008		1'26.373	0'51.571		1'25.966	0'51.276		1'26.923	0'52.140	
10ª - 3	1'57.487	0'31.439		1'58.142	0'31.635		1'58.851	0'31.790		1'58.197	0'31.824		1'57.610	0'31.644		1'58.930	0'32.007	
11ª - 1	0'34.641	0'34.641	226.891	0'34.926	0'34.926	226.891	0'35.039	0'35.039	233.262	0'34.602	0'34.602	226.416	0'34.801	0'34.801	226.891	0'34.768	0'34.768	228.814
11ª - 2	1'25.633	0'50.992		1'26.098	0'51.172		1'26.873	0'51.834		1'25.961	0'51.359		1'26.275	0'51.474		1'26.203	0'51.435	
11ª - 3	1'57.023	0'31.390		1'57.777	0'31.679		1'58.478	0'31.605		1'57.572	0'31.611		1'57.840	0'31.565		1'57.911	0'31.708	
12ª - 1	0'35.133	0'35.133	222.681	0'34.900	0'34.900	226.891				0'34.913	0'34.913	225.000	0'36.584	0'36.584	220.409	0'34.867	0'34.867	228.330
12ª - 2	1'26.792	0'51.659		1'25.995	0'51.095					1'26.185	0'51.272		1'28.035	0'51.451		1'26.381	0'51.514	
12ª - 3	1'58.287	0'31.495		1'57.644	0'31.649					1'57.911	0'31.726		1'59.644	0'31.609		1'58.114	0'31.733	
13ª - 1	0'34.787	0'34.787	226.416	0'35.372	0'35.372	226.416				0'34.850	0'34.850	225.470	0'34.495	0'34.495	227.849	0'34.788	0'34.788	227.369
13ª - 2	1'25.805	0'51.018		1'26.718	0'51.346					1'26.294	0'51.444		1'26.132	0'51.637		1'26.961	0'52.173	
13ª - 3	1'57.215	0'31.410		1'58.257	0'31.539					1'57.921	0'31.627		1'57.796	0'31.664		1'58.694	0'31.733	
14ª - 1	0'34.739	0'34.739	227.369	0'34.912	0'34.912	228.330				0'34.711	0'34.711	228.330	0'35.929	0'35.929	224.067	0'34.830	0'34.830	228.814
14ª - 2	1'25.930	0'51.191		1'26.193	0'51.281					1'26.013	0'51.302		1'27.349	0'51.420		1'26.767	0'51.937	
14ª - 3	1'57.408	0'31.478		1'57.836	0'31.643					1'57.731	0'31.718		1'58.963	0'31.614		1'58.444	0'31.677	
15ª - 1	0'34.737	0'34.737	227.849	0'35.712	0'35.712	227.369				0'34.745	0'34.745	227.369	0'35.099	0'35.099	225.470	0'35.190	0'35.190	229.788
15ª - 2	1'25.858	0'51.121		1'27.217	0'51.505					1'26.427	0'51.682		1'26.372	0'51.273		1'26.881	0'51.691	
15ª - 3	1'57.265	0'31.407		1'58.884	0'31.667					1'58.099	0'31.672		1'57.839	0'31.467		1'58.544	0'31.663	

Ideal Lap	
0'34.529	0'34.529
1'25.441	0'50.912
1'56.744	0'31.303

Ideal Lap	
0'34.785	0'34.785
1'25.880	0'51.095
1'57.343	0'31.463

Ideal Lap	
0'35.028	0'35.028
1'26.563	0'51.535
1'58.018	0'31.455

Ideal Lap	
0'34.496	0'34.496
1'25.768	0'51.272
1'57.273	0'31.505

Ideal Lap	
0'34.495	0'34.495
1'25.768	0'51.273
1'57.234	0'31.466

Ideal Lap	
0'34.654	0'34.654
1'26.089	0'51.435
1'57.752	0'31.663

Ideal Best Lap	
0'34.440	0'34.440
1'25.352	0'50.912
1'56.655	0'31.303



LAP ANALYSIS RACE - 1

On July, 19 - 20
Silverstone Circuit

Number	11			12			15			20			21			22		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'40.935	0'40.935	219.513	0'43.701	0'43.701	225.942	0'42.688	0'42.688	225.942	0'40.959	0'40.959	225.470	0'42.091	0'42.091	223.603	0'39.665	0'39.665	225.942
1ª - 2	1'35.236	0'54.301		1'39.957	0'56.256		1'57.977	1'15.289		1'35.152	0'54.193		1'38.358	0'56.267		1'32.171	0'52.506	
1ª - 3	2'07.381	0'32.145		2'12.916	0'32.959		2'30.625	0'32.648		2'07.832	0'32.680		2'10.761	0'32.403		2'04.171	0'32.000	
2ª - 1	0'35.344	0'35.344	224.533	0'35.863	0'35.863	225.942	0'36.841	0'36.841	223.141	0'35.873	0'35.873	225.470	0'36.044	0'36.044	223.141	0'35.476	0'35.476	226.891
2ª - 2	1'27.686	0'52.342		1'29.139	0'53.276		1'31.372	0'54.531		1'28.922	0'53.049		1'29.049	0'53.005		1'27.407	0'51.931	
2ª - 3	1'59.412	0'31.726		2'01.276	0'32.137		2'04.398	0'33.026		2'00.801	0'31.879		2'00.936	0'31.887		1'58.885	0'31.478	
3ª - 1	0'35.164	0'35.164	225.000	0'35.622	0'35.622	225.470				0'35.242	0'35.242	224.533	0'35.327	0'35.327	225.942	0'34.993	0'34.993	225.942
3ª - 2	1'27.677	0'52.513		1'27.860	0'52.238					1'27.489	0'52.247		1'27.709	0'52.382		1'26.461	0'51.468	
3ª - 3	1'59.472	0'31.795		1'59.753	0'31.893					1'59.198	0'31.709		1'59.512	0'31.803		1'58.169	0'31.708	
4ª - 1	0'35.044	0'35.044	225.942	0'35.324	0'35.324	224.533				0'35.312	0'35.312	225.942	0'36.164	0'36.164	225.470	0'35.364	0'35.364	224.067
4ª - 2	1'27.409	0'52.365		1'27.408	0'52.084					1'27.047	0'51.735		1'28.094	0'51.930		1'26.790	0'51.426	
4ª - 3	1'58.990	0'31.581		1'59.157	0'31.749					1'58.639	0'31.592		1'59.810	0'31.716		1'58.331	0'31.541	
5ª - 1	0'34.866	0'34.866	225.942	0'35.514	0'35.514	227.849				0'35.195	0'35.195	226.891	0'35.240	0'35.240	224.067	0'34.772	0'34.772	224.533
5ª - 2	1'26.496	0'51.630		1'27.269	0'51.755					1'26.760	0'51.565		1'27.016	0'51.776		1'26.159	0'51.387	
5ª - 3	1'58.166	0'31.670		1'58.926	0'31.657					1'58.442	0'31.682		1'58.650	0'31.634		1'57.781	0'31.622	
6ª - 1	0'34.931	0'34.931	225.942	0'35.178	0'35.178	227.369				0'35.107	0'35.107	227.369	0'35.075	0'35.075	225.942	0'34.906	0'34.906	223.603
6ª - 2	1'26.510	0'51.579		1'26.915	0'51.737					1'26.520	0'51.413		1'26.809	0'51.734		1'26.306	0'51.400	
6ª - 3	1'58.221	0'31.711		1'58.662	0'31.747					1'58.219	0'31.699		1'58.459	0'31.650		1'57.937	0'31.631	
7ª - 1	0'34.723	0'34.723	225.942	0'35.026	0'35.026	227.369				0'34.876	0'34.876	227.369	0'35.030	0'35.030	224.533	0'34.694	0'34.694	224.067
7ª - 2	1'26.274	0'51.551		1'26.486	0'51.460					1'29.001	0'54.125		1'26.654	0'51.624		1'25.818	0'51.124	
7ª - 3	1'57.945	0'31.671		1'58.107	0'31.621					2'01.408	0'32.407		1'58.388	0'31.734		1'57.351	0'31.533	
8ª - 1	0'34.718	0'34.718	225.942	0'35.350	0'35.350	224.067				0'35.273	0'35.273	225.470	0'35.090	0'35.090	224.533	0'34.651	0'34.651	224.533
8ª - 2	1'26.318	0'51.600		1'27.526	0'52.176					1'30.373	0'55.100		1'28.098	0'53.008		1'25.881	0'51.230	
8ª - 3	1'57.972	0'31.654		1'59.295	0'31.769					2'02.471	0'32.098		2'00.028	0'31.930		1'57.511	0'31.630	
9ª - 1	0'34.669	0'34.669	226.416	0'35.431	0'35.431	225.942				0'35.320	0'35.320	228.814	0'35.126	0'35.126	223.603	0'34.911	0'34.911	222.681
9ª - 2	1'26.119	0'51.450		1'27.235	0'51.804					1'26.902	0'51.582		1'26.861	0'51.735		1'26.217	0'51.306	
9ª - 3	1'57.754	0'31.635		1'58.829	0'31.594					1'58.591	0'31.689		1'58.520	0'31.659		1'57.978	0'31.761	
10ª - 1	0'34.593	0'34.593	226.891	0'35.370	0'35.370	226.416				0'35.006	0'35.006	229.300	0'34.862	0'34.862	224.533	0'34.784	0'34.784	224.533
10ª - 2	1'26.118	0'51.525		1'27.268	0'51.898					1'27.521	0'52.515		1'26.518	0'51.656		1'26.137	0'51.353	
10ª - 3	1'57.762	0'31.644		1'59.004	0'31.736					1'59.263	0'31.742		1'58.177	0'31.659		1'57.771	0'31.634	
11ª - 1	0'34.507	0'34.507	228.330	0'35.239	0'35.239	227.369				0'34.859	0'34.859	226.891	0'35.029	0'35.029	223.603	0'34.671	0'34.671	224.533
11ª - 2	1'26.558	0'52.051		1'26.813	0'51.574					1'26.096	0'51.237		1'26.575	0'51.546		1'25.762	0'51.091	
11ª - 3	1'58.313	0'31.755		1'58.573	0'31.760					1'57.695	0'31.599		1'58.295	0'31.720		1'57.458	0'31.696	
12ª - 1	0'34.696	0'34.696	227.849	0'35.341	0'35.341	224.533				0'34.830	0'34.830	228.814	0'34.891	0'34.891	224.067	0'34.702	0'34.702	224.067
12ª - 2	1'26.182	0'51.486		1'26.747	0'51.406					1'26.071	0'51.241		1'26.442	0'51.551		1'26.197	0'51.495	
12ª - 3	1'57.912	0'31.730		1'58.353	0'31.606					1'57.632	0'31.561		1'58.168	0'31.726		1'57.959	0'31.762	
13ª - 1	0'34.587	0'34.587	227.849	0'35.646	0'35.646	223.603				0'34.934	0'34.934	228.814	0'34.811	0'34.811	224.067	0'35.035	0'35.035	224.067
13ª - 2	1'26.265	0'51.678		1'27.086	0'51.440					1'26.258	0'51.324		1'26.488	0'51.677		1'26.462	0'51.427	
13ª - 3	1'57.909	0'31.644		1'58.704	0'31.618					1'57.987	0'31.729		1'58.404	0'31.916		1'58.282	0'31.820	
14ª - 1	0'34.572	0'34.572	228.330	0'35.157	0'35.157	225.000				0'35.767	0'35.767	226.416	0'36.253	0'36.253	229.788	0'34.914	0'34.914	225.000
14ª - 2	1'25.922	0'51.350		1'26.474	0'51.317					1'27.134	0'51.367		1'27.893	0'51.640		1'26.189	0'51.275	
14ª - 3	1'57.592	0'31.670		1'58.129	0'31.655					1'58.897	0'31.763		1'59.739	0'31.846		1'58.012	0'31.823	
15ª - 1	0'34.440	0'34.440	228.330	0'35.516	0'35.516	225.942				0'35.292	0'35.292	227.369	0'35.295	0'35.295	227.849	0'34.949	0'34.949	225.470
15ª - 2	1'25.946	0'51.506		1'27.223	0'51.707					1'27.165	0'51.873		1'26.973	0'51.678		1'26.291	0'51.342	
15ª - 3	1'57.553	0'31.607		1'58.910	0'31.687					1'58.967	0'31.802		1'58.590	0'31.617		1'58.147	0'31.856	

Ideal Lap	
0'34.440	0'34.440
1'25.790	0'51.350
1'57.371	0'31.581

Ideal Lap	
0'35.026	0'35.026
1'26.343	0'51.317
1'57.937	0'31.594

Ideal Lap	
0'36.841	0'36.841
1'31.372	0'54.531
2'04.020	0'32.648

Ideal Lap	
0'34.830	0'34.830
1'26.067	0'51.237
1'57.628	0'31.561

Ideal Lap	
0'34.811	0'34.811
1'26.357	0'51.546
1'57.974	0'31.617

Ideal Lap	
0'34.651	0'34.651
1'25.742	0'51.091
1'57.220	0'31.478

Ideal Best Lap	
0'34.440	0'34.440
1'25.352	0'50.912
1'56.655	0'31.303



On July, 19 - 20
Silverstone Circuit

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	24		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'44.311	0'44.311	228.814
1ª - 2	1'40.615	0'56.304	
1ª - 3	2'13.131	0'32.516	
2ª - 1	0'37.103	0'37.103	224.067
2ª - 2	1'30.540	0'53.437	
2ª - 3	2'02.741	0'32.201	
3ª - 1	0'36.526	0'36.526	222.681
3ª - 2	1'29.901	0'53.375	
3ª - 3	2'02.011	0'32.110	
4ª - 1	0'36.624	0'36.624	223.141
4ª - 2	1'29.325	0'52.701	
4ª - 3	2'01.286	0'31.961	
5ª - 1	0'36.181	0'36.181	223.141
5ª - 2	1'28.613	0'52.432	
5ª - 3	2'00.565	0'31.952	
6ª - 1	0'36.083	0'36.083	222.681
6ª - 2	1'28.544	0'52.461	
6ª - 3	2'00.543	0'31.999	
7ª - 1	0'36.002	0'36.002	220.859
7ª - 2	1'28.457	0'52.455	
7ª - 3	2'00.264	0'31.807	
8ª - 1	0'35.759	0'35.759	223.141
8ª - 2	1'28.120	0'52.361	
8ª - 3	2'00.036	0'31.916	
9ª - 1	0'35.735	0'35.735	223.603
9ª - 2	1'28.113	0'52.378	
9ª - 3	2'00.053	0'31.940	
10ª - 1	0'35.688	0'35.688	223.603
10ª - 2	1'28.236	0'52.548	
10ª - 3	2'00.148	0'31.912	
11ª - 1	0'35.816	0'35.816	223.141
11ª - 2	1'28.017	0'52.201	
11ª - 3	1'59.904	0'31.887	
12ª - 1	0'35.778	0'35.778	223.603
12ª - 2	1'28.093	0'52.315	
12ª - 3	1'59.906	0'31.813	
13ª - 1	0'35.940	0'35.940	224.067
13ª - 2	1'28.048	0'52.108	
13ª - 3	1'59.952	0'31.904	
14ª - 1	0'35.836	0'35.836	224.067
14ª - 2	1'28.097	0'52.261	
14ª - 3	1'59.895	0'31.798	
15ª - 1	0'35.737	0'35.737	225.000
15ª - 2	1'27.565	0'51.828	
15ª - 3	1'59.468	0'31.903	

Ideal Lap	
0'35.688	0'35.688
1'27.516	0'51.828
1'59.314	0'31.798

Ideal Best Lap	
0'34.440	0'34.440
1'25.352	0'50.912
1'56.655	0'31.303







SILVERSTONE
Experience is everything

Silverstone Circuit
On July, 19 - 20

RACE - 1 Sectors Results

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time
1	11	Yu Kanamaru	34.440	1	Sandy Stuvik	50.912	1	Sandy Stuvik	31.303
2	8	Tanart Sathienthirakul	34.495	22	Alex Palou	51.091	4	John Simonyan	31.455
3	5	Yarin Stern	34.496	2	Artur Janosz	51.095	2	Artur Janosz	31.463
4	1	Sandy Stuvik	34.529	20	Konstantin Tereschenko	51.237	8	Tanart Sathienthirakul	31.466
5	22	Alex Palou	34.651	5	Yarin Stern	51.272	22	Alex Palou	31.478
6	9	Wei Fung Thong	34.654	8	Tanart Sathienthirakul	51.273	5	Yarin Stern	31.505
7	2	Artur Janosz	34.785	12	Che-One Lim	51.317	20	Konstantin Tereschenko	31.561
8	21	Sean Walkinshaw	34.811	11	Yu Kanamaru	51.350	11	Yu Kanamaru	31.581
9	20	Konstantin Tereschenko	34.830	9	Wei Fung Thong	51.435	12	Che-One Lim	31.594
10	12	Che-One Lim	35.026	4	John Simonyan	51.535	21	Sean Walkinshaw	31.617
11	4	John Simonyan	35.028	21	Sean Walkinshaw	51.546	9	Wei Fung Thong	31.663
12	24	Saud T. Al Faisal	35.688	24	Saud T. Al Faisal	51.828	24	Saud T. Al Faisal	31.798
13	15	Christopher Höher	36.841	15	Christopher Höher	54.531	15	Christopher Höher	32.648

Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	1	Sandy Stuvik	1'56.744	1'56.744	1
2	22	Alex Palou	1'57.220	1'57.351	2
3	8	Tanart Sathienthirakul	1'57.234	1'57.610	6
4	5	Yarin Stern	1'57.273	1'57.565	4
5	2	Artur Janosz	1'57.343	1'57.568	5
6	11	Yu Kanamaru	1'57.371	1'57.553	3
7	20	Konstantin Tereschenko	1'57.628	1'57.632	7
8	9	Wei Fung Thong	1'57.752	1'57.911	8
9	12	Che-One Lim	1'57.937	1'58.107	10
10	21	Sean Walkinshaw	1'57.974	1'58.168	11
11	4	John Simonyan	1'58.018	1'58.063	9
12	24	Saud T. Al Faisal	1'59.314	1'59.468	12
13	15	Christopher Höher	2'04.020	2'04.398	13

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

SILVERSTONE
Experience is everything

Silverstone Circuit
On July, 19 - 20

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	8	Team West-Tec F3	THA	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	236.324
2	3	RP Motorsport	GTM	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	233.767
3	4	RP Motorsport	RUS	John Simonyan	RUS			Dallara F312	RP Motorsport	233.262
4	2	RP Motorsport	POL	Artur Janosz	POL			Dallara F312	RP Motorsport	232.759
5	5	Team West-Tec F3	ISR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	230.770
6	9	Team West-Tec F3	HKG	Wei Fung Thong	HKG			Dallara F312	Team West-Tec F3	230.278
7	21	Campos Racing	GBR	Sean Walkinshaw	GBR			Dallara F312	Campos Racing	229.788
8	20	Campos Racing	RUS	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	229.300
9	24	RP Motorsport	SAU	Saud T. Al Faisal	SAU			Dallara F312	RP Motorsport	228.814
10	11	RACE	JPN	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	228.330
11	1	RP Motorsport	THA	Sandy Stuvik	THA			Dallara F312	RP Motorsport	227.849
12	12	RACE	KOR	Che-One Lim	KOR			Dallara F312	E. de Villota Motorsport	227.849
13	22	Campos Racing	ESP	Alex Palou	ESP			Dallara F312	Campos Racing	226.891
14	15	BVM Racing	AUT	Christopher Höher	AUT			Dallara F312	BVM Racing	225.942
15	19	DAV Racing	BRA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	DAV Racing	222.681
16	7	Team West-Tec F3	DEU	Nicolas Pohler	DEU			Dallara F312	Team West-Tec F3	222.223

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

SILVERSTONE
Experience is everything

On July, 19 - 20
Silverstone Circuit

LAP CHART RACE - 1

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT
1º	22	2'11.000	1	2'03.798	1	1'58.438	1	1'57.772	1	1'57.763	1	1'57.224	1	1'57.102	1	1'56.979	1	1'56.744	1	1'57.176	1	1'57.487	1	1'57.023	1	1'58.287	1	1'57.215	1	1'57.408	1	1'57.265
2º	1	0"096 2'11.096	22	0.373 2'04.171	22	0.820 1'58.885	22	1.217 1'58.169	22	1.785 1'58.331	22	2.342 1'57.781	22	3.177 1'57.937	22	3.549 1'57.351	22	4.316 1'57.511	22	5.118 1'57.978	22	5.402 1'57.771	22	5.837 1'57.458	22	5.509 1'57.959	22	6.576 1'58.282	22	7.180 1'58.012	22	8.062 1'58.147
3º	5	0"559 2'11.559	5	0.854 2'04.652	5	2.290 1'59.874	5	2.685 1'58.167	5	4.640 1'59.718	5	5.050 1'57.634	5	6.026 1'58.078	5	6.846 1'57.799	5	7.667 1'57.565	5	10.454 1'59.963	5	11.164 1'58.197	5	11.713 1'57.572	5	11.337 1'57.911	5	12.043 1'57.921	5	12.366 1'57.731	5	13.200 1'58.099
4º	20	1"101 2'12.101	11	3.583 2'07.381	11	4.557 1'59.412	11	6.257 1'59.472	11	7.484 1'58.99	11	8.426 1'58.166	11	9.545 1'58.221	11	10.511 1'57.945	11	11.739 1'57.972	11	12.317 1'57.754	11	12.592 1'57.762	11	13.882 1'58.313	11	13.507 1'57.912	11	14.201 1'57.909	11	14.385 1'57.592	11	14.673 1'57.553
5º	11	1"268 2'12.268	20	4.034 2'07.832	20	6.397 2'00.801	20	7.823 1'59.198	20	8.699 1'58.639	20	9.917 1'58.442	20	11.034 1'58.219	2	13.589 1'59.249	2	14.413 1'57.568	2	15.352 1'58.115	2	16.007 1'58.142	2	16.761 1'57.777	2	16.118 1'57.644	2	17.160 1'58.257	2	17.588 1'57.836	2	19.207 1'58.884
6º	21	1"377 2'12.377	2	4.317 2'08.115	2	6.801 2'00.922	2	8.465 1'59.436	2	9.369 1'58.667	2	10.227 1'58.082	2	11.319 1'58.194	20	15.463 2'01.408	21	20.724 2'00.028	21	22.068 1'58.52	21	22.758 1'58.177	21	24.030 1'58.295	21	23.911 1'58.168	21	25.100 1'58.404	20	26.659 1'58.897	20	28.361 1'58.967
7º	7	1"565 2'12.565	4	4.700 2'08.498	4	7.426 2'01.164	4	9.125 1'59.471	4	10.072 1'58.71	4	10.911 1'58.063	4	12.573 1'58.764	4	16.041 2'00.447	20	21.190 2'02.471	20	22.605 1'58.591	20	24.381 1'59.263	20	25.053 1'57.695	20	24.398 1'57.632	20	25.170 1'57.987	21	27.431 1'59.739	21	28.756 1'58.59
8º	2	1"575 2'12.575	21	6.963 2'10.761	21	9.461 2'00.936	21	11.201 1'59.512	21	13.248 1'59.81	21	14.674 1'58.65	21	16.031 1'58.459	21	17.440 1'58.388	9	21.476 2'00.186	9	23.644 1'59.344	9	25.087 1'58.93	9	25.975 1'57.911	9	25.802 1'58.114	9	27.281 1'58.694	9	28.317 1'58.444	9	29.596 1'58.544
9º	4	1"637 2'12.637	9	7.823 2'11.621	9	10.291 2'00.906	9	11.988 1'59.469	9	14.123 1'59.898	9	15.589 1'58.69	9	17.048 1'58.561	9	18.034 1'57.965	12	22.272 1'59.295	12	23.925 1'58.829	12	25.442 1'59.004	12	26.992 1'58.573	12	27.058 1'58.353	12	28.547 1'58.704	12	29.268 1'58.129	12	30.913 1'58.91
10º	3	1"715 2'12.715	8	8.575 2'12.373	8	10.548 2'00.411	8	12.214 1'59.438	8	14.334 1'59.883	8	16.260 1'59.15	8	17.369 1'58.211	8	18.506 1'58.116	4	23.223 2'03.926	4	24.490 1'58.443	4	25.854 1'58.851	4	27.309 1'58.478	8	29.284 1'59.644	8	29.865 1'57.796	8	31.420 1'58.963	8	31.994 1'57.839
11º	15	2"069 2'13.069	12	9.118 2'12.916	12	11.956 2'01.276	12	13.937 1'59.753	12	15.331 1'59.157	12	17.033 1'58.926	12	18.593 1'58.662	12	19.721 1'58.107	8	25.971 2'04.209	8	26.987 1'58.192	8	27.110 1'57.61	8	27.927 1'57.84	24	44.795 1'59.906	24	47.532 1'59.952	24	50.019 1'59.895	24	52.222 1'59.468
12º	9	2"347 2'13.347	24	9.333 2'13.131	24	13.636 2'02.741	24	17.875 2'02.011	24	21.398 2'01.286	24	24.739 2'00.565	24	28.180 2'00.543	24	31.465 2'00.264	24	34.757 2'00.036	24	37.634 2'00.053	24	40.295 2'00.148	24	43.176 1'59.904								
13º	12	2"420 2'13.420	15	26.827 2'30.625	15	32.787 2'04.398																										
14º	8	2"451 2'13.451																														
15º	19	3"706 2'14.706																														
16º	24	3"792 2'14.792																														

COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

2014 INTERNATIONAL SERIES
SANCTIONED BY THE FIA
GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

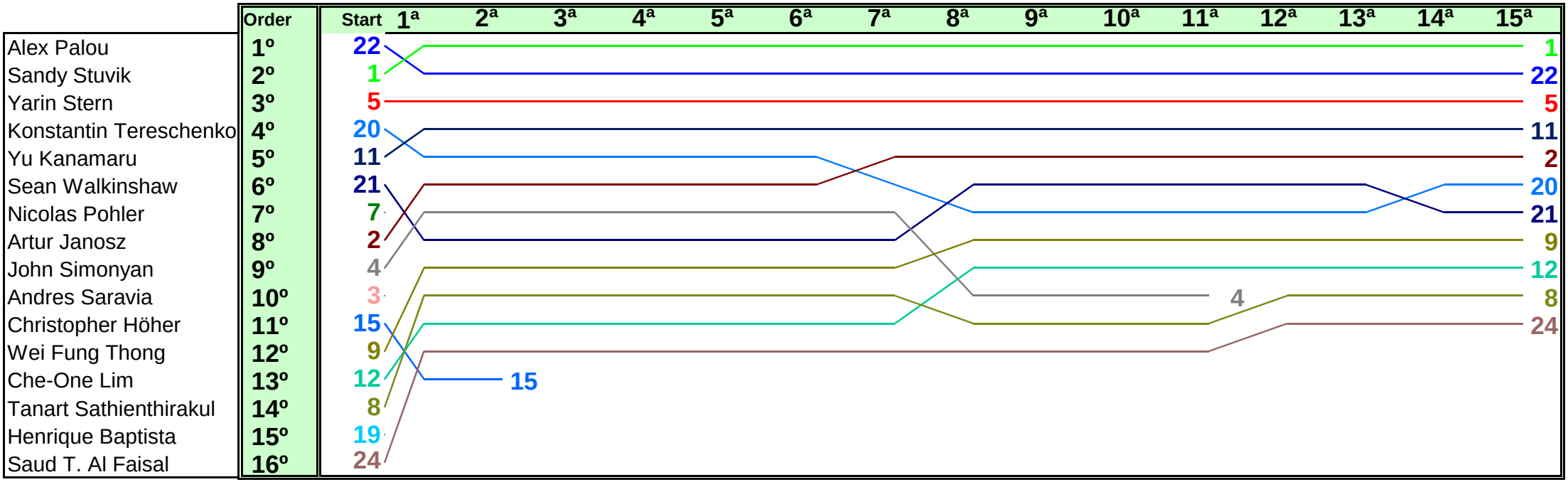
Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

SILVERSTONE
Experience is everything

Silverstone Circuit
On July, 19 - 20

RACE - 1 GRAPHIC LAP CHART



CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50