





Circuit of Hungaroring
On September, 8 - 9

Qualifying - 2 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	**12**	Villois Racing	IT	Álvaro Barba	ES	**Matteo Malucelli**	IT	Aston Martin Vantage	Super GT	1º	9	**4**	**1'46.227**			148.471
2	**19**	V8 Racing	NL	Diederich Sijthoff	NL	**Emanuele Moncini**	IT	Chevrolet Corvette C6R	Super GT	2º	6	**3**	**1'46.345**	0"118	0"118	148.306
3	**4**	AF Corse	IT	**Federico Leo**	IT	Gianmaria Bruni	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	7	**4**	**1'46.470**	0"243	0"125	148.132
4	**2**	Scuderia Villorba	IT	Andrea Montermini	IT	**Juan Manuel López**	AR	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	4º	11	**8**	**1'46.550**	0"323	0"080	148.021
5	**8**	Manthey Racing	DE	Marco Holzer	DE	**Nick Tandy**	GB	Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	5º	7	**5**	**1'46.615**	0"388	0"065	147.931
6	**75**	Schubert Motorsport	DE	Lars Stugemo	SE	**Daniel Roos**	SE	BMW Z4 GT3	GTS	1º	8	**4**	**1'46.972**	0"745	0"357	147.437
7	**60**	Ombra Racing	IT	**Lorenzo Bontempelli**	IT			Ferrari 458 Italia GT3	GTS	2º	9	**6**	**1'47.055**	0"828	0"083	147.323
8	**5**	AT Racing Team	AT	Alexander Talkanitsa, sr	BY	**Alexander Talkanitsa, jr**	BY	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	6º	11	**9**	**1'47.221**	0"994	0"166	147.095
9	**54**	Autorlando Sport	IT	**Marco Mapelli**	IT	Archie Hamilton	GB	Porsche 997 GT3 R	GTS	3º	8	**6**	**1'47.251**	1"024	0"030	147.054
10	**17**	V8 Racing	NL	**Miguel Ramos**	PT	Raffaele Giammaria	IT	Chevrolet Corvette C6R	Super GT	7º	9	**6**	**1'47.362**	1"135	0"111	146.902
11	**77**	Kessel Racing	CH	Marco Zanuttini	IT	**Stefano Gattuso**	IT	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	10	**7**	**1'47.435**	1"208	0"073	146.802
12	**55**	Autorlando Sport	IT	**Matteo Beretta**	IT	Marcello Puglisi	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	5º	9	**5**	**1'47.707**	1"480	0"272	146.431
13	**56**	AF Corse	IT	Stefano Bizzarri	IT	**Andrea Rizzoli**	IT	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	6º	10	**4**	**1'47.727**	1"500	0"020	146.404
14	**44**	Kessel Racing	CH	Daniel Zampieri	IT	**Michael Dalle Stelle**	IT	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	7º	9	**7**	**1'48.124**	1"897	0"397	145.866
15	**11**	Kessel Racing	CH	**Michael Broniszewski**	PL	Philipp Peter	AT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	8º	10	**6**	**1'48.453**	2"226	0"329	145.424
16	**16**	Imsa Performance Matm	FR	**Raymond Narac**	FR	Patrick Pilet	FR	Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	9º	11	**4**	**1'48.611**	2"384	0"158	145.212
17	**6**	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	**Miguel Ángel de Castro**	ES	Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	10º	11	**10**	**1'48.910**	2"683	0"299	144.814
18	**78**	GDL Racing	IT	Gianluca De Lorenzi	IT	**Dario Paletto**	IT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	8º	10	**9**	**1'49.414**	3"187	0"504	144.147
19	**53**	Kessel Racing	CH	**Massimo Mantovani**	IT	Cesar Ramos	BR	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	9º	10	**7**	**1'49.677**	3"450	0"263	143.801
20	**52**	Kessel Racing	CH	Steven Earle	US	**Freddy Kremer**	DE	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	10º	9	**4**	**1'49.964**	3"737	0"287	143.426
21	**33**	Swiss Team	CH	Alessandro Pierguidi	IT	**Gabriele Gardel**	CH	Maserati Granturismo MC3 G	GTS	11º	10	**6**	**1'50.002**	3"775	0"038	143.376
22	**18**	Blue Jumeirah Team	PT	**Rafael Unzurrunzaga**	ES			Mosler MT900 GT3	GTS	12º	9	**4**	**1'50.667**	4"440	0"665	142.515
23	**51**	Kessel Racing	CH	**Alan Calari**	CH	Iradj Alexander	CH	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	13º	12	**3**	**1'52.321**	6"094	1"654	140.416
24	**58**	AF Corse	IT	**Martin Lanting**	NL	Michele Rugolo	IT	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	14º	11	**5**	**1'52.429**	6"202	0"108	140.281

Circuit of Hungaroring on September 08, 2012

At 12:12

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Circuit of Hungaroring
On September, 8 - 9

Number	2			4			5			6			8			11		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'39.609	0'39.609	230.278	0'39.560	0'39.560	229.788	0'40.371	0'40.371	233.767	0'40.565	0'40.565	229.300	0'44.112	0'44.112	224.533	0'39.375	0'39.375	228.814
1ª - 2	1'19.930	0'40.321		1'20.504	0'40.944		1'21.365	0'40.994		1'21.865	0'41.300		1'29.896	0'45.784		1'20.342	0'40.967	
1ª - 3	1'48.971	0'29.041		1'49.226	0'28.722		1'50.360	0'28.995		1'55.647	0'33.782	PIT	2'01.771	0'31.875		1'49.547	0'29.205	
2ª - 1	0'38.789	0'38.789	230.770	0'38.854	0'38.854	229.300	0'38.878	0'38.878	233.262	1'29.931	1'29.931		0'42.373	0'42.373	225.470	0'39.723	0'39.723	229.788
2ª - 2	1'18.947	0'40.158		1'18.460	0'39.606		1'19.389	0'40.511		2'12.443	0'42.512		1'24.389	0'42.016		1'20.865	0'41.142	
2ª - 3	1'47.684	0'28.737		1'47.098	0'28.638		1'48.244	0'28.855		2'41.975	0'29.532		1'54.241	0'29.852		1'54.220	0'33.355	PIT
3ª - 1	0'40.124	0'40.124	231.760	0'38.610	0'38.610	230.278	0'39.242	0'39.242	232.759	0'39.639	0'39.639	227.849	0'38.984	0'38.984	230.278	1'37.870	1'37.870	
3ª - 2	1'21.599	0'41.475		1'17.861	0'39.251		1'19.264	0'40.022		1'20.323	0'40.684		1'18.418	0'39.434		2'20.300	0'42.430	
3ª - 3	1'55.463	0'33.864	PIT	1'46.470	0'28.609		1'48.094	0'28.830		1'49.415	0'29.092		1'46.832	0'28.414		2'50.044	0'29.744	
4ª - 1	1'42.121	1'42.121		0'38.513	0'38.513	233.767	0'38.855	0'38.855	231.760	0'39.720	0'39.720	227.369	0'38.611	0'38.611	230.278	0'39.261	0'39.261	228.814
4ª - 2	2'24.968	0'42.847		1'18.977	0'40.464		1'19.203	0'40.348		1'20.110	0'40.390		1'18.029	0'39.418		1'19.670	0'40.409	
4ª - 3	2'54.472	0'29.504		1'52.447	0'33.470		1'48.082	0'28.879		1'49.308	0'29.198		1'46.615	0'28.586		1'48.504	0'28.834	
5ª - 1	0'39.045	0'39.045	231.760	0'38.877	0'38.877	232.259	0'39.955	0'39.955	231.264	0'39.567	0'39.567	225.470	0'38.672	0'38.672	232.259	0'39.006	0'39.006	228.814
5ª - 2	1'19.380	0'40.335		1'18.427	0'39.550		1'22.035	0'42.080		1'20.167	0'40.600		1'18.213	0'39.541		1'19.612	0'40.606	
5ª - 3	1'48.179	0'28.799		1'47.253	0'28.826		1'55.404	0'33.369	PIT	1'49.376	0'29.209		1'46.858	0'28.645		1'48.453	0'28.841	
6ª - 1	0'38.616	0'38.616	234.783	0'38.687	0'38.687	231.264	2'12.563	2'12.563		0'40.773	0'40.773	225.470	0'40.622	0'40.622	232.759	0'39.008	0'39.008	230.770
6ª - 2	1'18.335	0'39.719		1'21.104	0'42.417		2'57.146	0'44.583		1'22.120	0'41.347		1'24.057	0'43.435		1'19.667	0'40.659	
6ª - 3	1'46.786	0'28.451		1'57.135	0'36.031	PIT	3'27.202	0'30.056		1'56.087	0'33.967	PIT	2'01.010	0'36.953	PIT	1'48.633	0'28.966	
7ª - 1	0'38.566	0'38.566	233.262				0'39.688	0'39.688	233.262	1'39.376	1'39.376					0'38.939	0'38.939	232.258
7ª - 2	1'18.032	0'39.466					1'20.148	0'40.460		2'20.411	0'41.035					1'19.747	0'40.808	
7ª - 3	1'46.550	0'28.518					1'48.879	0'28.731		2'49.583	0'29.172					1'48.780	0'29.033	
8ª - 1	0'38.380	0'38.380	229.300				0'38.735	0'38.735	232.759	0'39.456	0'39.456	225.942				0'39.046	0'39.046	231.264
8ª - 2	1'18.260	0'39.880					1'18.546	0'39.811		1'20.115	0'40.659					1'19.681	0'40.635	
8ª - 3	1'46.984	0'28.724					1'47.221	0'28.675		1'49.258	0'29.143					1'48.914	0'29.233	
9ª - 1	0'41.850	0'41.850	231.264				0'38.953	0'38.953	232.759	0'39.306	0'39.306	225.942				0'41.167	0'41.167	231.264
9ª - 2	1'23.954	0'42.104					1'18.809	0'39.856		1'19.729	0'40.423					1'24.344	0'43.177	
9ª - 3	1'54.170	0'30.216					1'47.459	0'28.650		1'48.910	0'29.181					2'03.685	0'39.341	PIT
10ª - 1	0'40.750	0'40.750	232.258				0'46.842	0'46.842	223.141	0'43.180	0'43.180	203.774						
10ª - 2	1'23.511	0'42.761					1'38.166	0'51.324		1'29.663	0'46.483							
10ª - 3	2'02.542	0'39.031	PIT				2'19.063	0'40.897	PIT	2'03.167	0'33.504	PIT						
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Ideal Lap	
0'38.380	0'38.380
1'17.846	0'39.466
1'46.297	0'28.451

Ideal Lap	
0'38.513	0'38.513
1'17.764	0'39.251
1'46.373	0'28.609

Ideal Lap	
0'38.735	0'38.735
1'18.546	0'39.811
1'47.196	0'28.650

Ideal Lap	
0'39.306	0'39.306
1'19.696	0'40.390
1'48.788	0'29.092

Ideal Lap	
0'38.611	0'38.611
1'18.029	0'39.418
1'46.443	0'28.414

Ideal Lap	
0'38.939	0'38.939
1'19.348	0'40.409
1'48.182	0'28.834

Ideal Best Lap	
0'38.253	0'38.253
1'17.504	0'39.251
1'45.508	0'28.004



COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Hungaroring
On September, 8 - 9

LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	12			16			17			18			19			33		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'43.476	0'43.476	235.295	0'41.310	0'41.310	228.330	0'39.193	0'39.193	233.767	0'44.520	0'44.520	209.709	0'39.933	0'39.933	232.759	1'48.951	1'48.951	
1ª - 2	1'26.336	0'42.860		1'23.899	0'42.589		1'19.812	0'40.619		1'29.031	0'44.511		1'20.427	0'40.494		2'33.698	0'44.747	
1ª - 3	1'55.246	0'28.910		1'53.791	0'29.892		1'48.455	0'28.643		2'00.087	0'31.056		1'48.921	0'28.494		3'04.654	0'30.956	
2ª - 1	0'38.865	0'38.865	240.000	0'39.814	0'39.814	228.814	0'38.865	0'38.865	234.783	0'40.944	0'40.944	225.470	0'38.404	0'38.404	236.324	0'41.008	0'41.008	225.942
2ª - 2	1'18.594	0'39.729		1'20.383	0'40.569		1'21.132	0'42.267		1'23.519	0'42.575		1'17.769	0'39.365		1'22.866	0'41.858	
2ª - 3	1'46.676	0'28.082		1'49.569	0'29.186		1'56.256	0'35.124	PIT	1'53.236	0'29.717		1'46.345	0'28.576		1'52.736	0'29.870	
3ª - 1	0'38.606	0'38.606	239.468	0'39.248	0'39.248	230.770	1'46.589	1'46.589		0'40.345	0'40.345	225.470	0'38.695	0'38.695	236.324	0'39.919	0'39.919	225.942
3ª - 2	1'18.223	0'39.617		1'19.571	0'40.323		2'30.416	0'43.827		1'21.294	0'40.949		1'19.919	0'41.224		1'21.132	0'41.213	
3ª - 3	1'46.227	0'28.004		1'48.611	0'29.040		3'00.482	0'30.066		1'50.667	0'29.373		1'56.258	0'36.339		1'50.724	0'29.592	
4ª - 1	0'38.404	0'38.404	237.886	0'39.476	0'39.476	229.300	0'39.221	0'39.221	232.759	0'40.274	0'40.274	221.766	0'47.146	0'47.146	188.812	0'39.564	0'39.564	226.416
4ª - 2	1'18.176	0'39.772		1'19.775	0'40.299		1'20.520	0'41.299		1'21.361	0'41.087		1'33.291	0'46.145		1'20.924	0'41.360	
4ª - 3	1'46.336	0'28.160		1'48.797	0'29.022		1'50.314	0'29.794		1'51.405	0'30.044		2'03.457	0'30.166		1'50.514	0'29.590	
5ª - 1	0'38.387	0'38.387	235.295	0'39.325	0'39.325	228.814	0'38.769	0'38.769	234.783	0'40.200	0'40.200	221.766	0'38.512	0'38.512	233.767	0'39.666	0'39.666	226.416
5ª - 2	1'18.381	0'39.994		1'24.606	0'45.281		1'18.632	0'39.863		1'21.382	0'41.182		1'20.227	0'41.715		1'20.565	0'40.899	
5ª - 3	1'46.725	0'28.344		1'57.643	0'33.037	PIT	1'47.362	0'28.730		1'51.183	0'29.801		1'55.324	0'35.097	PIT	1'50.002	0'29.437	
6ª - 1	0'44.553	0'44.553	227.369	1'40.151	1'40.151		0'42.106	0'42.106	237.363	0'40.448	0'40.448	223.603				0'39.833	0'39.833	225.470
6ª - 2	1'29.922	0'45.369		2'21.144	0'40.993		1'28.534	0'46.428		1'21.905	0'41.457					1'21.022	0'41.189	
6ª - 3	1'59.412	0'29.490		2'50.548	0'29.404		2'01.312	0'32.778		1'51.542	0'29.637					1'50.532	0'29.510	
7ª - 1	0'38.253	0'38.253	238.411	0'39.387	0'39.387	229.300	0'38.785	0'38.785	235.808	0'40.369	0'40.369	220.409				0'39.852	0'39.852	226.891
7ª - 2	1'18.107	0'39.854		1'20.574	0'41.187		1'19.005	0'40.220		1'21.322	0'40.953					1'20.868	0'41.016	
7ª - 3	1'46.613	0'28.506		1'49.651	0'29.077		1'48.117	0'29.112		1'51.573	0'30.251					1'50.677	0'29.809	
8ª - 1	0'50.642	0'50.642	216.001	0'39.441	0'39.441	230.770	0'39.634	0'39.634	237.363	0'45.171	0'45.171	222.223				0'39.904	0'39.904	227.369
8ª - 2	1'44.955	0'54.313		1'21.449	0'42.008		1'26.622	0'46.988		1'38.397	0'53.226					1'21.130	0'41.226	
8ª - 3	2'33.423	0'48.468	PIT	1'51.207	0'29.758		2'09.826	0'43.204	PIT	2'23.721	0'45.324	PIT				1'50.990	0'29.860	
9ª - 1				0'39.272	0'39.272	228.814										0'43.577	0'43.577	226.891
9ª - 2				1'19.674	0'40.402											1'25.891	0'42.314	
9ª - 3				1'49.029	0'29.355											2'02.411	0'36.520	PIT
10ª - 1				0'45.357	0'45.357	202.248												
10ª - 2				1'28.700	0'43.343													
10ª - 3				2'05.079	0'36.379	PIT												
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Ideal Lap	
0'38.253	0'38.253
1'17.870	0'39.617
1'45.874	0'28.004

Ideal Lap	
0'39.248	0'39.248
1'19.547	0'40.299
1'48.569	0'29.022

Ideal Lap	
0'38.769	0'38.769
1'18.632	0'39.863
1'47.275	0'28.643

Ideal Lap	
0'40.200	0'40.200
1'21.149	0'40.949
1'50.522	0'29.373

Ideal Lap	
0'38.404	0'38.404
1'17.769	0'39.365
1'46.263	0'28.494

Ideal Lap	
0'39.564	0'39.564
1'20.463	0'40.899
1'49.900	0'29.437

Ideal Best Lap	
0'38.253	0'38.253
1'17.504	0'39.251
1'45.508	0'28.004



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Hungaroring
On September, 8 - 9

LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	44			51			52			53			54			55		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'41.044	0'41.044	226.416	0'41.975	0'41.975	228.330	0'42.072	0'42.072	225.942	0'41.770	0'41.770	225.000	0'42.544	0'42.544	223.141	0'41.436	0'41.436	230.278
1ª - 2	1'23.721	0'42.677		1'25.739	0'43.764		1'24.822	0'42.750		1'24.863	0'43.093		1'26.515	0'43.971		1'24.470	0'43.034	
1ª - 3	1'53.337	0'29.616		1'55.839	0'30.100		1'55.249	0'30.427		1'55.182	0'30.319		1'59.118	0'32.603		1'53.918	0'29.448	
2ª - 1	0'39.286	0'39.286	231.264	0'40.680	0'40.680	228.814	0'40.197	0'40.197	228.330	0'39.849	0'39.849	229.788	0'38.772	0'38.772	236.843	0'39.328	0'39.328	234.274
2ª - 2	1'19.536	0'40.250		1'22.513	0'41.833		1'22.254	0'42.057		1'21.517	0'41.668		1'19.190	0'40.418		1'20.109	0'40.781	
2ª - 3	1'48.580	0'29.044		1'52.321	0'29.808		1'51.652	0'29.398		1'50.904	0'29.387		1'47.594	0'28.404		1'48.853	0'28.744	
3ª - 1	0'39.347	0'39.347	227.849	0'41.036	0'41.036	226.416	0'39.565	0'39.565	227.849	0'39.499	0'39.499	229.788	0'38.624	0'38.624	236.843	0'38.914	0'38.914	234.783
3ª - 2	1'19.684	0'40.337		1'23.039	0'42.003		1'20.555	0'40.990		1'20.511	0'41.012		1'18.919	0'40.295		1'19.171	0'40.257	
3ª - 3	1'51.828	0'32.144		1'52.680	0'29.641		1'49.964	0'29.409		1'50.018	0'29.507		1'47.443	0'28.524		1'47.926	0'28.755	
4ª - 1	0'39.352	0'39.352	229.300	0'40.425	0'40.425	226.891	0'39.692	0'39.692	228.330	0'39.447	0'39.447	228.330	0'40.016	0'40.016	234.274	0'38.750	0'38.750	234.783
4ª - 2	1'19.505	0'40.153		1'22.802	0'42.377		1'20.888	0'41.196		1'20.172	0'40.725		1'29.696	0'49.680		1'18.832	0'40.082	
4ª - 3	1'48.343	0'28.838		1'53.156	0'30.354		1'50.665	0'29.777		1'49.763	0'29.591		1'59.739	0'30.043		1'47.707	0'28.875	
5ª - 1	0'39.061	0'39.061	228.330	0'40.857	0'40.857	226.891	0'39.698	0'39.698	228.330	0'39.359	0'39.359	228.330	0'38.761	0'38.761	235.808	0'43.497	0'43.497	234.274
5ª - 2	1'19.482	0'40.421		1'23.062	0'42.205		1'21.083	0'41.385		1'20.434	0'41.075		1'18.849	0'40.088		1'30.767	0'47.270	
5ª - 3	1'53.706	0'34.224		1'52.956	0'29.894		1'51.102	0'30.019		1'49.799	0'29.365		1'47.251	0'28.402		2'01.216	0'30.449	
6ª - 1	0'38.987	0'38.987	230.770	0'41.460	0'41.460	226.891	0'39.879	0'39.879	226.416	0'39.242	0'39.242	229.300	0'38.591	0'38.591	236.843	0'39.986	0'39.986	233.262
6ª - 2	1'19.126	0'40.139		1'24.415	0'42.955		1'21.159	0'41.280		1'20.404	0'41.162		1'18.750	0'40.159		1'21.770	0'41.784	
6ª - 3	1'48.124	0'28.998		1'55.112	0'30.697		1'50.504	0'29.345		1'49.677	0'29.273		1'47.471	0'28.721		1'51.287	0'29.517	
7ª - 1	0'38.976	0'38.976	230.770	0'41.231	0'41.231	225.470	0'39.795	0'39.795	225.470	0'39.429	0'39.429	229.300	0'38.833	0'38.833	235.808	0'38.940	0'38.940	233.767
7ª - 2	1'19.545	0'40.569		1'28.339	0'47.108		1'20.944	0'41.149		1'20.487	0'41.058		1'22.884	0'44.051		1'19.617	0'40.677	
7ª - 3	1'48.700	0'29.155		1'59.021	0'30.682		1'50.445	0'29.501		1'49.863	0'29.376		2'00.519	0'37.635	PIT	1'49.694	0'30.077	
8ª - 1	0'39.151	0'39.151	230.770	0'41.024	0'41.024	228.814	0'40.020	0'40.020	227.849	0'39.449	0'39.449	229.788				0'38.966	0'38.966	234.783
8ª - 2	1'19.652	0'40.501		1'23.752	0'42.728		1'23.590	0'43.570		1'20.739	0'41.290					1'19.554	0'40.588	
8ª - 3	2'05.913	0'46.261	PIT	1'53.978	0'30.226		2'04.128	0'40.538	PIT	1'50.387	0'29.648					2'00.504	0'40.950	PIT
9ª - 1				0'43.030	0'43.030	227.369				0'44.153	0'44.153	230.770						
9ª - 2				1'27.284	0'44.254					1'31.878	0'47.725							
9ª - 3				1'58.100	0'30.816					2'16.286	0'44.408	PIT						
10ª - 1				0'40.458	0'40.458	225.000												
10ª - 2				1'22.546	0'42.088													
10ª - 3				1'52.650	0'30.104													
11ª - 1				0'45.029	0'45.029	225.470												
11ª - 2				1'32.634	0'47.605													
11ª - 3				2'17.189	0'44.555	PIT												

Ideal Lap	
0'38.976	0'38.976
1'19.115	0'40.139
1'47.953	0'28.838

Ideal Lap	
0'40.425	0'40.425
1'22.258	0'41.833
1'51.899	0'29.641

Ideal Lap	
0'39.565	0'39.565
1'20.555	0'40.990
1'49.900	0'29.345

Ideal Lap	
0'39.242	0'39.242
1'19.967	0'40.725
1'49.240	0'29.273

Ideal Lap	
0'38.591	0'38.591
1'18.679	0'40.088
1'47.081	0'28.402

Ideal Lap	
0'38.750	0'38.750
1'18.832	0'40.082
1'47.576	0'28.744

Ideal Best Lap	
0'38.253	0'38.253
1'17.504	0'39.251
1'45.508	0'28.004



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Circuit of Hungaroring
On September, 8 - 9

Number	56			58			60			75			77			78		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'40.255	0'40.255	226.891	0'45.108	0'45.108	211.351	0'42.932	0'42.932	220.859	0'49.100	0'49.100	219.067	0'41.967	0'41.967	226.416	0'41.586	0'41.586	226.891
1ª - 2	1'29.506	0'49.251		1'31.707	0'46.599		1'29.653	0'46.721		1'32.205	0'43.105		1'24.679	0'42.712		1'23.952	0'42.366	
1ª - 3	1'58.602	0'29.096		2'02.816	0'31.109		2'00.205	0'30.552		2'02.297	0'30.092		1'54.221	0'29.542		1'53.865	0'29.913	
2ª - 1	0'39.359	0'39.359	227.369	0'40.787	0'40.787	226.416	0'39.163	0'39.163	230.770	0'39.833	0'39.833	225.942	0'39.440	0'39.440	230.770	0'40.074	0'40.074	230.770
2ª - 2	1'19.817	0'40.458		1'22.689	0'41.902		1'20.517	0'41.354		1'19.728	0'39.895		1'19.832	0'40.392		1'21.377	0'41.303	
2ª - 3	1'48.505	0'28.688		1'52.786	0'30.097		1'50.373	0'29.856		1'48.345	0'28.617		1'48.675	0'28.843		1'50.778	0'29.401	
3ª - 1	0'38.949	0'38.949	228.330	0'40.316	0'40.316	225.942	0'38.678	0'38.678	230.770	0'39.001	0'39.001	227.369	0'38.736	0'38.736	231.760	0'39.759	0'39.759	228.330
3ª - 2	1'19.046	0'40.097		1'22.334	0'42.018		1'18.359	0'39.681		1'18.512	0'39.511		1'18.491	0'39.755		1'20.613	0'40.854	
3ª - 3	1'47.727	0'28.681		1'52.449	0'30.115		1'47.272	0'28.913		1'46.972	0'28.460		1'47.466	0'28.975		1'49.509	0'28.896	
4ª - 1	0'39.075	0'39.075	227.849	0'40.070	0'40.070	226.891	0'38.626	0'38.626	229.788	0'45.603	0'45.603	228.814	0'38.850	0'38.850	231.760	0'40.291	0'40.291	229.788
4ª - 2	1'23.833	0'44.758		1'22.261	0'42.191		1'18.773	0'40.147		1'28.715	0'43.112		1'19.341	0'40.491		1'21.526	0'41.235	
4ª - 3	1'52.938	0'29.105		1'52.429	0'30.168		1'47.587	0'28.814		1'57.879	0'29.164		1'52.354	0'33.013		1'50.665	0'29.139	
5ª - 1	0'39.313	0'39.313	229.300	0'40.356	0'40.356	225.942	0'38.666	0'38.666	230.770	0'39.185	0'39.185	227.369	0'38.821	0'38.821	230.770	0'39.672	0'39.672	229.300
5ª - 2	1'19.560	0'40.247		1'22.494	0'42.138		1'18.291	0'39.625		1'18.796	0'39.611		1'18.759	0'39.938		1'20.452	0'40.780	
5ª - 3	1'48.177	0'28.617		1'52.545	0'30.051		1'47.055	0'28.764		1'47.526	0'28.730		1'47.626	0'28.867		1'49.650	0'29.198	
6ª - 1	0'39.489	0'39.489	226.891	0'40.642	0'40.642	225.000	0'38.675	0'38.675	230.278	0'39.210	0'39.210	226.891	0'38.684	0'38.684	231.264	0'39.453	0'39.453	230.278
6ª - 2	1'35.567	0'56.078		1'27.171	0'46.529		1'31.083	0'52.408		1'20.572	0'41.362		1'18.519	0'39.835		1'20.362	0'40.909	
6ª - 3	2'08.135	0'32.568		1'57.776	0'30.605		2'02.517	0'31.434		1'53.923	0'33.351	PIT	1'47.435	0'28.916		1'57.069	0'36.707	PIT
7ª - 1	0'39.379	0'39.379	228.330	0'40.886	0'40.886	225.000	0'38.959	0'38.959	230.770	3'04.505	3'04.505		0'38.860	0'38.860	230.278	1'59.633	1'59.633	
7ª - 2	1'19.758	0'40.379		1'23.144	0'42.258		1'19.430	0'40.471		4'03.959	0'59.454		1'20.857	0'41.997		2'43.017	0'43.384	
7ª - 3	1'48.544	0'28.786		1'53.360	0'30.216		1'49.473	0'30.043		5'00.156	0'56.197	PIT	1'58.111	0'37.254		3'12.975	0'29.958	
8ª - 1	0'39.168	0'39.168	231.264	0'46.506	0'46.506	226.416	0'38.704	0'38.704	231.760				0'38.890	0'38.890	230.770	0'39.546	0'39.546	228.814
8ª - 2	1'19.695	0'40.527		1'31.443	0'44.937		1'18.445	0'39.741					1'22.930	0'44.040		1'20.372	0'40.826	
8ª - 3	1'48.852	0'29.157		2'02.906	0'31.463		2'02.437	0'43.992	PIT				1'54.068	0'31.138		1'49.414	0'29.042	
9ª - 1	0'46.312	0'46.312	228.814	0'40.608	0'40.608	224.067							0'38.706	0'38.706	232.259	0'41.354	0'41.354	231.264
9ª - 2	1'35.415	0'49.103		1'22.606	0'41.998								1'21.036	0'42.330		1'25.586	0'44.232	
9ª - 3	2'17.265	0'41.850	PIT	1'52.752	0'30.146								1'59.718	0'38.682	PIT	2'07.532	0'41.946	PIT
10ª - 1				0'43.879	0'43.879	225.942												
10ª - 2				1'31.765	0'47.886													
10ª - 3				2'16.614	0'44.849	PIT												
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Ideal Lap	
0'38.949	0'38.949
1'19.046	0'40.097
1'47.663	0'28.617

Ideal Lap	
0'40.070	0'40.070
1'21.972	0'41.902
1'52.023	0'30.051

Ideal Lap	
0'38.626	0'38.626
1'18.251	0'39.625
1'47.015	0'28.764

Ideal Lap	
0'39.001	0'39.001
1'18.512	0'39.511
1'46.972	0'28.460

Ideal Lap	
0'38.684	0'38.684
1'18.439	0'39.755
1'47.282	0'28.843

Ideal Lap	
0'39.453	0'39.453
1'20.233	0'40.780
1'49.129	0'28.896



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es









Circuit of Hungaroring
On September, 8 - 9

Qualifying - 2 Sectors Results

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time
1	12	Matteo Malucelli	38.253	4	Federico Leo	39.251	12	Matteo Malucelli	28.004
2	2	Juan Manuel López	38.380	19	Emanuele Moncini	39.365	54	Marco Mapelli	28.402
3	19	Emanuele Moncini	38.404	8	Nick Tandy	39.418	8	Nick Tandy	28.414
4	4	Federico Leo	38.513	2	Juan Manuel López	39.466	2	Juan Manuel López	28.451
5	54	Marco Mapelli	38.591	75	Daniel Roos	39.511	75	Daniel Roos	28.460
6	8	Nick Tandy	38.611	12	Matteo Malucelli	39.617	19	Emanuele Moncini	28.494
7	60	Lorenzo Bontempelli	38.626	60	Lorenzo Bontempelli	39.625	4	Federico Leo	28.609
8	77	Stefano Gattuso	38.684	77	Stefano Gattuso	39.755	56	Andrea Rizzoli	28.617
9	5	Alexander Talkanitsa, jı	38.735	5	Alexander Talkanitsa, jı	39.811	17	Miguel Ramos	28.643
10	55	Matteo Beretta	38.750	17	Miguel Ramos	39.863	5	Alexander Talkanitsa, jı	28.650
11	17	Miguel Ramos	38.769	55	Matteo Beretta	40.082	55	Matteo Beretta	28.744
12	11	Michael Broniszewski	38.939	54	Marco Mapelli	40.088	60	Lorenzo Bontempelli	28.764
13	56	Andrea Rizzoli	38.949	56	Andrea Rizzoli	40.097	11	Michael Broniszewski	28.834
14	44	Michael Dalle Stelle	38.976	44	Michael Dalle Stelle	40.139	44	Michael Dalle Stelle	28.838
15	75	Daniel Roos	39.001	16	Raymond Narac	40.299	77	Stefano Gattuso	28.843
16	53	Massimo Mantovani	39.242	6	Miguel Ángel de Castro	40.390	78	Dario Paletto	28.896
17	16	Raymond Narac	39.248	11	Michael Broniszewski	40.409	16	Raymond Narac	29.022
18	6	Miguel Ángel de Castro	39.306	53	Massimo Mantovani	40.725	6	Miguel Ángel de Castro	29.092
19	78	Dario Paletto	39.453	78	Dario Paletto	40.780	53	Massimo Mantovani	29.273
20	33	Gabriele Gardel	39.564	33	Gabriele Gardel	40.899	52	Freddy Kremer	29.345
21	52	Freddy Kremer	39.565	18	Rafael Unzurrunzaga	40.949	18	Rafael Unzurrunzaga	29.373
22	58	Martin Lanting	40.070	52	Freddy Kremer	40.990	33	Gabriele Gardel	29.437
23	18	Rafael Unzurrunzaga	40.200	51	Alan Calari	41.833	51	Alan Calari	29.641
24	51	Alan Calari	40.425	58	Martin Lanting	41.902	58	Martin Lanting	30.051

Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	12	Matteo Malucelli	1'45.874	1'46.227	1
2	19	Emanuele Moncini	1'46.263	1'46.345	2
3	2	Juan Manuel López	1'46.297	1'46.550	4
4	4	Federico Leo	1'46.373	1'46.470	3
5	8	Nick Tandy	1'46.443	1'46.615	5
6	75	Daniel Roos	1'46.972	1'46.972	6
7	60	Lorenzo Bontempelli	1'47.015	1'47.055	7
8	54	Marco Mapelli	1'47.081	1'47.251	9
9	5	Alexander Talkanitsa, jı	1'47.196	1'47.221	8
10	17	Miguel Ramos	1'47.275	1'47.362	10
11	77	Stefano Gattuso	1'47.282	1'47.435	11
12	55	Matteo Beretta	1'47.576	1'47.707	12
13	56	Andrea Rizzoli	1'47.663	1'47.727	13
14	44	Michael Dalle Stelle	1'47.953	1'48.124	14
15	11	Michael Broniszewski	1'48.182	1'48.453	15
16	16	Raymond Narac	1'48.569	1'48.611	16
17	6	Miguel Ángel de Castro	1'48.788	1'48.910	17
18	78	Dario Paletto	1'49.129	1'49.414	18
19	53	Massimo Mantovani	1'49.240	1'49.677	19
20	52	Freddy Kremer	1'49.900	1'49.964	20
21	33	Gabriele Gardel	1'49.900	1'50.002	21
22	18	Rafael Unzurrunzaga	1'50.522	1'50.667	22
23	51	Alan Calari	1'51.899	1'52.321	23
24	58	Martin Lanting	1'52.023	1'52.429	24

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT ORGANIZACIÓN
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es











Circuit of Hungaroring
On September, 8 - 9

Qualifying - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	12	Villois Racing	IT	Álvaro Barba	ES	Matteo Malucelli	IT	Aston Martin Vantage	Super GT	1º	240.000
2	17	V8 Racing	NL	Miguel Ramos	PT	Raffaele Giammaria	IT	Chevrolet Corvette C6R	Super GT	2º	237.363
3	54	Autorlando Sport	IT	Marco Mapelli	IT	Archie Hamilton	GB	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	236.843
4	19	V8 Racing	NL	Diederich Sijthoff	NL	Emanuele Moncini	IT	Chevrolet Corvette C6R	Super GT	3º	236.324
5	2	Scuderia Villorba	IT	Andrea Montermini	IT	Juan Manuel López	AR	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	4º	234.783
6	55	Autorlando Sport	IT	Matteo Beretta	IT	Marcello Puglisi	IT	Porsche 997 GT3 R	GTS	2º	234.783
7	5	AT Racing Team	AT	Alexander Talkanitsa, s	BY	Alexander Talkanitsa, j	BY	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	5º	233.767
8	4	AF Corse	IT	Federico Leo	IT	Gianmaria Bruni	IT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	6º	233.767
9	8	Manthey Racing	DE	Marco Holzer	DE	Nick Tandy	GB	Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	7º	232.759
10	77	Kessel Racing	CH	Marco Zanuttini	IT	Stefano Gattuso	IT	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	3º	232.259
11	11	Kessel Racing	CH	Michael Broniszewski	PL	Philipp Peter	AT	Ferrari 458 GT Italia	Super GT	8º	232.258
12	60	Ombra Racing	IT	Lorenzo Bontempelli	IT			Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	231.760
13	56	AF Corse	IT	Stefano Bizzarri	IT	Andrea Rizzoli	IT	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	5º	231.264
14	78	GDL Racing	IT	Gianluca De Lorenzi	IT	Dario Paletto	IT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	6º	231.264
15	44	Kessel Racing	CH	Daniel Zampieri	IT	Michael Dalle Stelle	IT	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	7º	231.264
16	53	Kessel Racing	CH	Massimo Mantovani	IT	Cesar Ramos	BR	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	230.770
17	16	Imsa Performance Matmut	FR	Raymond Narac	FR	Patrick Pilet	FR	Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	9º	230.770
18	6	Drivex School	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel Ángel de Castro	ES	Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	10º	229.300
19	75	Schubert Motorsport	DE	Lars Stugemo	SE	Daniel Roos	SE	BMW Z4 GT3	GTS	9º	228.814
20	51	Kessel Racing	CH	Alan Calari	CH	Iradj Alexander	CH	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	10º	228.814
21	52	Kessel Racing	CH	Steven Earle	US	Freddy Kremer	DE	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	11º	228.330
22	33	Swiss Team	CH	Alessandro Pierguidi	IT	Gabriele Gardel	CH	Maserati Granturismo MC3 G	GTS	12º	227.369
23	58	AF Corse	IT	Martin Lanting	NL	Michele Rugolo	IT	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	13º	226.891
24	18	Blue Jumeirah Team	PT	Rafael Unzurrunzaga	ES			Mosler MT900 GT3	GTS	14º	225.470

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es