

Qualifying - 2 RESULTS

Track status : Dry Temperature : 32.0°C Humidity :26% Wind : 0 Km/h

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	3	Scuderia Villorba Corse	IT	Andrea Montermini	IT		<u>Luca Filippi</u>	IT		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º	6	5	1'44.300			152.837
2	4	V8 Racing	NL	Miguel Ramos	AT		<u>Nicky Pastorelli</u>	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	2º	8	7	1'45.018	0"718	0"718	151.792
3	66	Bhai Tech Racing	IT	<u>Chris Van Der Drift</u>	NZ		Luiz Tadeu Razia	BR		McLaren MP4 12C GT3	GTS	1º	8	5	1'45.123	0"823	0"105	151.640
4	58	Autorlando Sport	IT	Emilio Di Guida	VE		<u>Jeroen Bleekemolen</u>	NL		Porsche 997 GT3 R	GTS	2º	9	9	1'45.307	1"007	0"184	151.375
5	80	Team Novadrivier	PT	<u>Manuel Gíao</u>	NL		Lourenço Da Veiga	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	3º	8	4	1'45.448	1"148	0"141	151.173
6	1	AT Racing	AT	Alexander Talkanitsa, s	BY	G	<u>Alexander Talkanitsa, jr</u>	BY		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	7	4	1'45.860	1"560	0"412	150.584
7	53	Kessel Racing	CH	Johnny Laursen	DK	G	<u>Jan Magnussen</u>	DK		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	9	8	1'46.151	1"851	0"291	150.171
8	61	Seyffarth Motorsport	DE	Miguel Toril	ES		<u>Ranger v.d. Zande</u>	NL		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	5º	8	4	1'46.171	1"871	0"020	150.143
9	7	V8 Racing	NL	<u>Diederich Sijthoff</u>	NL		Bert Longin	BE		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	4º	9	6	1'46.399	2"099	0"228	149.821
10	65	Bhai Tech Racing	IT	Rafael Suzuki	BR		<u>Giorgio Pantano</u>	IT		McLaren MP4 12C GT3	GTS	6º	6	4	1'46.419	2"119	0"020	149.793
11	67	SMP Racing	RU	<u>Alexandro Skryabin</u>	RU		Alessandro Pier Guidi	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	7º	8	7	1'46.486	2"186	0"067	149.699
12	63	SMP Racing -Russian Bears	RU	Pol Rossel	ES		<u>Roman Mavlanov</u>	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	9	8	1'46.518	2"218	0"032	149.654
13	51	Kessel Racing	CH	<u>Lorenzo Bontempelli</u>	IT		Nicola De Marco	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	9º	10	9	1'46.550	2"250	0"032	149.609
14	82	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	NL	G	<u>Francesc Gutiérrez</u>	ES		Ginetta G55	GTS	10º	10	8	1'46.624	2"324	0"074	149.505
15	81	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	NL		<u>Joao Figueiredo</u>	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	11º	9	6	1'46.697	2"397	0"073	149.403
16	5	Drivex	ES	<u>Archie Hamilton</u>	GB		Niccolò Schirò	IT		Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	5º	8	3	1'46.910	2"610	0"213	149.105
17	57	Autorlando Sport	IT	Isaac Tutumlu	ES		<u>Dimitris Deverikos</u>	GR		Porsche 997 GT3 R	GTS	12º	8	5	1'46.941	2"641	0"031	149.062
18	55	AF Corse	IT	Matteo Beretta	IT		<u>Michael Lyons</u>	GB		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	13º	6	4	1'46.943	2"643	0"002	149.059
19	60	Ombra Racing	IT	Stefano Costantini	IT		<u>Joel Camathias</u>	CH		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	14º	11	11	1'47.197	2"897	0"254	148.706
20	64	SMP Racing -Russian Bears	RU	Viacheslav Maleev	RU	G	<u>Kirill Ladygin</u>	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	15º	8	3	1'47.656	3"356	0"459	148.072
21	72	V8 Racing	NL	<u>Brian Lavio</u>	CH		Dennis Retera	NL		Chevrolet Corvette GT3	GTS	16º	10	4	1'47.886	3"586	0"230	147.756
22	12	V8 Racing	NL	Rick Abresch	NL	G	<u>Jacky Camp</u>	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	6º	9	4	1'48.120	3"820	0"234	147.437
23	68	Kessel Racing	CH	<u>Thomas Flohr</u>	CH	G	Francesco Castellaci	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	17º	11	6	1'48.325	4"025	0"205	147.158
24	52	Kessel Racing	CH	Stephen Earle	US	G	<u>Freddy Kremer</u>	DE	G	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	18º	9	5	1'49.608	5"308	1"283	145.435
25	54	AF Corse	IT	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DE	G	Michele Rugolo	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	19º	8	4	1'50.006	5"706	0"398	144.909
26	71	Kessel Racing	CH	<u>Alan Calari</u>	CH		Daniel Zampieri	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	20º	9	7	1'52.436	8"136	2"430	141.777

Circuito de Jerez on June 15, 2013

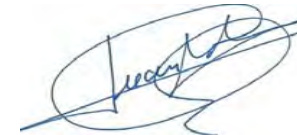
At 12:36

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtspor.es
e-mail: info@gtspor.es

LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	1			3			4			5			7			12			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'51.000	0'51.000		229.300	0'52.231	0'52.231	225.001	0'50.665	0'50.665	232.759	0'51.418	0'51.418	228.814	0'56.634	0'56.634	200.001	0'55.424	0'55.424	215.140
1ª - 2	1'22.851	0'31.851			1'21.911	0'29.680		1'20.679	0'30.014		1'21.968	0'30.550		1'27.961	0'31.327		1'29.286	0'33.862	
1ª - 3	2'03.435	0'40.584			1'58.284	0'36.373		1'57.717	0'37.038		1'58.590	0'36.622		2'07.180	0'39.219		2'08.752	0'39.466	
2ª - 1	0'43.016	0'43.016		235.295	0'42.156	0'42.156	234.783	0'42.872	0'42.872	236.843	0'42.173	0'42.173	232.259	0'44.052	0'44.052	236.324	0'44.441	0'44.441	236.843
2ª - 2	1'11.711	0'28.695			1'10.449	0'28.293		1'11.840	0'28.968		1'10.827	0'28.654		1'12.973	0'28.921		1'13.705	0'29.264	
2ª - 3	1'47.949	0'36.238			1'46.148	0'35.699		8'23.432	7'11.592	PIT	1'46.910	0'36.083		2'34.338	1'21.365	PIT	1'50.155	0'36.450	
3ª - 1	0'41.711	0'41.711		235.808	0'41.549	0'41.549	234.783	0'49.591	0'49.591	217.743	0'42.720	0'42.720	232.759	0'52.695	0'52.695	219.513	0'42.984	0'42.984	237.363
3ª - 2	1'09.929	0'28.218			1'09.344	0'27.795		1'19.425	0'29.834		1'11.171	0'28.451		1'23.471	0'30.776		1'11.819	0'28.835	
3ª - 3	1'45.860	0'35.931			1'44.598	0'35.254		1'55.047	0'35.622		1'47.153	0'35.982		2'00.913	0'37.442		1'48.120	0'36.301	
4ª - 1	0'41.798	0'41.798		237.363	0'41.318	0'41.318	235.808	0'42.087	0'42.087	238.411	0'42.279	0'42.279	231.760	0'42.500	0'42.500	236.843	0'43.051	0'43.051	236.843
4ª - 2	1'10.155	0'28.357			1'09.035	0'27.717		1'10.367	0'28.280		1'10.947	0'28.668		1'10.853	0'28.353		1'11.927	0'28.876	
4ª - 3	1'46.005	0'35.850			1'44.300	0'35.265		1'45.756	0'35.389		1'47.199	0'36.252		1'46.573	0'35.720		2'03.461	0'51.534	
5ª - 1	0'49.104	0'49.104		151.686	0'41.441	0'41.441	236.843	0'41.501	0'41.501	238.411	0'42.513	0'42.513	231.264	0'42.135	0'42.135	236.843	0'44.094	0'44.094	233.767
5ª - 2	1'28.511	0'39.407			1'13.373	0'31.932		1'09.600	0'28.099		1'11.152	0'28.639		1'10.435	0'28.300		1'13.159	0'29.065	
5ª - 3	2'05.559	0'37.048			1'50.637	0'37.264		1'45.179	0'35.579		1'47.395	0'36.243		1'46.399	0'35.964		3'54.025	2'40.866	PIT
6ª - 1	0'42.244	0'42.244		235.295	0'41.565	0'41.565	234.783	0'41.354	0'41.354	238.938	0'48.639	0'48.639	219.067	0'42.236	0'42.236	236.324	0'50.966	0'50.966	233.767
6ª - 2	1'10.538	0'28.294			1'09.402	0'27.837		1'09.440	0'28.086		1'19.567	0'30.928		1'10.603	0'28.367		1'20.441	0'29.475	
6ª - 3	1'46.567	0'36.029			1'45.662	0'35.578		1'45.018	0'35.578		1'56.673	0'37.106		1'46.421	0'35.818		1'57.073	0'36.632	
7ª - 1	0'43.876	0'43.876		204.934				0'41.549	0'41.549	238.411	0'42.502	0'42.502	231.760	0'44.414	0'44.414	168.225	0'43.079	0'43.079	233.262
7ª - 2	1'16.647	0'32.771						1'09.662	0'28.113		1'11.038	0'28.536		1'17.515	0'33.101		1'12.262	0'29.183	
7ª - 3								1'45.418	0'35.756		1'47.318	0'36.280		1'56.122	0'38.607		1'49.011	0'36.749	
8ª - 1								0'44.389	0'44.389	208.495	0'47.407	0'47.407	208.093	0'42.453	0'42.453	235.808	0'43.293	0'43.293	235.295
8ª - 2								1'14.868	0'30.479		1'20.674	0'33.267		1'10.856	0'28.403		1'12.163	0'28.870	
8ª - 3													1'46.673	0'35.817		1'48.686	0'36.523		
9ª - 1													0'44.072	0'44.072	234.783	0'45.428	0'45.428	234.274	
9ª - 2													1'12.852	0'28.780		1'15.455	0'30.027		
9ª - 3																			
10ª - 1																			
10ª - 2																			
10ª - 3																			

Ideal Lap	
0'41.711	0'41.711
1'09.929	0'28.218
1'45.779	0'35.850

Ideal Lap	
0'41.318	0'41.318
1'09.035	0'27.717
1'44.289	0'35.254

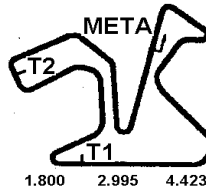
Ideal Lap	
0'41.354	0'41.354
1'09.440	0'28.086
1'44.829	0'35.389

Ideal Lap	
0'42.173	0'42.173
1'10.624	0'28.451
1'46.606	0'35.982

Ideal Lap	
0'42.135	0'42.135
1'10.435	0'28.300
1'46.155	0'35.720

Ideal Lap	
0'42.984	0'42.984
1'11.819	0'28.835
1'48.120	0'36.301

Ideal Best Lap	
0'41.318	0'41.318
1'09.035	0'27.717
1'43.548	0'34.513



LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	51			52			53			54			55			57				
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	
1ª - 1	1'03.429	1'03.429	143.427	0'59.518	0'59.518	221.312	0'59.726	0'59.726	221.312	0'56.938	0'56.938	223.603	1'15.490	1'15.490	133.005	0'52.011	0'52.011	205.715		
1ª - 2	1'40.199	0'36.770		1'32.121	0'32.603		1'32.081	0'32.355		1'28.983	0'32.045		2'01.368	0'45.878		1'24.114	0'32.103			
1ª - 3	2'19.018	0'38.819		2'10.956	0'38.835		2'09.431	0'37.350		2'08.651	0'39.668		2'46.328	0'44.960		2'05.619	0'41.505			
2ª - 1	0'42.562	0'42.562	231.264	0'44.796	0'44.796	224.067	0'42.974	0'42.974	233.262	0'45.301	0'45.301	215.140	0'59.224	0'59.224		0'49.892	0'49.892	163.637		
2ª - 2	1'11.502	0'28.940		1'14.806	0'30.010		1'11.511	0'28.537		1'15.919	0'30.618		1'33.658	0'34.434		1'22.485	0'32.593			
2ª - 3	1'47.768	0'36.266		1'53.251	0'38.445		1'47.590	0'36.079		1'54.190	0'38.271		2'11.281	0'37.623		2'00.214	0'37.729			
3ª - 1	0'42.479	0'42.479	231.760	0'43.788	0'43.788	230.278	0'42.485	0'42.485	235.295	0'43.499	0'43.499	231.264	0'42.343	0'42.343	233.767	0'42.581	0'42.581	235.808		
3ª - 2	1'11.016	0'28.537		1'13.481	0'29.693		1'11.342	0'28.857		1'12.705	0'29.206		1'10.947	0'28.604		1'11.536	0'28.955			
3ª - 3	1'47.451	0'36.435		1'50.099	0'36.618		1'47.526	0'36.184		1'50.006	0'37.301		1'46.943	0'35.996		1'47.718	0'36.182			
4ª - 1	0'42.887	0'42.887	229.788	0'43.416	0'43.416	231.760	0'42.545	0'42.545	234.783	0'43.573	0'43.573	229.788	0'42.379	0'42.379	236.324	0'42.209	0'42.209	236.324		
4ª - 2	1'11.683	0'28.796		1'12.676	0'29.260		1'11.200	0'28.655		1'12.978	0'29.405		1'10.989	0'28.610		1'10.966	0'28.757			
4ª - 3	3'22.900	2'11.217	PIT	1'49.608	0'36.932		2'46.715	1'35.515	PIT	1'50.820	0'37.842		1'47.058	0'36.069		1'46.941	0'35.975			
5ª - 1	1'02.165	1'02.165	141.547	0'43.564	0'43.564	230.278	0'50.704	0'50.704	228.330	0'43.879	0'43.879	230.770	0'42.754	0'42.754	234.274	0'42.700	0'42.700	233.262		
5ª - 2	1'38.904	0'36.739		1'13.443	0'29.879		1'20.723	0'30.019		1'13.533	0'29.654		1'24.887	0'42.133		1'11.611	0'28.911			
5ª - 3	2'18.387	0'39.483		1'50.444	0'37.001		1'57.900	0'37.177		1'50.685	0'37.152		2'05.753	0'40.866		1'47.668	0'36.057			
6ª - 1	0'46.489	0'46.489	207.693	0'44.183	0'44.183	227.369	0'43.126	0'43.126	231.760	0'48.890	0'48.890	226.891	0'42.620	0'42.620	235.295	0'48.672	0'48.672	190.141		
6ª - 2	1'17.219	0'30.730		1'16.641	0'32.458		1'15.384	0'32.258		1'19.972	0'31.082		1'16.509	0'33.889		1'21.187	0'32.515			
6ª - 3	1'54.464	0'37.245		1'57.029	0'40.388		1'57.277	0'41.893		2'01.005	0'41.033					1'59.166	0'37.979			
7ª - 1	0'43.206	0'43.206	216.001	0'43.565	0'43.565	230.278	0'42.085	0'42.085	234.783	0'43.746	0'43.746	231.760				0'42.759	0'42.759	234.783		
7ª - 2	1'15.270	0'32.064		1'13.103	0'29.538		1'10.472	0'28.387		1'13.728	0'29.982					1'11.340	0'28.581			
7ª - 3	1'52.193	0'36.923		1'50.350	0'37.247		1'46.151	0'35.679		1'51.091	0'37.363					1'48.021	0'36.681			
8ª - 1	0'42.245	0'42.245	232.759	0'43.655	0'43.655	231.264	0'42.169	0'42.169	232.759	0'47.776	0'47.776	227.849				0'45.535	0'45.535	225.001		
8ª - 2	1'10.548	0'28.303		1'12.947	0'29.292		1'10.467	0'28.298		1'18.387	0'30.611					1'15.368	0'29.833			
8ª - 3	1'46.550	0'36.002		1'50.036	0'37.089		1'46.311	0'35.844												
9ª - 1	0'52.420	0'52.420	160.001	0'48.596	0'48.596	199.631	0'42.219	0'42.219	233.262											
9ª - 2	1'26.571	0'34.151		1'22.219	0'33.623		1'11.081	0'28.862												
9ª - 3	2'03.932	0'37.361																		
10ª - 1	0'42.523	0'42.523	232.259																	
10ª - 2	1'11.079	0'28.556																		
10ª - 3																				

Ideal Lap	
0'42.245	0'42.245
1'10.548	0'28.303
1'46.550	0'36.002

Ideal Lap	
0'43.416	0'43.416
1'12.676	0'29.260
1'49.294	0'36.618

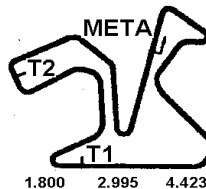
Ideal Lap	
0'42.085	0'42.085
1'10.383	0'28.298
1'46.062	0'35.679

Ideal Lap	
0'43.499	0'43.499
1'12.705	0'29.206
1'49.857	0'37.152

Ideal Lap	
0'42.343	0'42.343
1'10.947	0'28.604
1'46.943	0'35.996

Ideal Lap	
0'42.209	0'42.209
1'10.790	0'28.581
1'46.765	0'35.975

Ideal Best Lap	
0'41.318	0'41.318
1'09.035	0'27.717
1'43.548	0'34.513



LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	58			60			61			63			64			65		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'51.463	0'51.463	227.849	0'54.198	0'54.198	208.495	1'00.024	1'00.024	205.715	0'52.895	0'52.895	191.490	0'51.629	0'51.629	227.369	0'54.693	0'54.693	215.140
1ª - 2	1'24.777	0'33.314		1'25.659	0'31.461		1'32.042	0'32.018		1'23.251	0'30.356		1'21.446	0'29.817		1'29.454	0'34.761	
1ª - 3	2'01.427	0'36.650		2'04.944	0'39.285		2'09.550	0'37.508		2'06.419	0'43.168		1'59.580	0'38.134		2'09.469	0'40.015	
2ª - 1	0'41.592	<u>0'41.592</u>	239.468	0'44.175	0'44.175	231.264	0'42.332	0'42.332	231.264	0'45.159	0'45.159	146.939	0'42.534	<u>0'42.534</u>	234.274	0'46.734	0'46.734	231.760
2ª - 2	1'09.731	0'28.139		1'13.419	0'29.244		1'11.460	0'29.128		1'20.446	0'35.287		1'11.044	<u>0'28.510</u>		1'17.554	0'30.820	
2ª - 3	1'45.362	0'35.631		1'50.049	0'36.630		1'47.782	0'36.322		2'05.170	0'44.724		<u>1'47.656</u>	<u>0'36.612</u>		1'54.571	0'37.017	
3ª - 1	0'42.141	0'42.141	183.674	0'42.673	0'42.673	231.264	0'41.982	<u>0'41.982</u>	231.264	0'42.537	0'42.537	234.274	0'42.697	0'42.697	234.783	0'41.885	<u>0'41.885</u>	237.886
3ª - 2	1'14.709	0'32.568		1'11.669	0'28.996		1'10.124	<u>0'28.142</u>		1'11.040	0'28.503		1'11.370	0'28.673		1'10.323	<u>0'28.438</u>	
3ª - 3	1'51.129	0'36.420		1'48.543	0'36.874		<u>1'46.171</u>	<u>0'36.047</u>		1'47.283	0'36.243		1'52.984	0'41.614		<u>1'46.419</u>	<u>0'36.096</u>	
4ª - 1	0'41.909	0'41.909	238.411	0'42.560	<u>0'42.560</u>	231.760	0'42.303	0'42.303	230.278	0'42.387	0'42.387	234.274	0'43.892	0'43.892	191.830	0'54.840	0'54.840	175.325
4ª - 2	1'10.211	0'28.302		1'11.325	0'28.765		1'15.599	0'33.296		1'11.060	0'28.673		1'16.358	0'32.466		1'42.045	0'47.205	
4ª - 3	1'45.796	0'35.585		1'47.771	0'36.446		1'56.728	0'41.129		1'47.579	0'36.519		3'06.272	1'49.914	PIT	2'24.268	0'42.223	
5ª - 1	0'46.225	0'46.225	187.501	0'42.721	0'42.721	232.259	0'42.075	0'42.075	231.264	0'42.693	0'42.693	232.759	0'52.417	0'52.417	227.849	0'42.295	0'42.295	235.295
5ª - 2	1'17.039	0'30.814		1'11.277	0'28.556		1'10.343	0'28.268		1'11.525	0'28.832		1'27.141	0'34.724		1'10.735	0'28.440	
5ª - 3	2'57.973	1'40.934	PIT	1'48.102	0'36.825		3'12.980		PIT	3'04.876	1'53.351		2'06.512	0'39.371		1'46.905	0'36.170	
6ª - 1	0'51.432	0'51.432	220.859	0'42.893	0'42.893	230.278	0'50.139	0'50.139	223.603	0'47.847	0'47.847	229.300	0'43.242	0'43.242	205.715	0'53.289	0'53.289	192.858
6ª - 2	1'22.314	0'30.882		1'17.856	0'34.963		1'20.094	0'29.955		1'18.091	0'30.244		1'14.587	0'31.345		1'28.559	0'35.270	
6ª - 3	1'58.815	0'36.501		1'56.705	0'38.849		1'59.331	0'39.237		1'55.794	0'37.703		1'51.805	0'37.218				
7ª - 1	0'41.799	0'41.799	238.411	0'42.825	0'42.825	231.760	0'42.378	0'42.378	229.788	0'42.293	<u>0'42.293</u>	234.274	0'42.769	0'42.769	232.759			
7ª - 2	1'09.822	0'28.023		1'11.379	0'28.554		1'10.820	0'28.442		1'10.646	<u>0'28.353</u>		1'13.233	0'30.464				
7ª - 3	1'45.327	<u>0'35.505</u>		1'47.619	0'36.240		1'48.541	0'37.721		<u>1'46.518</u>	<u>0'35.872</u>		1'53.704	0'40.471				
8ª - 1	0'41.645	0'41.645	238.411	0'42.867	0'42.867	231.264	0'42.104	0'42.104	231.760	0'42.358	0'42.358	232.258	0'42.720	0'42.720	233.767			
8ª - 2	1'09.643	<u>0'27.998</u>		1'13.610	0'30.743		1'15.424	0'33.320		1'14.387	0'32.029		1'16.865	0'34.145				
8ª - 3	<u>1'45.307</u>	0'35.664		1'53.177	0'39.567					1'52.565	0'38.178							
9ª - 1	0'47.216	0'47.216	215.569	0'43.813	0'43.813	219.067				0'44.468	0'44.468	190.813						
9ª - 2	1'18.697	0'31.481		1'14.625	0'30.812					1'16.164	0'31.696							
9ª - 3				1'52.111	0'37.486													
10ª - 1				0'42.617	0'42.617	232.259												
10ª - 2				1'11.069	<u>0'28.452</u>													
10ª - 3				<u>1'47.197</u>	<u>0'36.128</u>													

Ideal Lap	
0'41.592	0'41.592
1'09.590	0'27.998
1'45.095	0'35.505

Ideal Lap	
0'42.560	0'42.560
1'11.012	0'28.452
1'47.140	0'36.128

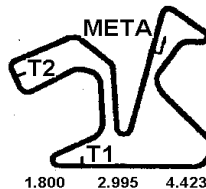
Ideal Lap	
0'41.982	0'41.982
1'10.124	0'28.142
1'46.171	0'36.047

Ideal Lap	
0'42.293	0'42.293
1'10.646	0'28.353
1'46.518	0'35.872

Ideal Lap	
0'42.534	0'42.534
1'11.044	0'28.510
1'47.656	0'36.612

Ideal Lap	
0'41.885	0'41.885
1'10.323	0'28.438
1'46.419	0'36.096

Ideal Best Lap	
0'41.318	0'41.318
1'09.035	0'27.717
1'43.548	0'34.513



LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	66			67			68			71			72			80			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'55.277	0'55.277		184.616	1'01.703	1'01.703	171.702	0'55.535	0'55.535	220.859	1'11.887	1'11.887	145.750	1'15.885	1'15.885	102.370	0'59.401	0'59.401	221.766
1ª - 2	1'29.566	0'34.289			1'34.632	0'32.929		1'29.738	0'34.203		1'52.537	0'40.650		2'00.441	0'44.556		1'29.440	0'30.039	
1ª - 3	2'11.319	0'41.753			2'15.622	0'40.990		2'11.179	0'41.441		2'41.530	0'48.993		2'44.782	0'44.341		2'06.323	0'36.883	
2ª - 1	0'45.299	0'45.299		230.770	0'43.488	0'43.488	236.843	0'45.869	0'45.869	226.416	0'53.143	0'53.143	220.409	0'45.043	0'45.043	233.262	0'42.129	0'42.129	229.788
2ª - 2	1'14.158	0'28.859			1'13.533	0'30.045		1'16.466	0'30.597		1'29.345	0'36.202		1'14.495	0'29.452		1'10.320	0'28.191	
2ª - 3	1'50.707	0'36.549			1'50.937	0'37.404		1'54.590	0'38.124		2'11.321	0'41.976		1'51.297	0'36.802		1'46.006	0'35.686	
3ª - 1	0'44.170	0'44.170		230.278	0'43.528	0'43.528	236.324	0'42.958	0'42.958	231.264	0'46.301	0'46.301	227.849	0'42.661	0'42.661	235.808	0'41.628	0'41.628	228.814
3ª - 2	1'14.949	0'30.779			1'12.919	0'29.391		1'11.712	0'28.754		1'17.742	0'31.441		1'11.477	0'28.816		1'09.596	0'27.968	
3ª - 3	1'52.162	0'37.213			1'50.624	0'37.705		1'48.945	0'37.233		1'58.295	0'40.553		1'47.886	0'36.409		1'45.448	0'35.852	
4ª - 1	0'42.279	0'42.279		234.783	0'44.031	0'44.031	233.262	0'43.027	0'43.027	231.264	0'45.449	0'45.449	229.300	0'46.430	0'46.430	228.330	0'42.241	0'42.241	228.330
4ª - 2	1'10.610	0'28.331			1'14.062	0'30.031		1'12.053	0'29.026		1'16.314	0'30.865		1'16.322	0'29.892		1'10.102	0'27.861	
4ª - 3	1'45.123	0'34.513			2'59.147	1'45.085	PIT	1'48.470	0'36.417		1'54.353	0'38.039		2'50.795	1'34.473	PIT	1'46.302	0'36.200	
5ª - 1	0'42.335	0'42.335		232.759	0'58.022	0'58.022	170.887	0'42.656	0'42.656	228.814	0'45.002	0'45.002	227.369	0'49.207	0'49.207	229.788	0'46.408	0'46.408	206.107
5ª - 2	1'10.876	0'28.541			1'32.256	0'34.234		1'11.884	0'29.228		1'15.424	0'30.422		1'19.314	0'30.107		1'16.908	0'30.500	
5ª - 3	1'47.002	0'36.126			2'09.697	0'37.441		1'48.325	0'36.441		1'52.982	0'37.558		1'56.558	0'37.244		3'52.850	2'35.942	PIT
6ª - 1	0'49.711	0'49.711		176.760	0'42.333	0'42.333	235.808	0'45.197	0'45.197	186.207	0'44.319	0'44.319	229.788	0'42.769	0'42.769	235.808	0'49.075	0'49.075	225.000
6ª - 2	1'22.854	0'33.143			1'10.562	0'28.229		1'17.557	0'32.360		1'14.516	0'30.197		1'11.583	0'28.814		1'18.125	0'29.050	
6ª - 3	2'00.480	0'37.626			1'46.486	0'35.924		3'15.295	1'57.738	PIT	1'52.436	0'37.920		1'48.209	0'36.626		1'54.687	0'36.562	
7ª - 1	0'42.454	0'42.454		232.259	0'43.185	0'43.185	220.409	0'50.293	0'50.293	211.351	0'44.796	0'44.796	229.788	0'42.545	0'42.545	235.295	0'41.710	0'41.710	227.369
7ª - 2	1'11.257	0'28.803			1'15.415	0'32.230		1'21.091	0'30.798		1'15.061	0'30.265		1'11.509	0'28.964		1'09.764	0'28.054	
7ª - 3	1'47.489	0'36.232			1'52.928	0'37.513		1'59.444	0'38.353		1'52.758	0'37.697		1'47.928	0'36.419		1'45.713	0'35.949	
8ª - 1	0'48.472	0'48.472		183.674	0'42.813	0'42.813	236.324	0'43.411	0'43.411	230.278	0'44.999	0'44.999	233.262	0'42.954	0'42.954	236.843	0'41.731	0'41.731	228.330
8ª - 2	1'22.760	0'34.288			1'11.404	0'28.591		1'13.384	0'29.973		1'17.681	0'32.682		1'11.846	0'28.892		1'09.758	0'28.027	
8ª - 3								1'52.631	0'39.247		1'56.381	0'38.700		1'51.840	0'39.994				
9ª - 1								0'43.250	0'43.250	230.278	0'51.682	0'51.682	196.722	0'42.809	0'42.809	235.808			
9ª - 2								1'12.525	0'29.275		1'27.685	0'36.003		1'11.707	0'28.898				
9ª - 3								1'48.987	0'36.462					1'48.246	0'36.539				
10ª - 1								0'43.248	0'43.248	232.259				0'50.018	0'50.018	181.513			
10ª - 2								1'12.437	0'29.189					1'21.955	0'31.937				
10ª - 3								1'48.965	0'36.528										

Ideal Lap	
0'42.279	0'42.279
1'10.610	0'28.331
1'45.123	0'34.513

Ideal Lap	
0'42.333	0'42.333
1'10.562	0'28.229
1'46.486	0'35.924

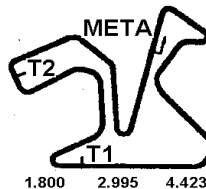
Ideal Lap	
0'42.656	0'42.656
1'11.410	0'28.754
1'47.827	0'36.417

Ideal Lap	
0'44.319	0'44.319
1'14.516	0'30.197
1'52.074	0'37.558

Ideal Lap	
0'42.545	0'42.545
1'11.359	0'28.814
1'47.768	0'36.409

Ideal Lap	
0'41.628	0'41.628
1'09.489	0'27.861
1'45.175	0'35.686

Ideal Best Lap	
0'41.318	0'41.318
1'09.035	0'27.717
1'43.548	0'34.513

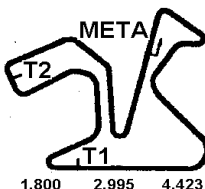


LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	81			82		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'02.485	1'02.485	189.474	0'52.514	0'52.514	211.351
1ª - 2	1'34.221	0'31.736		1'24.412	0'31.898	
1ª - 3	2'11.533	0'37.312		2'06.115	0'41.703	
2ª - 1	0'43.046	0'43.046	226.891	0'42.494	0'42.494	232.759
2ª - 2	1'11.672	0'28.626		1'11.124	0'28.630	
2ª - 3	1'47.911	0'36.239		1'47.753	0'36.629	
3ª - 1	0'48.943	0'48.943	176.760	0'42.646	0'42.646	233.262
3ª - 2	1'21.001	0'32.058		1'11.608	0'28.962	
3ª - 3	2'55.993	1'34.992	PIT	1'48.276	0'36.668	
4ª - 1	0'52.981	0'52.981	194.946	0'42.688	0'42.688	233.262
4ª - 2	1'26.907	0'33.926		1'11.417	0'28.729	
4ª - 3	2'09.550	0'42.643		3'49.678	2'38.261	PIT
5ª - 1	0'42.507	0'42.507	225.942	0'51.200	0'51.200	212.181
5ª - 2	1'10.963	0'28.456		1'22.427	0'31.227	
5ª - 3	1'46.697	0'35.734		2'00.891	0'38.464	
6ª - 1	0'42.385	0'42.385	225.470	0'42.314	0'42.314	231.760
6ª - 2	1'11.149	0'28.764		1'10.711	0'28.397	
6ª - 3	1'47.166	0'36.017		1'46.909	0'36.198	
7ª - 1	0'50.997	0'50.997	123.148	0'42.114	0'42.114	232.259
7ª - 2	1'28.095	0'37.098		1'10.419	0'28.305	
7ª - 3	2'08.024	0'39.929		1'46.624	0'36.205	
8ª - 1	0'42.598	0'42.598	226.416	0'49.941	0'49.941	173.077
8ª - 2	1'11.141	0'28.543		1'24.575	0'34.634	
8ª - 3	1'47.575	0'36.434		2'04.902	0'40.327	
9ª - 1	0'51.805	0'51.805	147.542	0'42.456	0'42.456	232.759
9ª - 2	1'27.111	0'35.306		1'10.958	0'28.502	
9ª - 3				1'47.128	0'36.170	
10ª - 1				0'50.959	0'50.959	219.960
10ª - 2				1'20.100	0'29.141	
10ª - 3						

Ideal Lap	
0'42.385	0'42.385
1'10.841	0'28.456
1'46.575	0'35.734

Ideal Lap	
0'42.114	0'42.114
1'10.419	0'28.305
1'46.589	0'36.170



Qualifying - 2 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.	
1	3 Luca Filippi	41.318	3 Luca Filippi	27.717	66 Chris Van Der Drift	34.513	1	3 Luca Filippi	1'44.289	1'44.300	1	
2	4 Nicky Pastorelli	41.354	80 Manuel Gao	27.861	3 Luca Filippi	35.254	2	4 Nicky Pastorelli	1'44.829	1'45.018	2	
3	58 Jeroen Bleekemolen	41.592	58 Jeroen Bleekemolen	27.998	4 Nicky Pastorelli	35.389	3	58 Jeroen Bleekemolen	1'45.095	1'45.307	4	
4	80 Manuel Gao	41.628	4 Nicky Pastorelli	28.086	58 Jeroen Bleekemolen	35.505	4	66 Chris Van Der Drift	1'45.123	1'45.123	3	
5	1 Alexander Talkanitsa, j	41.711	61 Ranger v.d. Zande	28.142	53 Jan Magnussen	35.679	5	80 Manuel Gao	1'45.175	1'45.448	5	
6	65 Giorgio Pantano	41.885	1 Alexander Talkanitsa, j	28.218	80 Manuel Gao	35.686	6	1 Alexander Talkanitsa, j	1'45.779	1'45.860	6	
7	61 Ranger v.d. Zande	41.982	67 Alexander Skryabin	28.229	7 Diederich Sijthoff	35.720	7	53 Jan Magnussen	1'46.062	1'46.151	7	
8	53 Jan Magnussen	42.085	53 Jan Magnussen	28.298	81 Joao Figueiredo	35.734	8	7 Diederich Sijthoff	1'46.155	1'46.399	9	
9	82 Francesc Gutiérrez	42.114	7 Diederich Sijthoff	28.300	1 Alexander Talkanitsa, j	35.850	9	61 Ranger v.d. Zande	1'46.171	1'46.171	8	
10	7 Diederich Sijthoff	42.135	51 Lorenzo Bontempelli	28.303	63 Roman Mavlanov	35.872	10	65 Giorgio Pantano	1'46.419	1'46.419	10	
11	5 Archie Hamilton	42.173	82 Francesc Gutiérrez	28.305	67 Alexander Skryabin	35.924	11	67 Alexander Skryabin	1'46.486	1'46.486	11	
12	57 Dimitris Deverikos	42.209	66 Chris Van Der Drift	28.331	57 Dimitris Deverikos	35.975	12	63 Roman Mavlanov	1'46.518	1'46.518	12	
13	51 Lorenzo Bontempelli	42.245	63 Roman Mavlanov	28.353	5 Archie Hamilton	35.982	13	51 Lorenzo Bontempelli	1'46.550	1'46.550	13	
14	66 Chris Van Der Drift	42.279	65 Giorgio Pantano	28.438	55 Michael Lyons	35.996	14	81 Joao Figueiredo	1'46.575	1'46.697	15	
15	63 Roman Mavlanov	42.293	5 Archie Hamilton	28.451	51 Lorenzo Bontempelli	36.002	15	82 Francesc Gutiérrez	1'46.589	1'46.624	14	
16	67 Alexander Skryabin	42.333	60 Joel Camathias	28.452	61 Ranger v.d. Zande	36.047	16	5 Archie Hamilton	1'46.606	1'46.910	16	
17	55 Michael Lyons	42.343	81 Joao Figueiredo	28.456	65 Giorgio Pantano	36.096	17	57 Dimitris Deverikos	1'46.765	1'46.941	17	
18	81 Joao Figueiredo	42.385	64 Kirill Ladygin	28.510	60 Joel Camathias	36.128	18	55 Michael Lyons	1'46.943	1'46.943	18	
19	64 Kirill Ladygin	42.534	57 Dimitris Deverikos	28.581	82 Francesc Gutiérrez	36.170	19	60 Joel Camathias	1'47.140	1'47.197	19	
20	72 Brian Lavio	42.545	55 Michael Lyons	28.604	12 Jacky Camp	36.301	20	64 Kirill Ladygin	1'47.656	1'47.656	20	
21	60 Joel Camathias	42.560	68 Thomas Flohr	28.754	72 Brian Lavio	36.409	21	72 Brian Lavio	1'47.768	1'47.886	21	
22	68 Thomas Flohr	42.656	72 Brian Lavio	28.814	68 Thomas Flohr	36.417	22	68 Thomas Flohr	1'47.827	1'48.325	23	
23	12 Jacky Camp	42.984	12 Jacky Camp	28.835	64 Kirill Ladygin	36.612	23	12 Jacky Camp	1'48.120	1'48.120	22	
24	52 Freddy Kremer	43.416	54 Claudio Sdanewitsch	29.206	52 Freddy Kremer	36.618	24	52 Freddy Kremer	1'49.294	1'49.608	24	
25	54 Claudio Sdanewitsch	43.499	52 Freddy Kremer	29.260	54 Claudio Sdanewitsch	37.152	25	54 Claudio Sdanewitsch	1'49.857	1'50.006	25	
26	71 Alan Calari	44.319	71 Alan Calari	30.197	71 Alan Calari	37.558	26	71 Alan Calari	1'52.074	1'52.436	26	

Qualifying - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	58	Autorlando Sport	IT	Emilio Di Guida	VE		Jeroen Bleekemolen	NL		Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	239.468
2	4	V8 Racing	NL	Miguel Ramos	AT		Nicky Pastorelli	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	1º	238.938
3	65	Bhai Tech Racing	IT	Rafael Suzuki	BR		Giorgio Pantano	IT		McLaren MP4 12C GT3	GTS	2º	237.886
4	12	V8 Racing	NL	Rick Abresch	NL	G	Jacky Camp	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	2º	237.363
5	1	AT Racing	AT	Alexander Talkanitsa, s	BY	G	Alexander Talkanitsa, j	BY		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	237.363
6	7	V8 Racing	NL	Diederich Sijthoff	NL		Bert Longin	BE		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	4º	236.843
7	72	V8 Racing	NL	Brian Lavio	CH		Dennis Retera	NL		Chevrolet Corvette GT3	GTS	3º	236.843
8	67	SMP Racing	RU	Alexander Skryabin	RU		Alessandro Pier Guidi	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	236.843
9	3	Scuderia Villorba Corse	IT	Andrea Montermini	IT		Luca Filippi	IT		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	5º	236.843
10	55	AF Corse	IT	Matteo Beretta	IT		Michael Lyons	GB		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	5º	236.324
11	57	Autorlando Sport	IT	Isaac Tutumlu	ES		Dimitris Deverikos	GR		Porsche 997 GT3 R	GTS	6º	236.324
12	53	Kessel Racing	CH	Johnny Laursen	DK	G	Jan Magnussen	DK		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	7º	235.295
13	64	SMP Racing -Russian Bears	RU	Viacheslav Maleev	RU	G	Kirill Ladygin	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	234.783
14	66	Bhai Tech Racing	IT	Chris Van Der Drift	NZ		Luiz Tadeu Razia	BR		McLaren MP4 12C GT3	GTS	9º	234.783
15	63	SMP Racing -Russian Bears	RU	Pol Rossel	ES		Roman Mavlanov	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	10º	234.274
16	82	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	NL	G	Francesc Gutiérrez	ES		Ginetta G55	GTS	11º	233.262
17	71	Kessel Racing	CH	Alan Calari	CH		Daniel Zampieri	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	12º	233.262
18	51	Kessel Racing	CH	Lorenzo Bontempelli	IT		Nicola De Marco	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	13º	232.759
19	5	Drivex	ES	Archie Hamilton	GB		Niccolò Schirò	IT		Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	6º	232.759
20	60	Ombra Racing	IT	Stefano Costantini	IT		Joel Camathias	CH		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	14º	232.259
21	68	Kessel Racing	CH	Thomas Flohr	CH	G	Francesco Castellaci	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	15º	232.259
22	54	AF Corse	IT	Claudio Sdanewitsch	DE	G	Michele Rugolo	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	16º	231.760
23	61	Seyffarth Motorsport	DE	Miguel Toril	ES		Ranger v.d. Zande	NL		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	17º	231.760
24	52	Kessel Racing	CH	Stephen Earle	US	G	Freddy Kremer	DE	G	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	18º	231.760
25	80	Team Novadriver	PT	Manuel Gao	NL		Lourenço Da Veiga	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	19º	229.788
26	81	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	NL		Joao Figueiredo	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	20º	226.891