



Circuito Automóvel do Algarve
On May, 11 - 12

Qualifying - 2 RESULTS

Track status : Dry Temperature : 26.°C Humidity : 28%

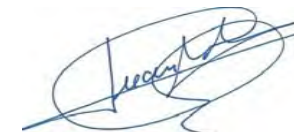
Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	4	V8 Racing	NL	Miguel Ramos	AT		<u>Nicky Pastorelli</u>	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	1º	7	5	1'43.525			161.010
2	21	AF Corse	IT	Duncan Cameron	GB		<u>Matt Griffin</u>	GB		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	3	3	1'43.922	0"397	0"397	160.395
3	3	Scuderia Villorba Corse	IT	<u>Andrea Montermini</u>	IT		Luca Filippi	IT		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	8	5	1'44.152	0"627	0"230	160.040
4	7	V8 Racing	NL	<u>Diederich Sijthoff</u>	NL					Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	4º	7	4	1'45.157	1"632	1"005	158.511
5	61	Seyffarth Motorsport	DE	Miguel Toril	ES		<u>Jan Seyffarth</u>	DE		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	1º	4	3	1'45.613	2"088	0"456	157.826
6	63	SMP Racing -Russian Bears	RU	Pol Rossel	ES		<u>Roman Mavianov</u>	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	2º	8	3	1'45.795	2"270	0"182	157.555
7	77	Kessel Racing	CH	Marco Zanuttini	NL	G	<u>Stefano Gattuso</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	3º	10	4	1'45.806	2"281	0"011	157.539
8	81	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	NL		<u>Carlos Vieira</u>	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	4º	10	5	1'45.881	2"356	0"075	157.427
9	80	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	NL		<u>Lourenço Da Veiga</u>	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	5º	10	9	1'45.917	2"392	0"036	157.373
10	57	Autorlando Sport	IT	<u>Isaac Tutumlu</u>	ES		Dimitris Deverikos	GR	G	Porsche 997 GT3 R	GTS	6º	10	9	1'45.951	2"426	0"034	157.323
11	1	AT Racing	AT	<u>Alexander Talkanitsa, sr</u>	BY	G	Alexander Talkanitsa, jr	BY		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	5º	9	5	1'45.955	2"430	0"004	157.317
12	5	Drivex	ES	Archie Hamilton	GB		<u>Niccolò Schirò</u>	IT		Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	6º	11	10	1'45.974	2"449	0"019	157.289
13	51	Kessel Racing	CH	Lorenzo Bontempelli	IT		<u>Nicola De Marco</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	7º	12	11	1'46.041	2"516	0"067	157.189
14	54	AF Corse	IT	Claudio Sdanewitsch	DE	G	<u>Michele Rugolo</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	10	9	1'46.080	2"555	0"039	157.132
15	66	Bhai Tech Racing	IT	<u>Chris Van Der Drift</u>	NZ		Luiz Tadeu Razia	BR		McLaren MP4 12C GT3	GTS	9º	8	5	1'46.157	2"632	0"077	157.018
16	55	AF Corse	IT	Matteo Beretta	IT		<u>Michael Lyons</u>	GB		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	10º	8	4	1'46.302	2"777	0"145	156.803
17	59	Ombra	IT	Mario Cordoni	IT	G	<u>Joel Camathias</u>	CH		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	11º	11	4	1'46.320	2"795	0"018	156.777
18	60	Ombra	IT	Stefano Costantini	IT		<u>Álvaro Barba</u>	ES		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	12º	11	9	1'46.461	2"936	0"141	156.569
19	82	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	NL		<u>Francesc Gutiérrez</u>	ES		Ginetta G50	GTS	13º	9	7	1'46.827	3"302	0"366	156.033
20	53	Kessel Racing	CH	<u>Johnny Laursen</u>	DK	G	Daniel Zampieri	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	14º	10	5	1'46.848	3"323	0"021	156.002
21	65	Bhai Tech Racing	IT	<u>Rafael Suzuki</u>	BR		Giorgio Pantano	IT		McLaren MP4 12C GT3	GTS	15º	10	2	1'47.035	3"510	0"187	155.730
22	12	V8 Racing	NL	Danny Werkman	NL	G	<u>Jacky Camp</u>	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	7º	7	5	1'47.206	3"681	0"171	155.481
23	67	Estamotorsports	IT	<u>Aleksei Basov</u>	RU		Alessandro Pier Guidi	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	16º	11	6	1'47.340	3"815	0"134	155.287
24	68	Kessel Racing	CH	<u>Thomas Flohr</u>	CH	G	Francesco Castellaci	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	17º	10	9	1'48.034	4"509	0"694	154.290
25	64	SMP Racing -Russian Bears	RU	<u>Viacheslav Maleev</u>	RU	G	Kirill Ladygin	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	18º	9	4	1'48.477	4"952	0"443	153.660
26	52	Kessel Racing	CH	Stephen Earle	US	G	<u>Freddy Kremer</u>	DE	G	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	19º	11	4	1'49.113	5"588	0"636	152.764
27	8	V8 Racing	NL	<u>Rick Abresch</u>	NL	G	Wolf Nathan	NL	G	Chevrolet Corvette C6R 5500 cc	Super GT	8º	8	7	1'50.126	6"601	1"013	151.359
28	18	Blue Jumeirah Team	AE	<u>Rafael Unzurrunzaga</u>	ES					Mosler GT3	GTS	20º	7	3	1'50.220	6"695	0"094	151.230
29	69	Rinaldi Racing	DE	<u>Vadim Kogay</u>	RU		Marco Seefried	DE		Porsche 997 GT3 R	GTS	21º	8	7	1'52.518	8"993	2"298	148.141

Circuito Automóvel do Algarve on May 11, 2013

At 12:38

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	1			3			4			5			7			8		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'35.742	0'35.742	257.143	0'34.462	0'34.462	258.993	0'34.035	0'34.035	258.374	1'56.086	1'56.086		0'35.148	0'35.148	254.118	0'37.602	0'37.602	242.153
1ª - 2	1'10.231	0'34.489		1'07.638	0'33.176		1'07.150	0'33.115		2'35.460	0'39.374		1'09.062	0'33.914		1'12.610	0'35.008	
1ª - 3	1'49.643	0'39.412		1'45.786	0'38.148		1'48.622	0'41.472	PIT	3'15.312	0'39.852		1'47.159	0'38.097		1'52.298	0'39.688	
2ª - 1	0'34.550	0'34.550	257.757	0'33.701	0'33.701	261.502	1'44.261	1'44.261		0'35.570	0'35.570	254.717	0'34.428	0'34.428	257.143	0'35.701	0'35.701	248.276
2ª - 2	1'07.929	0'33.379		1'07.419	0'33.718		2'18.451	0'34.190		1'09.483	0'33.913		1'07.689	0'33.261		1'10.958	0'35.257	
2ª - 3	1'46.586	0'38.657		1'46.548	0'39.129		2'56.443	0'37.992		1'47.816	0'38.333		1'45.844	0'38.155		1'51.026	0'40.068	
3ª - 1	0'34.426	0'34.426	260.241	0'33.745	0'33.745	261.502	0'33.624	0'33.624	260.241	0'34.563	0'34.563	252.928	0'34.224	0'34.224	254.118	0'36.366	0'36.366	248.276
3ª - 2	1'07.805	0'33.379		1'06.757	0'33.012		1'06.783	0'33.159		1'07.554	0'32.991		1'07.450	0'33.226		1'11.754	0'35.388	
3ª - 3	1'46.452	0'38.647		1'44.322	0'37.565		1'44.426	0'37.643		1'46.335	0'38.781		1'45.157	0'37.707		1'51.637	0'39.883	
4ª - 1	0'34.410	0'34.410	260.870	0'33.730	0'33.730	261.502	0'33.452	0'33.452	261.502	0'34.365	0'34.365	254.118	0'34.209	0'34.209	255.925	0'35.381	0'35.381	253.522
4ª - 2	1'07.814	0'33.404		1'06.536	0'32.806		1'06.245	0'32.793		1'07.748	0'33.383		1'07.726	0'33.517		1'12.519	0'37.138	
4ª - 3	1'45.955	0'38.141		1'44.152	0'37.616		1'43.525	0'37.280		1'47.320	0'39.572		1'45.480	0'37.754		1'53.728	0'41.209	
5ª - 1	0'34.442	0'34.442	261.502	0'38.069	0'38.069	258.993	0'33.524	0'33.524	260.241	0'37.354	0'37.354	245.455	0'34.088	0'34.088	254.718	0'35.955	0'35.955	254.717
5ª - 2	1'07.961	0'33.519		1'13.716	0'35.647		1'06.340	0'32.816		1'13.452	0'36.098		1'07.374	0'33.286		1'10.821	0'34.866	
5ª - 3	1'46.226	0'38.265		1'51.965	0'38.249		1'44.136	0'37.796		1'52.358	0'38.908		1'45.173	0'37.799		1'50.417	0'39.596	
6ª - 1	0'34.492	0'34.492	261.502	0'33.768	0'33.768	260.241	0'33.680	0'33.680	258.374	0'34.337	0'34.337	253.522	0'34.246	0'34.246	256.533	0'35.562	0'35.562	248.848
6ª - 2	1'07.784	0'33.292		1'06.532	0'32.764		1'06.657	0'32.977		1'07.789	0'33.452		1'11.018	0'36.772		1'10.520	0'34.958	
6ª - 3	1'46.442	0'38.658		1'44.270	0'37.738		1'50.519	0'43.862	PIT	1'46.274	0'38.485		1'58.032	0'47.014	PIT	1'50.126	0'39.606	
7ª - 1	0'34.464	0'34.464	258.993	0'38.822	0'38.822	203.008				0'34.329	0'34.329	253.522				0'39.484	0'39.484	248.848
7ª - 2	1'07.950	0'33.486		1'15.580	0'36.758					1'07.777	0'33.448					1'19.230	0'39.746	
7ª - 3	1'48.119	0'40.169		2'00.566	0'44.986	PIT				1'47.427	0'39.650					2'06.971	0'47.741	PIT
8ª - 1	0'35.395	0'35.395	252.337							0'36.736	0'36.736	250.581						
8ª - 2	1'13.473	0'38.078								1'11.146	0'34.410							
8ª - 3	2'00.762	0'47.289	PIT							1'49.478	0'38.332							
9ª - 1										0'34.292	0'34.292	252.928						
9ª - 2										1'07.456	0'33.164							
9ª - 3										1'45.974	0'38.518							
10ª - 1										0'34.547	0'34.547	254.118						
10ª - 2										1'08.724	0'34.177							
10ª - 3										1'53.644	0'44.920	PIT						
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Ideal Lap	
0'34.410	0'34.410
1'07.702	0'33.292
1'45.843	0'38.141

Ideal Lap	
0'33.701	0'33.701
1'06.465	0'32.764
1'44.030	0'37.565

Ideal Lap	
0'33.452	0'33.452
1'06.245	0'32.793
1'43.525	0'37.280

Ideal Lap	
0'34.292	0'34.292
1'07.283	0'32.991
1'45.615	0'38.332

Ideal Lap	
0'34.088	0'34.088
1'07.314	0'33.226
1'45.021	0'37.707

Ideal Lap	
0'35.381	0'35.381
1'10.247	0'34.866
1'49.843	0'39.596

Ideal Best Lap	
0'33.452	0'33.452
1'06.216	0'32.764
1'43.496	0'37.280

LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	12			18			21			51			52			53		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'35.839	0'35.839	252.337	0'38.125	0'38.125	222.223	0'34.563	0'34.563	258.374	0'35.180	0'35.180	258.993	0'38.778	0'38.778	206.501	0'39.034	0'39.034	255.925
1ª - 2	1'11.302	0'35.463		1'14.167	0'36.042		1'08.233	0'33.670		1'10.018	0'34.838		1'14.307	0'35.529		1'14.302	0'35.268	
1ª - 3	1'51.239	0'39.937		1'55.648	0'41.481		1'46.328	0'38.095		1'48.722	0'38.704		1'54.725	0'40.418		1'53.471	0'39.169	
2ª - 1	0'35.114	0'35.114	253.522	0'35.309	0'35.309	258.993	0'33.725	0'33.725	260.870	0'34.141	0'34.141	260.870	0'35.132	0'35.132	254.118	0'35.434	0'35.434	257.143
2ª - 2	1'09.674	0'34.560		1'10.256	0'34.947		1'06.532	0'32.807		1'07.701	0'33.560		1'09.547	0'34.415		1'09.750	0'34.316	
2ª - 3	1'48.666	0'38.992		1'50.220	0'39.964		1'43.922	0'37.390		1'46.359	0'38.658		1'49.127	0'39.580		1'48.971	0'39.221	
3ª - 1	0'35.067	0'35.067	257.757	0'35.174	0'35.174	257.143			262.136	0'34.125	0'34.125	258.374	0'34.828	0'34.828	254.717	0'37.109	0'37.109	255.925
3ª - 2	1'09.576	0'34.509		1'10.248	0'35.074					1'07.781	0'33.656		1'09.489	0'34.661		1'11.484	0'34.375	
3ª - 3	1'48.510	0'38.934		1'50.565	0'40.317					1'46.248	0'38.467		1'49.113	0'39.624		1'50.093	0'38.609	
4ª - 1	0'34.634	0'34.634	257.757	0'35.243	0'35.243	256.533				0'34.310	0'34.310	263.415	0'34.840	0'34.840	252.928	0'34.432	0'34.432	257.143
4ª - 2	1'08.835	0'34.201		1'10.393	0'35.150					1'07.817	0'33.507		1'09.335	0'34.495		1'08.055	0'33.623	
4ª - 3	1'47.206	0'38.371		1'50.424	0'40.031					1'46.186	0'38.369		1'49.290	0'39.955		1'46.848	0'38.793	
5ª - 1	0'34.661	0'34.661	260.870	0'36.103	0'36.103	255.925				0'34.157	0'34.157	260.870	0'35.208	0'35.208	253.522	0'34.522	0'34.522	258.993
5ª - 2	1'12.813	0'38.152		1'12.086	0'35.983					1'09.815	0'35.658		1'09.859	0'34.651		1'08.935	0'34.413	
5ª - 3	1'53.787	0'40.974		1'52.033	0'39.947					1'49.608	0'39.793		1'50.521	0'40.662		1'51.447	0'42.512	
6ª - 1	0'34.827	0'34.827	256.533	0'41.866	0'41.866	246.576				0'34.274	0'34.274	261.502	0'34.980	0'34.980	255.925	0'34.996	0'34.996	258.374
6ª - 2	1'09.260	0'34.433		1'24.869	0'43.003					1'08.020	0'33.746		1'09.588	0'34.608		1'08.767	0'33.771	
6ª - 3	1'55.538	0'46.278	PIT	2'18.220	0'53.351	PIT				1'50.072	0'42.052	PIT	1'52.778	0'43.190		1'47.744	0'38.977	
7ª - 1										1'55.642	1'55.642		0'35.589	0'35.589	252.337	0'34.683	0'34.683	254.717
7ª - 2										2'31.399	0'35.757		1'10.368	0'34.779		1'08.191	0'33.508	
7ª - 3										3'10.322	0'38.923		1'50.493	0'40.125		1'46.988	0'38.797	
8ª - 1										0'34.333	0'34.333	257.757	0'38.838	0'38.838	235.808	0'35.198	0'35.198	255.925
8ª - 2										1'07.885	0'33.552		1'16.579	0'37.741		1'08.863	0'33.665	
8ª - 3										1'47.665	0'39.780		1'58.931	0'42.352		1'48.097	0'39.234	
9ª - 1										0'34.898	0'34.898	251.163	0'35.291	0'35.291	253.522	0'36.040	0'36.040	255.320
9ª - 2										1'08.678	0'33.780		1'09.874	0'34.583		1'13.791	0'37.751	
9ª - 3										1'47.280	0'38.602		1'50.234	0'40.360		1'58.004	0'44.213	PIT
10ª - 1										0'34.182	0'34.182	257.757	0'39.404	0'39.404	235.295			
10ª - 2										1'07.678	0'33.496		1'18.559	0'39.155				
10ª - 3										1'46.041	0'38.363		2'06.703	0'48.144	PIT			
11ª - 1										0'34.244	0'34.244	258.374						
11ª - 2										1'08.132	0'33.888							
11ª - 3										1'53.103	0'44.971	PIT						

Ideal Lap	
0'34.634	0'34.634
1'08.835	0'34.201
1'47.206	0'38.371

Ideal Lap	
0'35.174	0'35.174
1'10.121	0'34.947
1'50.068	0'39.947

Ideal Lap	
0'33.725	0'33.725
1'06.532	0'32.807
1'43.922	0'37.390

Ideal Lap	
0'34.125	0'34.125
1'07.621	0'33.496
1'45.984	0'38.363

Ideal Lap	
0'34.828	0'34.828
1'09.243	0'34.415
1'48.823	0'39.580

Ideal Lap	
0'34.432	0'34.432
1'07.940	0'33.508
1'46.549	0'38.609

Ideal Best Lap	
0'33.452	0'33.452
1'06.216	0'32.764
1'43.496	0'37.280

LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	54			55			57			59			60			61		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'39.867	0'39.867	249.423	0'34.860	0'34.860	252.337	0'35.731	0'35.731	203.774	0'36.701	0'36.701	254.118	0'37.833	0'37.833	232.258	0'34.278	0'34.278	253.522
1ª - 2	1'29.248	0'49.381		1'08.693	0'33.833		1'13.541	0'37.810		1'12.014	0'35.313		1'13.576	0'35.743		1'07.601	0'33.323	
1ª - 3	2'11.928	0'42.680		1'47.528	0'38.835		1'58.825	0'45.284		1'54.222	0'42.208		1'52.560	0'38.984		1'45.798	0'38.197	
2ª - 1	0'34.376	0'34.376	255.320	0'34.444	0'34.444	254.118	0'34.086	0'34.086	257.143	0'34.793	0'34.793	255.320	0'35.055	0'35.055	253.522	0'33.998	0'33.998	255.925
2ª - 2	1'11.169	0'36.793		1'08.180	0'33.736		1'07.589	0'33.503		1'10.408	0'35.615		1'09.725	0'34.670		1'07.481	0'33.483	
2ª - 3	2'01.897	0'50.728		1'46.442	0'38.262		1'46.118	0'38.529		1'49.271	0'38.863		1'50.766	0'41.041		1'45.613	0'38.132	
3ª - 1	0'39.581	0'39.581	256.533	0'34.180	0'34.180	257.143	0'38.795	0'38.795	259.616	0'34.371	0'34.371	256.533	0'34.826	0'34.826	252.928	0'34.199	0'34.199	255.925
3ª - 2	1'22.818	0'43.237		1'07.732	0'33.552		1'17.654	0'38.859		1'07.746	0'33.375		1'08.544	0'33.718		1'13.756	0'39.557	
3ª - 3	2'09.344	0'46.526		1'46.302	0'38.570		2'11.687	0'54.033		1'46.320	0'38.574		1'47.341	0'38.797		2'01.155	0'47.399	PIT
4ª - 1	0'34.384	0'34.384	253.522	0'37.938	0'37.938	255.925	0'34.354	0'34.354	258.374	0'34.806	0'34.806	256.533	0'34.580	0'34.580	251.163			
4ª - 2	1'08.154	0'33.770		1'17.550	0'39.612		1'07.568	0'33.214		1'09.050	0'34.244		1'08.222	0'33.642				
4ª - 3	1'46.640	0'38.486		1'57.713	0'40.163		1'46.038	0'38.470		1'52.127	0'43.077		1'46.664	0'38.442				
5ª - 1	0'34.466	0'34.466	256.533	0'34.594	0'34.594	254.118	0'34.039	0'34.039	260.870	0'34.460	0'34.460	258.993	0'35.800	0'35.800	257.143			
5ª - 2	1'10.062	0'35.596		1'08.459	0'33.865		1'08.224	0'34.185		1'08.149	0'33.689		1'11.016	0'35.216				
5ª - 3	1'55.311	0'45.249	PIT	1'47.042	0'38.583		1'47.180	0'38.956		1'46.778	0'38.629		1'50.252	0'39.236				
6ª - 1	2'04.021	2'04.021		0'34.634	0'34.634	254.717	0'43.134	0'43.134	260.870	0'42.604	0'42.604	242.153	0'34.539	0'34.539	253.522			
6ª - 2	2'39.370	0'35.349		1'08.833	0'34.199		1'18.433	0'35.299		1'25.876	0'43.272		1'08.270	0'33.731				
6ª - 3	3'19.023	0'39.653		1'47.278	0'38.445		1'57.932	0'39.499		2'07.218	0'41.342		1'46.849	0'38.579				
7ª - 1	0'34.578	0'34.578	251.163	0'34.552	0'34.552	255.925	0'34.418	0'34.418	259.616	0'34.425	0'34.425	256.533	0'34.485	0'34.485	252.928			
7ª - 2	1'08.365	0'33.787		1'08.447	0'33.895		1'07.913	0'33.495		1'08.349	0'33.924		1'07.957	0'33.472				
7ª - 3	1'46.711	0'38.346		1'48.908	0'40.461	PIT	1'46.485	0'38.572		1'46.902	0'38.553		1'46.544	0'38.587				
8ª - 1	0'34.364	0'34.364	256.533				0'34.366	0'34.366	257.757	0'34.543	0'34.543	257.143	0'34.489	0'34.489	253.522			
8ª - 2	1'07.727	0'33.363					1'07.830	0'33.464		1'12.883	0'38.340		1'08.159	0'33.670				
8ª - 3	1'46.080	0'38.353					1'45.951	0'38.121		1'54.923	0'42.040		1'46.461	0'38.302				
9ª - 1	0'37.262	0'37.262	255.925				0'40.531	0'40.531	262.774	0'34.439	0'34.439	255.925	0'34.464	0'34.464	254.717			
9ª - 2	1'13.492	0'36.230					1'18.101	0'37.570		1'08.040	0'33.601		1'08.049	0'33.585				
9ª - 3	1'58.460	0'44.968	PIT				2'06.465	0'48.364	PIT	1'46.725	0'38.685		1'46.491	0'38.442				
10ª - 1										0'34.601	0'34.601	257.757	0'34.385	0'34.385	254.717			
10ª - 2										1'08.696	0'34.095		1'08.039	0'33.654				
10ª - 3										1'51.252	0'42.556	PIT	1'50.893	0'42.854	PIT			
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Ideal Lap	
0'34.364	0'34.364
1'07.727	0'33.363
1'46.073	0'38.346

Ideal Lap	
0'34.180	0'34.180
1'07.732	0'33.552
1'45.994	0'38.262

Ideal Lap	
0'34.039	0'34.039
1'07.253	0'33.214
1'45.374	0'38.121

Ideal Lap	
0'34.371	0'34.371
1'07.746	0'33.375
1'46.299	0'38.553

Ideal Lap	
0'34.385	0'34.385
1'07.857	0'33.472
1'46.159	0'38.302

Ideal Lap	
0'33.998	0'33.998
1'07.321	0'33.323
1'45.453	0'38.132

Ideal Best Lap	
0'33.452	0'33.452
1'06.216	0'32.764
1'43.496	0'37.280

LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	63			64			65			66			67			68		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'34.515	0'34.515	257.757	0'37.665	0'37.665	246.576	0'34.848	0'34.848	258.993	0'34.763	0'34.763	258.374	0'35.514	0'35.514	251.749	0'40.178	0'40.178	247.140
1ª - 2	1'08.195	0'33.680		1'16.280	0'38.615		1'08.370	0'33.522		1'09.454	0'34.691		1'09.522	0'34.008		1'19.147	0'38.969	
1ª - 3	1'46.204	0'38.009		2'00.380	0'44.100		1'47.035	0'38.665		1'50.052	0'40.598	PIT	1'49.022	0'39.500		2'03.221	0'44.074	
2ª - 1	0'34.309	0'34.309	259.616	0'35.809	0'35.809	245.455	0'34.520	0'34.520	257.143	1'48.194	1'48.194		0'35.715	0'35.715	240.535	0'35.596	0'35.596	252.337
2ª - 2	1'07.829	0'33.520		1'09.857	0'34.048		1'08.015	0'33.495		2'32.536	0'44.342		1'10.431	0'34.716		1'09.880	0'34.284	
2ª - 3	1'45.795	0'37.966		1'49.142	0'39.285		1'48.712	0'40.697	PIT	3'15.779	0'43.243		1'52.418	0'41.987	PIT	1'50.254	0'40.374	
3ª - 1	0'34.157	0'34.157	258.993	0'34.966	0'34.966	252.928	1'43.572	1'43.572		0'36.874	0'36.874	257.757	2'07.430	2'07.430		0'35.265	0'35.265	255.320
3ª - 2	1'07.690	0'33.533		1'09.157	0'34.191		2'22.918	0'39.346		1'11.830	0'34.956		2'43.641	0'36.211		1'09.715	0'34.450	
3ª - 3	1'46.147	0'38.457		1'48.477	0'39.320		3'03.917	0'40.999		1'50.616	0'38.786		3'23.403	0'39.762		1'49.521	0'39.806	
4ª - 1	0'34.242	0'34.242	258.374	0'35.158	0'35.158	257.143	0'37.235	0'37.235	204.934	0'34.126	0'34.126	258.993	0'35.887	0'35.887	254.118	0'36.689	0'36.689	253.522
4ª - 2	1'07.811	0'33.569		1'09.576	0'34.418		1'12.532	0'35.297		1'07.605	0'33.479		1'09.613	0'33.726		1'14.034	0'37.345	
4ª - 3	1'50.973	0'43.162		1'48.617	0'39.041		1'51.566	0'39.034		1'46.157	0'38.552		1'48.728	0'39.115		2'03.941	0'49.907	
5ª - 1	0'34.439	0'34.439	258.993	0'35.276	0'35.276	257.143	0'34.323	0'34.323	257.143	0'34.266	0'34.266	261.502	0'34.695	0'34.695	251.749	0'35.643	0'35.643	237.886
5ª - 2	1'11.168	0'36.729		1'10.083	0'34.807		1'07.792	0'33.469		1'07.877	0'33.611		1'08.389	0'33.694		1'09.933	0'34.290	
5ª - 3	1'56.539	0'45.371		1'48.954	0'38.871		2'37.370	1'29.578		1'46.537	0'38.660		1'47.340	0'38.951		1'53.081	0'43.148	
6ª - 1	0'34.503	0'34.503	257.757	0'34.864	0'34.864	256.533	0'38.818	0'38.818	228.814	0'42.165	0'42.165	240.000	0'34.439	0'34.439	252.337	0'35.034	0'35.034	253.522
6ª - 2	1'08.209	0'33.706		1'09.413	0'34.549		1'13.032	0'34.214		1'23.025	0'40.860		1'08.108	0'33.669		1'09.317	0'34.283	
6ª - 3	1'49.871	0'41.662	PIT	1'48.807	0'39.394		1'52.045	0'39.013		2'04.050	0'41.025		1'47.591	0'39.483		1'49.046	0'39.729	
7ª - 1	4'24.028	4'24.028		0'34.993	0'34.993	255.925	0'34.503	0'34.503	259.616	0'36.064	0'36.064	257.757	0'34.363	0'34.363	257.143	0'35.026	0'35.026	254.118
7ª - 2	5'00.247	0'36.219		1'09.434	0'34.441		1'08.251	0'33.748		1'12.774	0'36.710		1'08.960	0'34.597		1'09.048	0'34.022	
7ª - 3	5'43.202	0'42.955	PIT	1'48.678	0'39.244		1'47.306	0'39.055		1'54.261	0'41.487	PIT	1'49.878	0'40.918		1'48.671	0'39.623	
8ª - 1				0'38.944	0'38.944	232.759	0'34.881	0'34.881	255.320				0'34.631	0'34.631	252.928	0'34.822	0'34.822	254.118
8ª - 2				1'20.834	0'41.890		1'08.589	0'33.708					1'09.404	0'34.773		1'08.832	0'34.010	
8ª - 3				2'10.352	0'49.518	PIT	1'47.549	0'38.960					1'48.461	0'39.057		1'48.034	0'39.202	
9ª - 1							0'34.589	0'34.589	257.757				0'35.023	0'35.023	254.717	0'37.437	0'37.437	254.118
9ª - 2							1'08.349	0'33.760					1'09.481	0'34.458		1'16.259	0'38.822	
9ª - 3							1'53.822	0'45.473	PIT				1'51.674	0'42.193		2'03.184	0'46.925	PIT
10ª - 1													0'36.461	0'36.461	254.717			
10ª - 2													1'13.260	0'36.799				
10ª - 3													1'58.783	0'45.523	PIT			
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Ideal Lap	
0'34.157	0'34.157
1'07.677	0'33.520
1'45.643	0'37.966

Ideal Lap	
0'34.864	0'34.864
1'08.912	0'34.048
1'47.783	0'38.871

Ideal Lap	
0'34.323	0'34.323
1'07.792	0'33.469
1'46.457	0'38.665

Ideal Lap	
0'34.126	0'34.126
1'07.605	0'33.479
1'46.157	0'38.552

Ideal Lap	
0'34.363	0'34.363
1'08.032	0'33.669
1'46.983	0'38.951

Ideal Lap	
0'34.822	0'34.822
1'08.832	0'34.010
1'48.034	0'39.202

Ideal Best Lap	
0'33.452	0'33.452
1'06.216	0'32.764
1'43.496	0'37.280

LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	69			77			80			81			82		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'41.462	0'41.462	210.938	0'35.195	0'35.195	255.925	0'35.040	0'35.040	250.001	0'34.703	0'34.703	251.163	0'35.331	0'35.331	248.848
1ª - 2	1'24.093	0'42.631		1'09.482	0'34.287		1'09.099	0'34.059		1'08.182	0'33.479		1'09.753	0'34.422	
1ª - 3	2'13.056	0'48.963		1'47.991	0'38.509		1'50.751	0'41.652	PIT	1'47.981	0'39.799	PIT	1'48.294	0'38.541	
2ª - 1	0'38.785	0'38.785	253.522	0'34.325	0'34.325	257.757	2'07.732	2'07.732		2'06.609	2'06.609		0'34.793	0'34.793	250.581
2ª - 2	1'18.045	0'39.260		1'07.958	0'33.633		2'42.335	0'34.603		2'44.070	0'37.461		1'08.809	0'34.016	
2ª - 3	2'02.890	0'44.845		1'46.193	0'38.235		3'21.980	0'39.645		3'24.050	0'39.980		1'47.168	0'38.359	
3ª - 1	0'37.891	0'37.891	258.374	0'34.082	0'34.082	259.616	0'34.568	0'34.568	248.848	0'38.330	0'38.330	246.014	0'35.060	0'35.060	251.163
3ª - 2	1'14.522	0'36.631		1'07.351	0'33.269		1'08.180	0'33.612		1'13.745	0'35.415		1'09.292	0'34.232	
3ª - 3	1'58.069	0'43.547		1'45.806	0'38.455		1'46.337	0'38.157		1'53.416	0'39.671		1'51.192	0'41.900	PIT
4ª - 1	0'36.308	0'36.308	252.928	0'34.110	0'34.110	258.993	0'34.349	0'34.349	251.163	0'34.423	0'34.423	251.163	3'14.443	3'14.443	
4ª - 2	1'12.240	0'35.932		1'07.485	0'33.375		1'07.833	0'33.484		1'07.875	0'33.452		3'56.267	0'41.824	
4ª - 3	1'56.380	0'44.140		1'47.137	0'39.652		1'46.711	0'38.878		1'45.881	0'38.006		4'47.648	0'51.381	
5ª - 1	0'36.326	0'36.326	260.241	0'34.594	0'34.594	253.522	0'40.379	0'40.379	253.522	0'35.319	0'35.319	254.118	0'43.737	0'43.737	173.355
5ª - 2	1'11.618	0'35.292		1'12.294	0'37.700		1'21.507	0'41.128		1'14.147	0'38.828		1'25.053	0'41.316	
5ª - 3	1'52.591	0'40.973		1'54.983	0'42.689		2'02.489	0'40.982		1'52.922	0'38.775		2'08.624	0'43.571	
6ª - 1	0'36.139	0'36.139	257.757	0'35.049	0'35.049	261.502	0'39.431	0'39.431	248.276	0'34.440	0'34.440	251.749	0'34.708	0'34.708	250.581
6ª - 2	1'11.718	0'35.579		1'31.902	0'56.853		1'19.869	0'40.438		1'07.938	0'33.498		1'08.508	0'33.800	
6ª - 3	1'52.518	0'40.800		2'15.606	0'43.704		1'59.128	0'39.259		1'46.347	0'38.409		1'46.827	0'38.319	
7ª - 1	0'36.353	0'36.353	258.374	0'34.252	0'34.252	257.757	0'34.454	0'34.454	250.001	0'34.382	0'34.382	251.163	0'34.602	0'34.602	254.717
7ª - 2	1'11.532	0'35.179		1'07.818	0'33.566		1'08.231	0'33.777		1'11.171	0'36.789		1'08.428	0'33.826	
7ª - 3	1'58.303	0'46.771	PIT	1'51.938	0'44.120		1'46.460	0'38.229		1'52.094	0'40.923		1'47.348	0'38.920	
8ª - 1				0'34.136	0'34.136	260.241	0'34.196	0'34.196	249.423	0'34.230	0'34.230	251.163	0'38.632	0'38.632	248.276
8ª - 2				1'07.445	0'33.309		1'07.626	0'33.430		1'07.832	0'33.602		1'18.502	0'39.870	
8ª - 3				1'46.193	0'38.748		1'45.917	0'38.291		1'46.186	0'38.354		2'07.425	0'48.923	PIT
9ª - 1				0'34.400	0'34.400	260.241	0'34.355	0'34.355	248.848	0'34.595	0'34.595	251.749			
9ª - 2				1'08.324	0'33.924		1'07.779	0'33.424		1'08.675	0'34.080				
9ª - 3				1'56.804	0'48.480	PIT	1'52.481	0'44.702	PIT	1'53.610	0'44.935	PIT			
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															
11ª - 1															
11ª - 2															
11ª - 3															

Ideal Lap	
0'36.139	0'36.139
1'11.318	0'35.179
1'52.118	0'40.800

Ideal Lap	
0'34.082	0'34.082
1'07.351	0'33.269
1'45.586	0'38.235

Ideal Lap	
0'34.196	0'34.196
1'07.620	0'33.424
1'45.777	0'38.157

Ideal Lap	
0'34.230	0'34.230
1'07.682	0'33.452
1'45.688	0'38.006

Ideal Lap	
0'34.602	0'34.602
1'08.402	0'33.800
1'46.721	0'38.319

Qualifying - 2 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.		
1	4 Nicky Pastorelli	33.452	3 Andrea Montermini	32.764	4 Nicky Pastorelli	37.280	1	4 Nicky Pastorelli	1'43.525	1'43.525	1		
2	3 Andrea Montermini	33.701	4 Nicky Pastorelli	32.793	21 Matt Griffin	37.390	2	21 Matt Griffin	1'43.922	1'43.922	2		
3	21 Matt Griffin	33.725	21 Matt Griffin	32.807	3 Andrea Montermini	37.565	3	3 Andrea Montermini	1'44.030	1'44.152	3		
4	61 Jan Seyffarth	33.998	5 Niccolò Schirò	32.991	7 Diederich Sijthoff	37.706	4	7 Diederich Sijthoff	1'45.021	1'45.157	4		
5	57 Isaac Tutumlu	34.039	57 Isaac Tutumlu	33.214	63 Roman Mavlanov	37.966	5	57 Isaac Tutumlu	1'45.374	1'45.951	10		
6	77 Stefano Gattuso	34.082	7 Diederich Sijthoff	33.227	81 Carlos Vieira	38.006	6	61 Jan Seyffarth	1'45.453	1'45.613	5		
7	7 Diederich Sijthoff	34.088	77 Stefano Gattuso	33.269	57 Isaac Tutumlu	38.121	7	77 Stefano Gattuso	1'45.586	1'45.806	7		
8	51 Nicola De Marco	34.125	1 Alexander Talkanitsa, s	33.292	61 Jan Seyffarth	38.132	8	5 Niccolò Schirò	1'45.616	1'45.974	12		
9	66 Chris Van Der Drift	34.126	61 Jan Seyffarth	33.323	1 Alexander Talkanitsa, s	38.141	9	63 Roman Mavlanov	1'45.643	1'45.795	6		
10	63 Roman Mavlanov	34.157	54 Michele Rugolo	33.363	80 Lourenço Da Veiga	38.157	10	81 Carlos Vieira	1'45.688	1'45.881	8		
11	55 Michael Lyons	34.180	59 Joel Camathias	33.375	77 Stefano Gattuso	38.235	11	80 Lourenço Da Veiga	1'45.777	1'45.917	9		
12	80 Lourenço Da Veiga	34.196	80 Lourenço Da Veiga	33.424	55 Michael Lyons	38.262	12	1 Alexander Talkanitsa, s	1'45.843	1'45.955	11		
13	81 Carlos Vieira	34.230	81 Carlos Vieira	33.452	60 Álvaro Barba	38.302	13	51 Nicola De Marco	1'45.984	1'46.041	13		
14	5 Niccolò Schirò	34.293	65 Rafael Suzuki	33.470	82 Francesc Gutiérrez	38.319	14	55 Michael Lyons	1'45.994	1'46.302	16		
15	65 Rafael Suzuki	34.322	60 Álvaro Barba	33.472	5 Niccolò Schirò	38.332	15	54 Michele Rugolo	1'46.073	1'46.080	14		
16	67 Aleksej Basov	34.363	66 Chris Van Der Drift	33.479	54 Michele Rugolo	38.346	16	66 Chris Van Der Drift	1'46.157	1'46.157	15		
17	54 Michele Rugolo	34.364	51 Nicola De Marco	33.496	51 Nicola De Marco	38.363	17	60 Álvaro Barba	1'46.159	1'46.461	18		
18	59 Joel Camathias	34.371	53 Johnny Laursen	33.507	12 Jacky Camp	38.371	18	59 Joel Camathias	1'46.299	1'46.320	17		
19	60 Álvaro Barba	34.385	63 Roman Mavlanov	33.520	66 Chris Van Der Drift	38.552	19	65 Rafael Suzuki	1'46.457	1'47.035	21		
20	1 Alexander Talkanitsa, s	34.410	55 Michael Lyons	33.552	59 Joel Camathias	38.553	20	53 Johnny Laursen	1'46.548	1'46.848	20		
21	53 Johnny Laursen	34.432	67 Aleksej Basov	33.669	53 Johnny Laursen	38.609	21	82 Francesc Gutiérrez	1'46.721	1'46.827	19		
22	82 Francesc Gutiérrez	34.602	82 Francesc Gutiérrez	33.800	65 Rafael Suzuki	38.665	22	67 Aleksej Basov	1'46.983	1'47.340	23		
23	12 Jacky Camp	34.634	68 Thomas Flohr	34.010	64 Viacheslav Maleev	38.871	23	12 Jacky Camp	1'47.206	1'47.206	22		
24	68 Thomas Flohr	34.822	64 Viacheslav Maleev	34.048	67 Aleksej Basov	38.951	24	64 Viacheslav Maleev	1'47.783	1'48.477	25		
25	52 Freddy Kremer	34.828	12 Jacky Camp	34.201	68 Thomas Flohr	39.202	25	68 Thomas Flohr	1'48.034	1'48.034	24		
26	64 Viacheslav Maleev	34.864	52 Freddy Kremer	34.415	52 Freddy Kremer	39.580	26	52 Freddy Kremer	1'48.823	1'49.113	26		
27	18 Rafael Unzurrunzaga	35.174	8 Rick Abresch	34.866	8 Rick Abresch	39.596	27	8 Rick Abresch	1'49.842	1'50.126	27		
28	8 Rick Abresch	35.380	18 Rafael Unzurrunzaga	34.947	18 Rafael Unzurrunzaga	39.947	28	18 Rafael Unzurrunzaga	1'50.068	1'50.220	28		
29	69 Vadim Kogay	36.139	69 Vadim Kogay	35.180	69 Vadim Kogay	40.800	29	69 Vadim Kogay	1'52.119	1'52.518	29		



Circuito Automóvel do Algarve
On May, 11 - 12

Qualifying - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	51	Kessel Racing	CH	Lorenzo Bontempelli	IT		Nicola De Marco	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	1º	262.966
2	57	Autorlando Sport	IT	Isaac Tutumlu	ES		Dimitris Deverikos	GR	G	Porsche 997 GT3 R	GTS	2º	262.264
3	21	AF Corse	IT	Duncan Cameron	GB		Matt Griffin	GB		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	261.882
4	77	Kessel Racing	CH	Marco Zanuttini	NL	G	Stefano Gattuso	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	3º	261.565
5	3	Scuderia Villorba Corse	IT	Andrea Montermini	IT		Luca Filippi	IT		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	261.565
6	4	V8 Racing	NL	Miguel Ramos	AT		Nicky Pastorelli	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	3º	261.438
7	1	AT Racing	AT	Alexander Talkanitsa, s	BY	G	Alexander Talkanitsa, j	BY		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	4º	261.312
8	66	Bhai Tech Racing	IT	Chris Van Der Drift	NZ		Luiz Tadeu Razia	BR		McLaren MP4 12C GT3	GTS	4º	260.996
9	12	V8 Racing	NL	Danny Werkman	NL	G	Jacky Camp	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	5º	260.996
10	69	Rinaldi Racing	DE	Vadim Kogay	RU		Marco Seefried	DE		Porsche 997 GT3 R	GTS	5º	260.179
11	65	Bhai Tech Racing	IT	Rafael Suzuki	BR		Giorgio Pantano	IT		McLaren MP4 12C GT3	GTS	6º	259.741
12	63	SMP Racing -Russian Bears	RU	Pol Rossel	ES		Roman Mavlanov	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	7º	259.366
13	59	Ombra	IT	Mario Cordoni	IT	G	Joel Camathias	CH		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	258.869
14	18	Blue Jumeirah Team	AE	Rafael Unzurrunzaga	ES					Mosler GT3	GTS	9º	258.683
15	53	Kessel Racing	CH	Johnny Laursen	DK	G	Daniel Zampieri	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	10º	258.683
16	7	V8 Racing	NL	Diederich Sijthoff	NL					Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	6º	257.634
17	67	Estamotorsports	IT	Aleksej Basov	RU		Alessandro Pier Guidi	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	11º	257.450
18	64	SMP Racing -Russian Bears	RU	Viacheslav Maleev	RU	G	Kirill Ladygin	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	12º	257.205
19	55	AF Corse	IT	Matteo Beretta	IT		Michael Lyons	GB		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	13º	256.899
20	60	Ombra	IT	Stefano Costantini	IT		Álvaro Barba	ES		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	14º	256.777
21	54	AF Corse	IT	Claudio Sdanewitsch	DE	G	Michele Rugolo	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	15º	256.715
22	61	Seyffarth Motorsport	DE	Miguel Toril	ES		Jan Seyffarth	DE		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	16º	256.107
23	52	Kessel Racing	CH	Stephen Earle	US	G	Freddy Kremer	DE	G	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	17º	255.622
24	68	Kessel Racing	CH	Thomas Flohr	CH	G	Francesco Castellaci	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	18º	255.380
25	8	V8 Racing	NL	Rick Abresch	NL	G	Wolf Nathan	NL	G	Chevrolet Corvette C6R 5500 cc	Super GT	7º	254.717
26	5	Drivex	ES	Archie Hamilton	GB		Niccolò Schirò	IT		Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	8º	254.717
27	82	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	NL		Francesc Gutiérrez	ES		Ginetta G50	GTS	19º	254.417
28	81	Team Novadriv	PT	Cesar Campaniço	NL		Carlos Vieira	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	20º	254.058
29	80	Team Novadriv	PT	Manuel Gao	NL		Lourenço Da Veiga	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	21º	253.284